

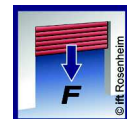
FA ترجمه دفترچه اصلی راهنمای نصب و راه اندازی

اپراتور در گاراژ

S 9060 base / S 9060 base+

S 9080 base / S 9080 base+

S 9110 base / S 9110 base+



محل
برچسب ضمانت

اطلاعات در مورد اپراتور:

شماره سریال: به صفحه عنوان دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی (در صورت امکان برجسب ضمانت) مراجعه کنید.

سال ساخت: از 03/2015

اطلاعات مربوط به دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

نسخه دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی:

46900V020-272016-0-DRE-Rev.B_FA

ضمانت نامه

ضمانت نامه مطابق با الزامات حقوق مدنی است. درباره مسائل مربوط به ضمانت نامه باید با فروشنده مجاز تماس گرفت. ضمانت نامه تنها در کشوری معتبر است که اپراتور در آن خریداری شده است. هیچ ضمانتی برای مواد مصرفی از قبیل باتری، اکومولاتور و محصولات ایمنی و همچنین لامپ وجود ندارد این مورد برای قطعات فرسایشی نیز صدق می کند.

اطلاعات تماس

اگر به خدمات پس از فروش، قطعات یدکی و لوازم جانبی نیاز دارید، لطفاً با توزیع کننده، نصاب متخصص در منطقه خود یا به آدرس زیر تماس بگیرید:

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

27-Hans-Böckler-Str. 21


D-73230 Kirchheim/Teck


www.sommer.eu

info@sommer.eu

بازخورد در مورد این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی


ما تلاش کرده ایم دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را تا حد امکان بطور ساده ارائه دهیم. اگر پیشنهادی در مورد چگونگی بهبود آن دارید و یا فکر می کنید اطلاعات بیشتری نیاز است، لطفاً پیشنهادات خود را برای ما ارسال کنید:

+۴۹ (۰) ۷۰۲۱ ۸۰۰۱ - ۴۰۳ 

doku@sommer.eu 

سرویس

در صورت نیاز به سرویس، لطفاً با ما به شماره مستقیم سرویس ما (مشمول هزینه) تماس بگیرید یا به وب سایت ما مراجعه کنید:

+۴۹ (۰) ۹۰۰-۱۸۰۰۱۵۰ 

(۰,۱۴) یورو/دقیقه از تلفن خط ثابت در آلمان، قیمت موبایل ممکن است فرق داشته باشد)

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

حقوق چاپ و تملیک

شرکت سازنده دارای حق چاپ این دفترچه راهنما است. هیچ بخشی از این دفترچه راهنما نباید بدون مجوز کتبی از شرکت **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** و یا با استفاده از سیستم های الکترونیک تکثیر، پردازش، کپی و یا توزیع شود. تخلف در شروط فوق منجر به طرح ادعای خسارت می گردد.

تمامی مارک های تجاری درج شده در این دفترچه دستورالعمل تحت تملیک تولید کننده های مربوطه می باشند و بدینوسیله آنها مورد تصدیق قرار می گیرند.

۴۰	۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد	۵	۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی
۴۰	۱۰,۱	۵	۱,۱ نگهداری و گردش این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی
۴۱	۱۰,۲	۵	۱,۲ نکات مهم برای ترجمه
۴۲	۱۰,۳	۵	۱,۳ شرح نوع محصول
۴۲	۱۰,۴	۵	۱,۴ گروه های هدف دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی
۴۲	۱۰,۵	۵	۱,۵ توضیح نمادهای اخطار و نکات
۴۲	۱۰,۶	۶	۱,۶ اخطارهای خاص، علائم خطر و نشانه های اجباری
۴۳	۱۰,۷	۸	۱,۷ اطلاعات مربوط به نگارش متن
۴۳	۱۰,۸	۸	۱,۸ کاربرد در نظر گرفته شده برای اپراتور
۴۳	۱۰,۹	۹	۱,۹ کاربرد مناسب برای اپراتور
۴۳	۱۰,۱۰	۹	۱,۱۰ صلاحیت کارکنان
۴۳	۱۰,۱۱	۱۰	۱,۱۱ برای کاربر
۴۴	۱۰,۱۲	۱۱	۲. دستورالعمل های ایمنی عمومی
۴۴	۱۰,۱۳	۱۱	۲,۱ دستورالعمل های اساسی ایمنی برای راه اندازی
۴۵	۱۰,۱۴	۱۳	۲,۲ اطلاعات ایمنی بیشتر برای کنترل از راه دور رادیویی
۴۶	۱۰,۱۵	۱۴	۳. شرح عملکرد و محصول
۴۷	۱۰,۱۶	۱۴	۳,۱ اپراتور و حالت عملکرد آن
۴۷	۱۰,۱۷	۱۴	۳,۲ تجهیزات ایمنی
۴۸	۱۰,۱۸	۱۵	۳,۳ نشان محصول
۴۸	۱۰,۱۹	۱۵	۳,۴ شرح ابزار مورد استفاده
۴۸	۱۰,۲۰	۱۶	۳,۵ اقلام تحویلی
۴۹	۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی	۱۷	۳,۶ ابعاد
۴۹	۱۱,۱	۱۷	۳,۷ اطلاعات فنی
۵۰	۱۱,۲	۱۸	۳,۸ انواع در و لوازم جانبی
۵۲	۱۱,۳	۱۹	۴. ابزار و تجهیزات محافظ
۵۲	۱۱,۴	۱۹	۴,۱ ابزار و تجهیزات محافظ شخصی لازم
۵۳	۱۱,۵	۲۰	۵. اظهاریه نصب
۵۳	۱۱,۶	۲۱	۶. نصب
۵۴	۱۱,۷	۲۱	۶,۱ اطلاعات مهم درباره نصب
۵۶	۱۲. تست نهایی/تست عملکرد	۲۳	۶,۲ آماده سازی برای نصب
۵۶	۱۲,۱	۲۵	۶,۳ نصب سیستم اپراتور
۵۷	۱۲,۲	۲۷	۶,۴ اتصال روی در
۵۹	۱۳. راه اندازی	۳۲	۷. برداشتن و بستن درپوش ها
۵۹	۱۳,۱	۳۲	۷,۱ روکش نورد
۶۰	۱۳,۲	۳۳	۷,۲ درپوش واحد کنترل سقفی
۶۱	۱۳,۳	۳۴	۸. اتصال برق
۶۲	۱۳,۴	۳۴	۸,۱ اتصال به پریز برق
۶۲	۱۳,۵	۳۵	۹. کارگذاری
۶۳	۱۳,۶	۳۵	۹,۱ اطلاعات ایمنی در حین انجام کار
۶۳	۱۳,۷	۳۶	۹,۲ راه اندازی اولیه
۶۴	۱۴. تعمیر و نگهداری	۳۸	۹,۳ تشخیص موانع در طی اجرای برنامه ریزی نیرو
۶۴	۱۴,۱	۳۹	۹,۴ تنظیم مکانیکی موقعیت های انتهایی
۶۶	۱۴,۲	۳۹	۹,۵ چسباندن علامت اطلاعات و علامتهای اخطار
۶۶	۱۴,۳		

۶۷	۱۵. عیب یابی
۶۷	۱۵,۱ اطلاعات ایمنی برای عیب یابی
۶۸	۱۵,۲ عیب یابی
۶۹	۱۵,۳ ترتیب زمانی چراغ اپراتور در حالت عادی و در موارد اشکال
۷۰	۱۵,۴ جدول عیب یابی
۷۱	۱۵,۵ تعویض نور
۷۲	۱۶. کنار گذاشتن، نگهداری و معدوم کردن
۷۲	۱۶,۱ کنار گذاشتن اپراتور و پیاده سازی
۷۳	۱۶,۲ نگهداری
۷۳	۱۶,۳ دفع ضایعات
۷۵	۱۷. دستورالعمل های کوتاه برای نصب

۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

۱,۱ نگهداری و گردش این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

قبل از نصب، راه اندازی و کار و همچنین قبل از جداسازی، این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را با دقت بخوانید. همه اخطارها و دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را همیشه در محل استفاده در دسترس نگه دارید.

دفترچه جایگزین راهنمای نصب و راه اندازی را می توانید از **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** در آدرس زیر دانلود کنید:
www.sommer.eu

طی انتقال یا فروش مجدد اپراتور به شخص ثالث، اسناد زیر باید به صاحب جدید آن تحویل داده شود:

- این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی
- اسناد ثبت تغییرات اساسی و تعمیرات
- تأییدیه تعمیر و نگهداری و تست مقرر
- گواهینامه اظهار انطباق و گزارش تحویل

۱,۲ نکات مهم برای ترجمه

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی به زبان آلمانی نوشته شده است. سایر زبان ها ترجمه ای از نسخه آلمانی هستند. می توانید با اسکن کردن کد QR، دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی اصلی را دریافت کنید:



<http://som4.me/orig-base-plus-revb>

۱,۳ شرح نوع محصول

این اپراتور مطابق با آخرین فن آوری های روز ساخته شده است و مقررات فنی را به رسمیت می شناسد و تابع بخشنامه ماشین آلات EC (۲۰۰۶/۴۲/EC) می باشد. اپراتور مجهز به یک گیرنده رادیویی می باشد. نسخه بسته به نوع محصول متفاوت است. یعنی ممکن است از لوازم جانبی متفاوتی استفاده شده باشد. لوازم جانبی اختیاری موجود نیز توصیف شده اند.

۱,۴ گروه های هدف دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

همه افرادی که وظایف زیر به آنها محول می شود باید این دفترچه راهنما را مطالعه و دستورالعمل های آن را اجرا کنند:

- تخلیه بار و حمل و نقل داخلی
- باز کردن بسته و نصب
- کارگذاری
- تنظیم
- استفاده
- مراقبت و تعمیر-نگهداری
- تست
- عیب یابی
- پیاده سازی و انهدام

۱,۵ توضیح نمادهای اخطار و نکات

اخطارها در این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی به صورت زیر سازمان بندی شده اند.

	کلمه سیگنال
	نوع و منبع خطر پیامدهای خطر پیشگیری/اجتناب از خطر
	علامت خطر

علامت خطر نشان دهنده خطر است. کلمه سیگنال مرتبط با علامت خطر می باشد. خطر بسته به میزان خطر به سه دسته تقسیم بندی می شود:

خطر

اخطار

احتیاط

۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

سه دسته مختلف از خطر وجود دارد.



اطلاعات

این نمادها نشان دهنده این هستند که همه قطعاتی که عمر مصرف آنها تمام شده است نباید به همراه زباله های معمولی دور ریخته شوند چون دارای مواد خطرناک هستند. این قطعات باید در مراکز مجاز بازیافت معدوم شوند. مقررات ملی و محلی باید رعایت شوند.



اطلاعات

این نماد نشان می دهد که هیچ یک از قطعات اپراتور و همچنین باتری و اکومولاتور قدیمی نباید به همراه زباله های معمولی دور ریخته شوند. اکومولاتورها و باتری های قدیمی حاوی مواد خطرناک هستند. این موارد باید به روش صحیح در مراکز جمع آوری شهرداری یا در ظرف های ارائه شده در محل فروش دور انداخته شوند. مقررات ملی و محلی باید رعایت شوند.



علامت های زیر در متن و شکل ها استفاده می شوند.

دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را برای کسب اطلاعات بیشتر بخوانید.



اپراتور را از ولتاژ شبکه اصلی بکشید.



اپراتور را به ولتاژ شبکه وصل کنید.



علامت مربوط به تنظیمات کارخانه است.



علامت مربوط به تلفن هوشمند است.



۱,۶ اخطارهای خاص، علائم خطر و نشانه های اجباری

برای تشخیص دقیق تر منبع خطر، علائم زیر به همراه علائم خطر و کلمات سیگنال فوق الذکر استفاده می شوند. برای پیشگیری از خطر احتمالی، دستورالعمل ها را رعایت کنید.



خطر

نشان دهنده خطری فوری است که به جراحت شدید یا مرگ منجر می شود.
نشان دهنده پیامدهای خطر برای شما یا سایر افراد است.
◀ برای پیشگیری و اجتناب از خطر دستورالعمل ها را دنبال کنید.



اخطار

نشان دهنده احتمال خطر جراحت شدید یا مرگ است.
نشان دهنده پیامدهای احتمالی خطر برای شما یا سایر افراد است.
◀ برای پیشگیری و اجتناب از خطر دستورالعمل ها را دنبال کنید.



احتیاط

نشان دهنده احتمال بروز یک وضعیت خطرناک است.
نشان دهنده پیامدهای احتمالی خطر برای شما یا سایر افراد است.
◀ برای پیشگیری و اجتناب از خطر دستورالعمل ها را دنبال کنید.

علامت های زیر برای نکات و اطلاعات استفاده شده است:

نکته

اطلاعات بیشتر و نکات مفیدی را جهت استفاده صحیح از اپراتور بدون به خطر انداختن افراد شرح می دهد.
در صورت عدم رعایت، ممکن است باعث خسارت مالی شود یا اشکالاتی در اپراتور یا در رخ دهد.



اطلاعات

اطلاعات بیشتر و نکات مفید را شرح می دهد.
عملکردهایی برای استفاده بهینه از اپراتور شرح داده شده است.

۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

⚠️ خطر

خطر مربوط به سقوط قطعات!
قطعات در ممکن است دچار اشکال شوند و بیفتند.
در صورت برخورد قطعات با افراد یا حیوانات ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.
◀ در نباید هنگام باز یا بسته شدن خم شود، بچرخد یا تاب بخورد.




⚠️ خطر

خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!
افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.
◀ از درهای در حال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.



⚠️ خطر

خطر خرد شدگی یا بریدگی!
اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.
◀ هنگامی که در در حال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید.



⚠️ خطر

خطر لغزش یا سقوط!
اگر قطعاتی مانند بسته بندی، قطعات اپراتور یا ابزار محکم قرار نگرفته باشند ممکن است بلغزند یا بیفتند.
◀ اقامت غیر ضروری را از منطقه نصب دور نگهدارید.




⚠️ خطر

خطر مربوط به جریان برق!
تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.
◀ نصب، تست و تعویض قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.



⚠️ خطر

خطر گیر افتادن افراد!
افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.
◀ یک ورودی ثانویه، یک قفل آزادسازی یا یک کابل Bowden برای بازگشایی از بیرون باید نصب شود. برای آزاد کردن اشخاصی استفاده می شود که گیر افتاده اند.



⚠️ خطر

خطر مرگ ناشی از سقوط!
نردبان های غیر ایمن یا معیوب ممکن است کج شده و باعث صدمات شدید یا مرگبار شوند.
◀ فقط از نردبان محکم و ثابت استفاده کنید.



⚠️ خطر

خطر ناشی از بیرون زدن قطعات!
قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون بزنند. این نکته همچنین برای در حال حرکت هم صدق می کند. اشخاص یا حیوات ممکن است به شدت آسیب ببینند.
◀ قطعات بیرون زده ای نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی باشد.



۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

۱,۷ اطلاعات مربوط به نگارش متن

۱. نشان دهنده دستورالعمل کار است

← نشان دهنده نتیجه کار است

فهرست ها به عنوان فهرست کارها نشان داده می شوند:

- فهرست ۱
- فهرست ۲

A ۱ A 1 شماره مورد موجود در تصویر مربوط به شماره ای در متن است.

موارد مهم متن مثلاً در دستورالعمل کارها به صورت پر رنگ تأکید شده است.

ارجاعات به بخش ها یا فصل های دیگر به صورت پر رنگ و بین "نشانه های نقل قول" قرار دارند.

۱,۸ کاربرد در نظر گرفته شده برای اپراتور

این اپراتور منحصراً جهت باز و بسته کردن درها در نظر گرفته شده است. هرگونه کاربرد دیگری جزء موارد استفاده مورد نظر شرکت سازنده نمی باشد. شرکت سازنده هیچ گونه مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از مصارفی غیر از آنچه ذکر شده است ندارد. مسئولیت خطرات احتمالی تنها بر عهده کاربر است. این مورد همچنین باعث باطل شدن ضمانتنامه می شود.

هرگونه تغییر در اپراتور تا جایی که شرح داده شده است فقط و فقط باید به وسیله لوازم جانبی اصل SOMMER انجام شود.

درهای خودکار شده به وسیله این اپراتور باید با کلیه استانداردها و بخشنامه ها و قوانین معتبر ملی و بین المللی مطابقت داشته باشد. از جمله EN ۱۲۶۰۴، EN ۱۲۶۰۵ و EN ۱۳۲۴۱-۱.

اپراتور فقط در شرایط زیر قابل استفاده است:

- به همراه انواع در موجود در فهرست مرجع در این آدرس:



<http://som4.me/cgdo>

⚠️ اخطار



خطر مربوط به پرتوهای نوری!
نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر موقتاً باعث کاهش بینایی می شود. این امر ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگبار شود.
◀ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

⚠️ اخطار



خطر ناشی از قطعات داغ!
پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.
◀ قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

نشانه های اجباری زیر به کاربر اطلاع می دهند که اقداماتی باید انجام شود. نیازمندی های شرح داده شده باید رعایت شوند.

⚠️ اخطار



خطر صدمه به چشم ها!
تراشه های پراکنده در هوا هنگام مته کاری ممکن است باعث جراحات شدید چشم ها و دستها شوند.
◀ عینک ایمنی بزنید.



⚠️ اخطار



خطر صدمه به ناحیه سر!
برخورد با اشیای معلق ممکن است باعث بریدگی و ساییدگی شدید شود.
◀ کلاه ایمنی بپوشید.



⚠️ احتیاط



خطر صدمه به دستها!
بلند کردن یا لمس کردن قطعات فلزی ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.
◀ دستکش ایمنی بپوشید.



۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

موارد زیر به این منظور موجود هستند:

- پروتکل تحویل اپراتور
- تاییدیه انطباق

در:



<http://som4.me/konform>

متخصص مجاز جهت نصب، راه اندازی و پیاده سازی قطعات

متخصص خبره ای که اپراتور را نصب می کند یا وظیفه نگهداری از اپراتور بر عهده او است، باید این دفترچه نصب و راه اندازی را بخواند، درک کند و مطابق با آن عمل کند.

کار بر روی سیستم الکتریکی و قطعات برق دار باید تنها توسط برق کار آموزش دیده مطابق با EN ۵۰۱۱۰-۱ انجام شود.

نصب، راه اندازی و پیاده سازی اپراتور باید فقط توسط متخصص مجاز صورت گیرد.

متخصص مجاز باید با استانداردهای زیر آشنا باشد:

- EN ۱۳۲۴۱-۱ - استاندارد محصول گیت و در
- EN ۱۲۶۰۴ - گیت و در - جنبه های مکانیکی - شرایط لازم
- EN ۱۲۶۰۵ - گیت و در - جنبه های مکانیکی - روش های تست
- EN ۱۲۴۴۵ و EN ۱۲۴۵۳ - ایمنی هنگام استفاده از درهای برقی

متخصص مجاز فردی است که توسط نصب کننده سفارش می شود.

متخصص مجاز باید این موارد را به کاربر آموزش دهد:

- کارکرد اپراتور و خطرات آن
- عملکرد آزادسازی اضطراری
- سرویس منظم قابل انجام توسط کاربر

باید به کاربر اطلاع داده شود که کارکرد اپراتور، خطرات آن و همچنین آزادسازی اضطراری باید به کاربران دیگر آموزش داده شود.

- مطابق با آنچه در این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی شرح داده شده است
- در شرایط فنی مناسب
- با توجه به ایمنی و خطرات توسط کاربران آموزش دیده
- وقتی یک بیانیه انطباق EC، علامت CE و لوح مدل برای سیستم در موجود است.

۱,۹ کاربرد مناسب برای اپراتور

هرگونه استفاده دیگر یا استفاده اضافی که در فصل ۱,۷ شرح داده نشده است به عنوان استفاده نامناسب در نظر گرفته می شود. مسئولیت خطرات احتمالی تنها بر عهده کاربر است.

در موارد زیر باعث ابطال ضمانت نامه سازنده می شود:

- خسارات ناشی از مصارف دیگر یا مصارف نامناسب
- استفاده از قطعات معیوب
- ایجاد تغییرات غیرمجاز اپراتور
- ایجاد اصلاحات و برنامه ریزی تأیید نشده در اپراتور و قطعات آن

در نباید بخشی از سیستم محافظت در برابر آتش، مسیر تخلیه یا خروجی اضطراری باشد که در صورت بروز آتش سوزی به طور خودکار در را می بندد. نصب اپراتور از بسته شدن خودکار جلوگیری می کند.

مقررات ساخت و ساز محلی را رعایت کنید.

اپراتور در شرایط زیر قابل استفاده نیست:

- مناطقی که خطر انفجار وجود دارد
- هوای بسیار شور
- آب و هوای آلوده، شامل کلر

۱,۱۰ صلاحیت کارکنان

افرادی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهای هستند که بر روی توانایی آنها جهت واکنش اثر می گذارد نباید با اپراتور کار کنند.

پس از نصب اپراتور، فرد مسئول نصب اپراتور باید بیانیه تطابق EC سیستم را مطابق با دستورالعمل ماشین آلات EC/۲۰۰۶/۴۲ برای سیستم در تکمیل کند. علامت CE و لوح مدل نیز باید روی در نصب شود. وقتی اپراتور به در دستی اضافه می شود نیز این امر باید انجام شود. این سند و دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی باید توسط کاربر نگهداری شود.

۱. درباره این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی

درخصوص مصارف تجاری، راهکار "مقررات فنی برای مکان های کار ASRA ۱,۷" کمیته مکان های کار (ASTA) آلمان قابل اجرا می باشد. راهکارهای شرح داده شده باید رعایت شده و مطابق با آنها عمل شود. این امر برای استفاده در آلمان اعمال می گردد. در سایر کشورها کاربر باید طبق قوانین قابل اجرای ملی عمل کند.

کارهایی که فقط باید توسط کارشناس مجرب انجام شود، باید به کاربر اطلاع داده شود:

- نصب
- تنظیمات
- سرویس های منظم
- تعمیرات

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی و گواهینامه اظهار انطباق برای سیستم در باید به کاربر داده شود.

۱,۱۱ برای کاربر

کاربر باید توجه داشته باشد که دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی و همچنین گواهینامه اظهار انطباق برای سیستم در باید در اختیار وی قرار گیرد. علامت CE و لوح مدل نیز باید روی در نصب شود.

کاربر مسئول موارد زیر است:

- کاربرد مورد نظر برای اپراتور
- شرایط مناسب آن
- راه اندازی
- آموزش نحوه استفاده از سیستم در و خطرات مرتبط به همه کاربران
- مراقبت و تعمیر-نگهداری
- بررسی و نگهداری توسط متخصص مجاز
- عیب یابی در صورت بروز اشکال توسط متخصص دارای صلاحیت

کاربر باید این دفترچه نصب و راه اندازی را جهت مراجعه در نزدیک سیستم در، در دسترس نگهداری کند.

کودکان یا افراد دارای ناتوانی های جسمی، حسی یا ظرفیت ذهنی یا افرادی که تجربه و دانش کافی ندارند نباید از اپراتور استفاده کنند. همه کاربران باید به طور خاص آموزش داده شوند و دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را بخوانند و درک کنند.

کودکان هرگز نباید با اپراتور بازی کنند یا از آن استفاده کنند، حتی تحت نظارت. کودکان باید کاملاً از اپراتور دور نگه داشته شوند. فرستنده ها یا سایر دستگاه های کنترل هرگز نباید در اختیار کودکان قرار داده شود.

کاربر باید از مقررات پیشگیری از حوادث و استانداردهای جاری در آلمان پیروی کند. در سایر کشورها کاربر باید طبق قوانین قابل اجرای ملی عمل کند.

۲. دستورالعمل های ایمنی عمومی

۲.۱ دستورالعمل های اساسی ایمنی برای راه اندازی

دستورالعمل های اساسی ایمنی فهرست بندی شده در زیر را رعایت کنید.

کودکان یا افراد دارای ناتوانی های جسمی، حسی یا ظرفیت ذهنی یا افرادی که تجربه و دانش کافی ندارند نباید از اپراتور استفاده کنند. همه کاربران باید به طور خاص آموزش داده شوند و دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را بخوانند و درک کنند.

کودکان هرگز نباید با اپراتور بازی کنند یا از آن استفاده کنند، حتی تحت نظارت. کودکان باید کاملاً از اپراتور دور نگه داشته شوند. فرستنده ها یا سایر دستگاه های کنترل هرگز نباید در اختیار کودکان قرار داده شود.

خطر



خطر استفاده از اپراتور دارای تنظیم نادرست یا وقتی باید تعمیر شود!

اگر علی رغم تنظیمات نادرست یا نیاز به تعمیر، اپراتور مورد استفاده قرار گیرد، می تواند باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ فقط از اپراتور زمانی می توان استفاده کرد که تنظیماتش درست باشد و در وضعیت مناسب قرار داشته باشد.

خطر



خطر گیر افتادن افراد!

افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ عملکرد قفل آرادسازی اضطراری باید به طور منظم از داخل و در صورت نیاز از خارج آزمایش شود.

◀ اشکالات باید بدون تعلل تعمیر شوند.

خطر



خطر مواد خطرناک!

استفاده، انهدام یا نگهداری نادرست اکومولاتور، باتری یا قطعات اپراتور برای سلامتی انسان و حیوان خطرناک است. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ اکومولاتور و باتری باید خارج از دسترس کودکان و حیوانات نگهداری شوند.

◀ باتری و اکومولاتور را دور از تأثیر منابع گرمازا، مکانیکی و شیمیایی قرار دهید.

◀ باتری را تغییر ندهید.

◀ باتری ها، اکومولاتورها و قطعات اپراتور قدیمی را نمی توان به همراه زباله های معمولی دور ریخت. باید به روش درست دور انداخته شوند.

خطر



خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی!

عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.

خطر



خطر مربوط به جریان برق!


تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

◀ نصب، تست و تعویض قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.

◀ قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.

◀ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

⚠️ خطر



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سققی قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.
- ◀ فرستنده را در مکانی قرار دهید که راه اندازی ناخواسته، برای مثال توسط کودکان یا حیوانات غیر ممکن باشد.

⚠️ خطر



خطر مربوط به پرتوهای نوری!

نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.

- ◀ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

⚠️ خطر




خطر ناشی از بیرون زدن قطعات!

لنگه های در یا سایر قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون بزنند. این نکته همچنین برای در درحال حرکت هم صدق می کند.

این امر ممکن است باعث ایجاد حراجت جدی یا مرگ برای اشخاص و حیوانات شود.

- ◀ قطعات بیرون زده ای نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی باشد.

⚠️ خطر



خطر مربوط به سقوط قطعات در!

به کار انداختن آزادسازی اضطراری در موارد زیر ممکن است منجر به حرکت کنترل نشده در شود

- فنرها ضعیف شده یا شکسته باشند.
- وزن در به طور مطلوب تراز نشده باشد.

سقوط قطعات ممکن است خطرناک باشد. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ تعادل وزن در را در فواصل منظم بررسی کنید.
- ◀ در صورت به کار انداختن آزادسازی اضطراری، به حرکت در توجه کنید.
- ◀ از منطقه حرکت در کاملاً فاصله بگیرید.

⚠️ خطر



خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ از درهای درحال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به محیط زیست، همه قطعات را مطابق با مقررات ملی یا محلی معدوم کنید.

نکته

اگر در در محدوده دید نباشد و کنترل از راه دور رادیویی به کار انداخته شود، اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

کاربر سیستم رادیویی از اشکالات ناشی از سایر تجهیزات یا دستگاه های ارتباطی راه دور در امان نیست. این امر شامل سیستم های کنترل رادیویی مجاز جهت کار در دامنه فرکانس مشابه می باشد. در صورت بروز تداخل قابل توجه، لطفاً با اداره ارتباطات راه دور مربوطه تماس بگیرید که دارای تجهیزات سنجش تداخل رادیویی یا تعیین محل امواج رادیویی است. جهت مشاهده بیانیه سازگاری برای رادیو مراجعه کنید به:



<http://som4.me/konform-funk>

نکته

نورد از طریق زنجیر و شیار با ولتاژ پایین ایمنی تأمین می شود. استفاده از روغن یا گریس رسانایی زنجیر، شیار و نورد را به مقدار زیادی کاهش می دهد. این امر ممکن است باعث اشکالات ناشی از تماس الکتریکی ناکافی شود. زنجیر و شیار نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و نباید روغنکاری یا گریسکاری شوند.

نکته

اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

۲,۲ اطلاعات ایمنی بیشتر برای کنترل از راه دور

رادیویی

دستورالعمل های اساسی ایمنی فهرست بندی شده در زیر را رعایت کنید.

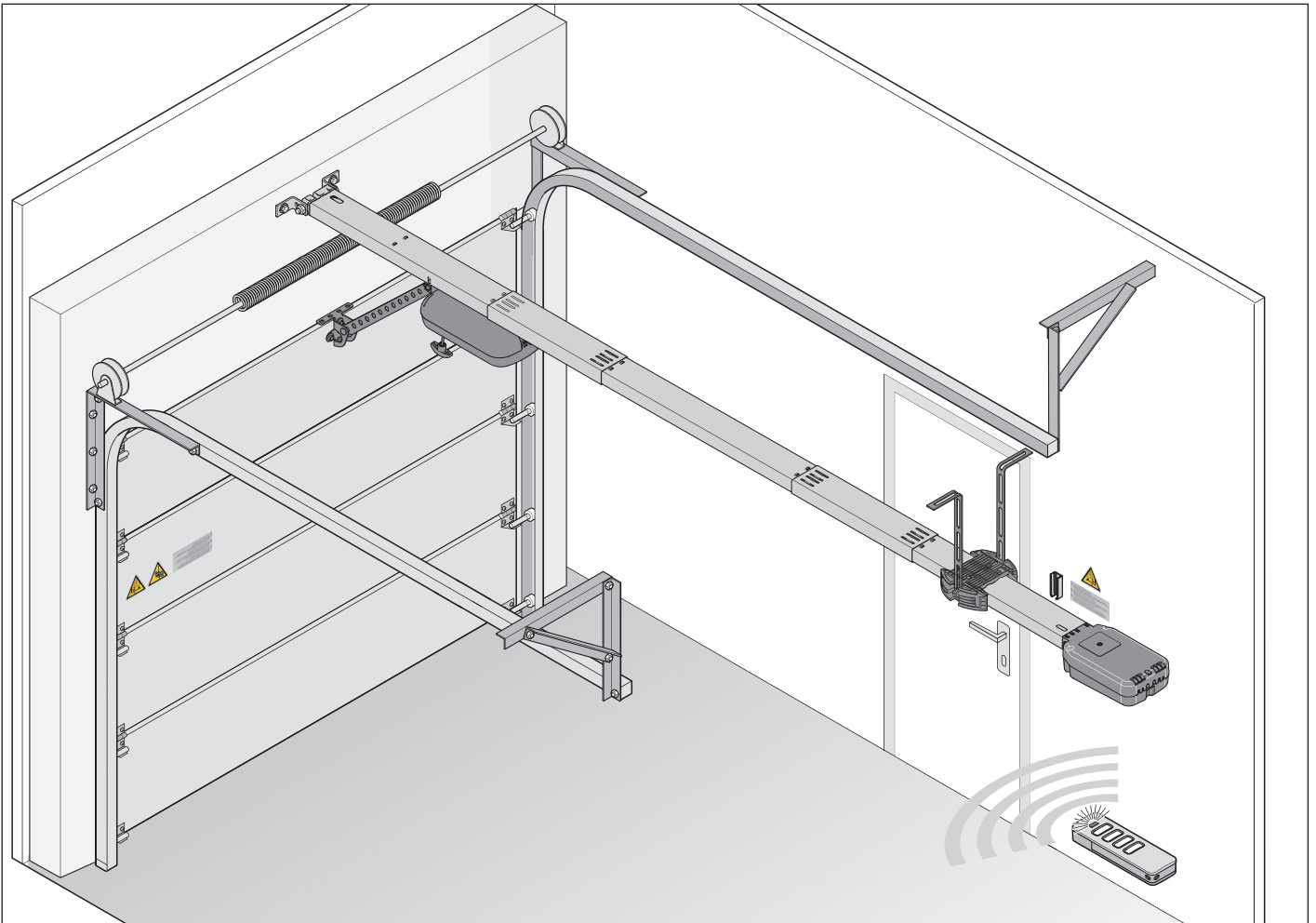
⚠️ اخطار



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

در صورتی که در قابل مشاهده نباشد و کنترل رادیویی درحال استفاده باشد، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در، افراد یا حیوانات له شده یا دچار جراحت شوند.

- ◀ وقتی قطعات کنترلی مثل کنترل رادیویی در حال استفاده هستند، همه مناطق خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.
- ◀ فرستنده را در مکانی قرار دهید که راه اندازی ناخواسته، برای مثال توسط کودکان یا حیوانات غیر ممکن باشد.



تصویر ساختار در با اپراتور

۳,۲ تجهیزات ایمنی

در صورت برخورد با مانع، اپراتور متوقف می شود و کمی به عقب برمی گردد. این امر از جراحت و صدمه به دارایی پیشگیری می کند. بسته به تنظیمات، در کمی کمتر از حالت کامل باز خواهد شد.

اگر برق قطع شود، در را می توان از داخل به وسیله آزادسازی اضطراری یا از بیرون به وسیله سیم Bowden یا قفل آزادسازی اضطراری باز کرد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید.

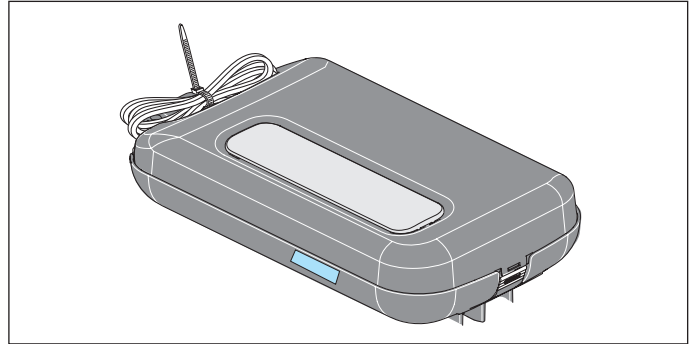
درهای بخش بخش و انواع دیگر درها را می توان با اپراتور برقی و لوازم جانبی موجود آن باز و بسته کرد. اپراتور را می توان با یک فرستنده کنترل کرد.

شیار روی سقف و تیر بالای در گاراژ وصل می شود. نورد به وسیله یک بازوی فشاری به در وصل می شود. نورد در امتداد شیار روی یک زنجیر متصل به فنر حرکت می کند و در را باز یا بسته می کند. فرستنده را می توان در یک نگهدارنده در گاراژ یا در خودرو نگهداری کرد. یک چراغ دوشاخکی برای واحد کنترل سقفی به صورت لوازم جانبی در دسترس می باشد. این چراغ در حین عمل به صورت خودکار فعال می شود. لوازم جانبی مورد استفاده بسته به نوع محصول متفاوت است.

برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از اپراتور با انواع درها یا لوازم جانبی با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید.

۳. شرح عملکرد و محصول

۳,۳ نشان محصول



تصویر نورد با لوح مدل و مشخصات دستگاه

لوح مدل شامل موارد زیر است:

- نشان نوع
- شماره قطعه
- تاریخ ساخت با ماه و سال
- شماره سریال

در صورتی وجود هرگونه سؤال یا نیاز به خدمات، لطفاً نشان نوع، تاریخ ساخت و شماره سریال را ارائه دهید.

۳,۴ شرح ابزار مورد استفاده

علائم ابزار

این علائم به استفاده از ابزار لازم برای نصب مربوط می شوند.

پیچ گوشتی فیلیپس



مته فلزی ۵ میلی متری



مته سنگبری ۱۰ میلی متری



آچار دوشاخه ۱۷/۱۳/۱۰ میلی متری



آچار جغجه با محور متحرک ۱۷/۱۳/۱۰ میلی متری



سایر علائم

عمق سوراخ کردن

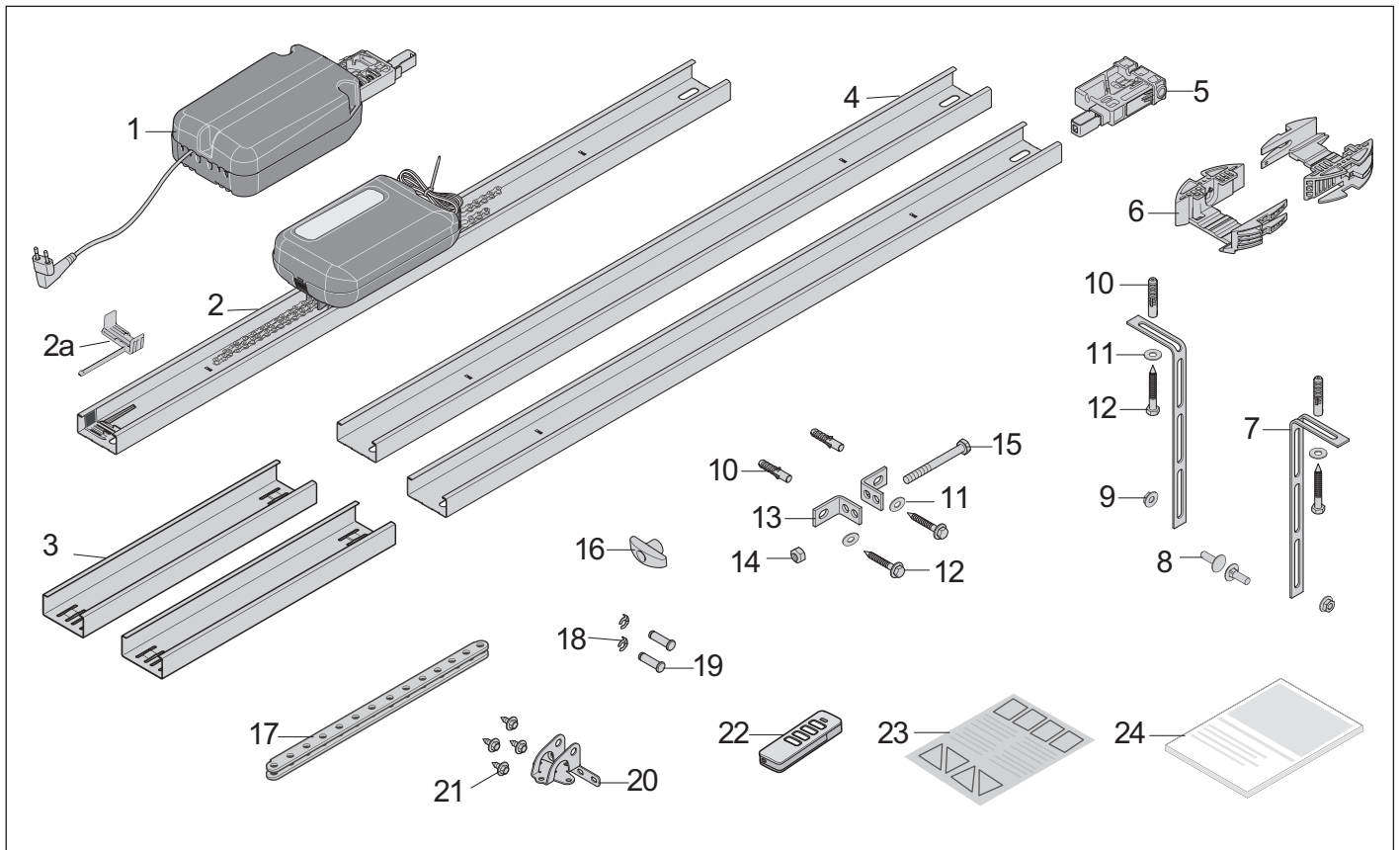


صدای شنیداری کلیک یا کارکرد



۳. شرح عملکرد و محصول

۳,۵ ارقام تحویلی

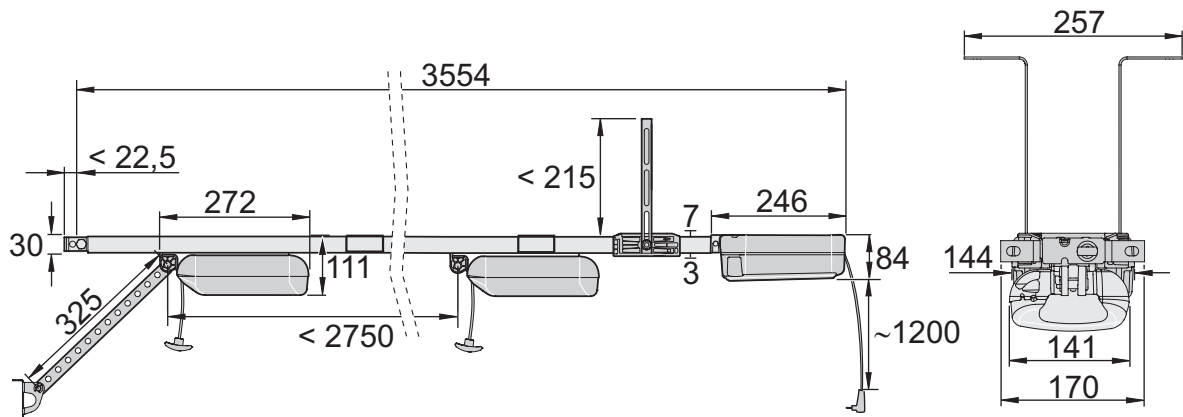


شکل تصویر مواردی که تحویل داده می شود

- | | |
|--|---|
| (۱) واحد کنترل سقف | (۱۵) پیچ شش گوش M10 x 100 میلی متری |
| (۲) ریل، از قبل با ۱ هرزگرد راهنما، زنجیر و نورد سرهم بندی شده است | (۱۶) دسته آزاد سازی اضطراری |
| (۲a) ایزولاتور، از قبل روی زنجیر سرهم بندی شده است | (۱۷) بازوی فشاری، راست |
| (۳) بوش اتصال، ۲ عدد | (۱۸) پیچ ایمنی ۱۰ میلی متری، ۲ عدد |
| (۴) شیر، ۲ عدد | (۱۹) پیچ ۱۰ x ۳۴,۵ میلی متری، ۲ عدد |
| (۵) واحد پلاگین، از قبل مونتاژ شده | (۲۰) پایه در |
| (۶) نگهدارنده سقفی، ۲ قطعه ای | (۲۱) پیچ ضربه ای ترکیبی، ۴ عدد |
| (۷) نوار سوراخ شده، زاویه دار، ۲ عدد | (۲۲) فرستنده، از قبل برنامه ریزی شده، ترتیب پالس کانال ۱، با CR ۲۰۳۲، باتری لیتیومی ۳ ولت |
| (۸) پیچ M8 x ۲۰ میلی متری، ۲ عدد | (۲۳) برجسب اطلاعات برای داخل گاراژ |
| (۹) مهره شش گوش قفل شونده M8، ۲ عدد | (۲۴) دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی |
| (۱۰) درپوش S10، ۴ عدد | هنگام باز کردن بسته بندی دقت کنید که همه قطعات در بسته بندی موجود باشد. |
| (۱۱) واشر، ۴ عدد | اگر قطعه ای از قلم افتاده است، با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید. ممکن است بسته به نوع یا مشخصات مشتری، موارد تحویل داده شده فرق کند. |
| (۱۲) پیچ ۸ x ۶۰ میلی متری، ۴ عدد | |
| (۱۳) پایه تیر سردر، ۲ عدد | |
| (۱۴) مهره شش گوش، قفل شونده M10 | |

۳. شرح عملکرد و محصول

۳,۶ ابعاد



تصویر ابعاد (کلید ابعاد به میلی متر هستند)

۳,۷ اطلاعات فنی

S 9110 base/base+	S 9080 base/base+	S 9060 base/base+	
220 ولت - 240 ولت جریان متناوب			ولتاژ اسمی
60/50 هرتز			فرکانس اسمی
40			موقعیت های حافظه در گیرنده رادیویی
S3 = 40%			زمان کار
25- درجه سانتیگراد تا +65 درجه سانتیگراد			دمای کار
< 59 dBA - فقط اپراتور			میزان انتشار براساس محیط کار
IP 21			طبقه محافظت IP
II			کد IP
2750 میلی متر			حداکثر طول حرکت
7,134 میلی متر (4 عدد 1,096 میلی متر)	6038 میلی متر (3x 1096 میلی متر)	4942 میلی متر (2x 1096 میلی متر)	طول حرکت شامل حداکثر باز شدن می باشد.
180 میلی متر/ثانیه	210 میلی متر/ثانیه	240 میلی متر/ثانیه	سرعت*
1100 نیوتن	800 نیوتن	600 نیوتن	حداکثر نیروی کشش و رانش
330 نیوتن	240 نیوتن	180 نیوتن	نیروی کشش اسمی
150 آمپر	130 وات	95 وات	وات اسمی*
0.8 آمپر	0.65 آمپر	0.49 آمپر	مصرف جریان اسمی*
< 1 وات			مصرف برق در حالت صرفه جویی
تقریباً 200 کیلوگرم	تقریباً 160 کیلوگرم	تقریباً 120 کیلوگرم	حداکثر وزن در*
ارتفاع 2500 میلی متر عرض 8,000 میلی متر	ارتفاع 2500 میلی متر عرض 6000 میلی متر	ارتفاع 2500 میلی متر عرض 4500 میلی متر	ابعاد در بدون قطعات اضافه شده
ارتفاع 3,500 میلی متر عرض 2500 میلی متر	ارتفاع 3000 میلی متر عرض 2500 میلی متر	ارتفاع 2500 میلی متر عرض 2500 میلی متر	
			سکشنال، چرخش، در سقفی در سکشنال کناری/در بازشوی کناری

* بسته به شرایط عملکرد و در

** مقادیر بدون چراغ است

۳. شرح عملکرد و محصول

۳,۸ انواع در و لوازم جانبی


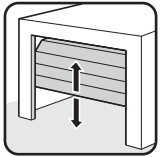
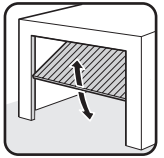
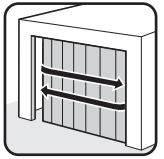
تعدادی لوازم جانبی برای این اپراتور موجود است.

در اینجا چند نمونه ذکر شده است:

کارکرد	لوازم جانبی
حسگر رطوبت قابل اتصال در صورت بالا بودن رطوبت، در گاراژ به صورت خودکار کمی باز می شود تا هوا تهویه شود	Senso
EEPROM قابل اتصال حافظه برای افزایش ظرفیت دستورات فرستنده از ۴۰ داخلی تا ۴۵۰ خارجی	حافظه
آهنربای قفل قابل اتصال برای قفل کردن مکانیکی موتور و در نتیجه بهبود محافظت در برابر ورود غیرمجاز	قفل
زنگ قابل اتصال وقتی تلاش برای ورود غیرمجاز احساس شود یا وقتی در به سمت موقعیت بسته حرکت می کند، سیگنال (هشدار) صوتی شنیده می شود	زنگ اخطار / هشدار
لیزر موقعیت پارک قابل اتصال با یک نقطه لیزر روی داشبورد حد آخر پارک نمایش داده می شود	لیزر

برای اطلاعات بیشتر در مورد لوازم جانبی از قبیل باز شوهای شیار، مکانیسم قفل اضافی، اتصالات رایج یا فرستنده های مختلف با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید.

www.sommer.eu

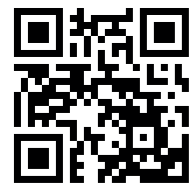
لوازم جانبی	نوع در	
لوازم جانبی لازم نیست	در چرخشی در یک تکه	
در بخش بخش با شیار بازوی فشاری منحنی*	در بخش بخش با شیار دوتایی	
در بخش بخش بدون بازوی فشاری منحنی**	در بخش بخش در بالای سر	
لوازم جانبی لازم نیست	در تاشو/در سققی	
در چرخشی/اتصال در بغل بخش بخش**	در چرخشی، در بغل بخش بخش	

* لوازم جانبی جزء اقلام تحویلی نیست

** بسته به نوع نصب می توان از اتصال استاندارد نیز استفاده کرد. اتصالات رایج جزء اقلام تحویلی نیست

اپراتور فقط در شرایط زیر قابل استفاده است:


- به همراه انواع در موجود در فهرست مرجع در این آدرس:




<http://som4.me/cgdo>

۴. ابزار و تجهیزات محافظ

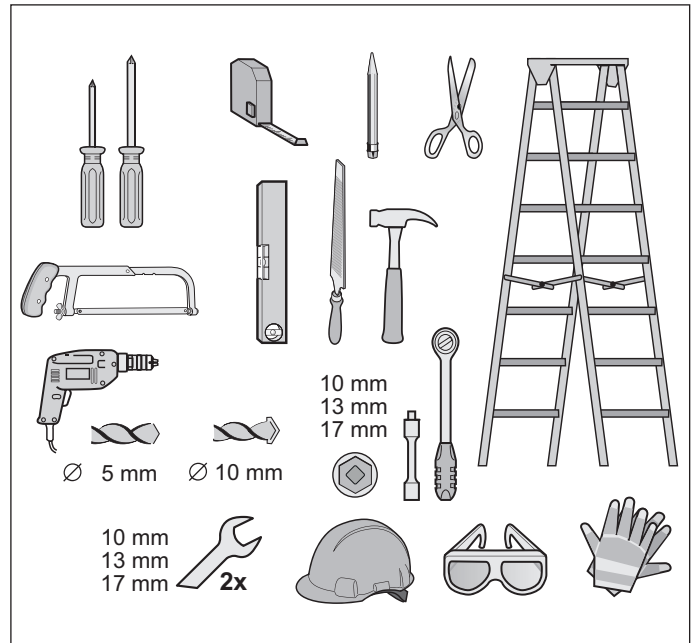
۴.۱ ابزار و تجهیزات محافظ شخصی لازم

احتیاط 

خطر صدمه به دستها!
 بلند کردن یا لمس کردن قطعات فلزی ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.
 هنگام سنباده زدن یا انجام کارهای مشابه دستکش ایمنی بپوشید.




تجهیزات محافظ شخصی خود را بپوشید. این شامل عینک ایمنی، دستکش ایمنی و کلاه ایمنی می باشد.





تصویر ابزار و تجهیزات محافظ توصیه شده برای نصب

برای سر هم بندی و نصب اپراتور به ابزار نشان داده شده در بالا نیاز خواهید داشت. برای اطمینان از نصب سریع و ایمن، ابزار لازم را در دسترس خود قرار دهید.


اخطار 

خطر صدمه به چشم ها!
 تراشه های پراکنده در هوا هنگام مته کاری ممکن است باعث جراحات شدید چشم ها و دستها شوند.
 هنگام مته کاری، عینک ایمنی بزنید.



اخطار 

خطر صدمه به ناحیه سر!
 برخورد با اشیای معلق ممکن است باعث بریدگی و ساییدگی شدید شود.
 هنگام نصب قطعات معلق، باید کلاه ایمنی بپوشید.



۶.۱ اطلاعات مهم درباره نصب

جهت اطمینان از نصب ایمن، لطفاً همه دستورالعمل‌ها را رعایت کرده و مطابق آنها عمل کنید.

افرادی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهای هستند که بر روی توانایی آنها جهت واکنش اثر می‌گذارد نباید با اپراتور کار کنند.

نصب اپراتور باید فقط توسط متخصص مجاز صورت گیرد.

متخصص خبره ای که اپراتور را نصب می‌کند باید این دفترچه نصب و راه اندازی را بخواند، درک کند و مطابق با آن عمل کند.



⚠️ **خطر**

خطر ناشی از بیرون زدن قطعات!

لنگه‌های در یا سایر قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون بزنند. این نکته همچنین برای در حال حرکت هم صدق می‌کند.

این امر ممکن است باعث ایجاد حراجت جدی یا مرگ برای اشخاص و حیوانات شود.

◀ قطعات بیرون زده ای نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی باشد.



⚠️ **خطر**

خطر مربوط به سقوط قطعات در!

اگر در به درستی در تعادل قرار نداشته باشد، ممکن است فنرها به طور ناگهانی بشکنند. سقوط قطعات در ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ است.

◀ در باید محکم باشد.

◀ در نباید هنگام باز یا بسته شدن خم شود، بچرخد یا تاب بخورد.

◀ در باید به آسانی در شیارهای خود حرکت کند.



⚠️ **خطر**

خطر مربوط به سقوط قسمت‌هایی از سقف یا دیوار!

اگر سقف و دیوار محکم نباشند یا در صورت استفاده از ابزار چفت و بست نامناسب، اپراتور را نمی‌توان به درستی نصب کرد. افراد یا حیوانات ممکن است در اثر سقوط قسمت‌هایی از دیوار، سقف یا اپراتور صدمه ببینند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ سقف و دیوارها باید محکم باشند.

◀ برای پشتیبانی از سطح، فقط از ابزار چفت و بست مجاز استفاده کنید.



⚠️ **خطر**

خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل‌های ایمنی!

عدم رعایت دستورالعمل‌های ایمنی، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.



⚠️ **خطر**

خطر مرگ ناشی از سقوط!

نردبان‌های غیر ایمن یا معیوب ممکن است کج شده و باعث صدمات شدید یا مرگبار شوند.

◀ فقط از نردبان محکم و ثابت استفاده کنید.

◀ دقت کنید که نردبان محکم قرار گرفته باشد.



⚠️ **خطر**

خطر گیر افتادن افراد!

افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ عملکرد قفل آزادسازی اضطراری باید به طور منظم از داخل و در صورت نیاز از خارج آزمایش شود.


◀ یک ورودی ثانویه، یک قفل آزادسازی یا یک کابل Bowden برای بازگشایی از بیرون باید نصب شود.

⚠️ خطر

خطر لغزش یا سقوط!

اگر قطعاتی مانند بسته بندی، قطعات اپراتور یا ابزار محکم قرار نگرفته باشند ممکن است بلغزند یا بیفتند.

- ◀️ اقدام غیر ضروری را از منطقه نصب دور نگهدارید.
- ◀️ همه قطعات را در مکانی قرار دهید که احتمال اینکه افراد به آنجا بروند یا روی آنها بیفتند نباشد.
- ◀️ دستور العمل های عمومی کارگاه باید رعایت شوند.



⚠️ خطر

خطر صدمه به چشم ها!

تراشه های پراکنده در هوا هنگام مته کاری ممکن است باعث جراحات شدید چشم ها و دستها شوند.

- ◀️ هنگام مته کاری، عینک ایمنی بزنید.






⚠️ احتیاط

خطر صدمه به دستها!

بلند کردن یا لمس کردن قطعات فلزی ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.

- ◀️ هنگام سنباده زدن دستکش ایمنی بپوشید.

نکته

اگر سقف و دیوارها محکم نباشند، ممکن است قسمت هایی از سقف و دیوار یا اپراتور سقوط کنند. ممکن است اشیاء صدمه ببینند.

سقف و دیوارها باید محکم باشند.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به در یا اپراتور، فقط از ابزار چفت و بست، از جمله رولپلاکها یا پیچ های مجاز استفاده کنید.

چفت و بست ها باید برای جنس سقف و دیوارها مناسب باشند.

این امر به خصوص در مورد گارژهای پیش ساخته صدق می کند.

اطلاعات

در صورت نیاز به لوازم جانبی نصب اضافی برای نصب دیگر یا موقعیت های الحاقی با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید.



⚠️ خطر

خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

لباس گشاد یا موی بلند افراد ممکن است در قطعات متحرک در گیر کند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀️ از درهای درحال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.
- ◀️ لباس مناسب بپوشید.
- ◀️ روی موهای بلند خود توری مو بپوشید.



⚠️ خطر

خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀️ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀️ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀️ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀️ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀️ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀️ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀️ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.



۶.۲ آماده سازی برای نصب

قبل از نصب باید بررسی کنید آیا اپراتور برای در مناسب است یا خیر، همچنین به بخش "۳,۷ داده های فنی" مراجعه کنید.

اپراتور فقط در شرایط زیر قابل استفاده است:

- به همراه انواع در موجود در فهرست مرجع در این آدرس:



<http://som4.me/cgdo>

جداسازی قطعات بکار اندازی

غیرفعال کردن قفل های مکانیکی

نکته

در صورت نصب قفل ها یا سایر سیستم های قفل روی در مکانیکی، این ابزار ممکن است اپراتور را مسدود کنند. این امر ممکن است باعث اشکال در اپراتور یا صدمه به آن شود. قبل از نصب اپراتور، همه سیستم های قفل مکانیکی را باید غیرفعال کرد.

اگر قفل مکانیکی روی در مجهز به اپراتور با اپراتور سازگار نیست، باید آن را برداشت یا غیرفعال کرد.

بررسی مکانیکی و جبران وزن

⚠️ خطر



خطر مربوط به سقوط قطعات در یا کل قاب در!
سیم ها، مجموعه های فنری یا اتصالات دیگر ممکن است آسیب ببینند یا بشکنند. ممکن است کل قاب در بیفتد. افراد یا حیوانات ممکن است در اثر سقوط قسمت هایی از در یا کل قاب در صدمه ببینند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

قبل از نصب، متخصص مجاز باید این موارد را بررسی کند و در صورت نیاز اصلاحات لازم را انجام دهد:

- ◀ سیم ها، مجموعه های فنری یا اتصالات دیگر در.
- ◀ جبران وزن در.

⚠️ خطر



خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!
اگر تنظیمات نیرو بسیار بالا باشد، افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.
◀ تنظیمات نیرو با ایمنی مرتبط است و باید به دقت توسط متخصصین مجاز بررسی و در صورت نیاز تنظیم شود.

⚠️ خطر

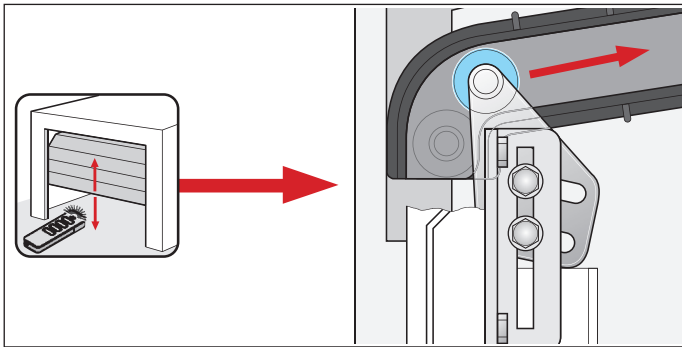


خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!
افراد یا حیوانات ممکن است در تسمه ها یا سیم ها گیر کنند و به داخل منطقه حرکت در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.
◀ تسمه ها و سیم های مورد استفاده برای بکار اندازی مکانیکی در را جدا کنید.

قبل از نصب:

- قفل دستی در
- همه سیم ها یا تسمه های مورد نیاز برای راه اندازی دستی را بردارید.

تنظیم غلتک بالای در بخش بخش



تصویر غلتک بالای در بخش بخش

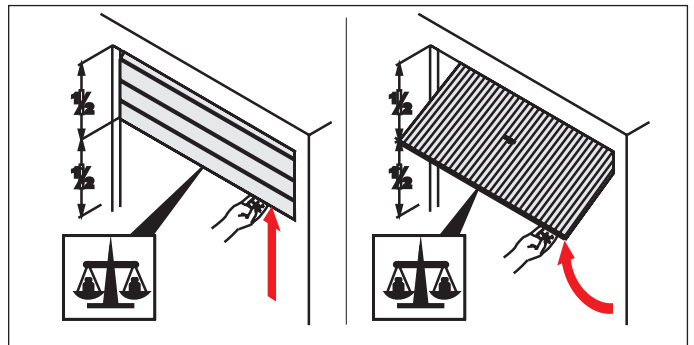
اگر روی در بخش بخشی که به طور دستی کار می کند اپراتور نصب شود، موقعیت غلتک بالا باید بررسی و در صورت نیاز تنظیم شود. آزادسازی اضطراری باید بالای منحنی مسیر دهی شود.

نکته

اگر جبران وزن در به درستی تنظیم نشود، ممکن است اپراتور صدمه ببیند.

- در باید محکم باشد.
- نباید هنگام باز یا بسته شدن خم شود، بچرخد یا تاب بخورد.
- در باید به آسانی در شیارهای خود حرکت کند.

۱. مکانیسم های در از جمله کابل های سیمی، مجموعه های فنری و سایر اتصالات را بررسی کنید.



شکل ۲

۲. در را تا نیمه باز کنید.

⇐ در باید در موقعیت خود بماند.

⇐ در باید به آسانی با دست باز و بسته شود و تراز باشد.

اگر در خود به خود به سمت بالا یا پایین حرکت می کند، جبران وزن در باید تنظیم شود.

آزادسازی اضطراری

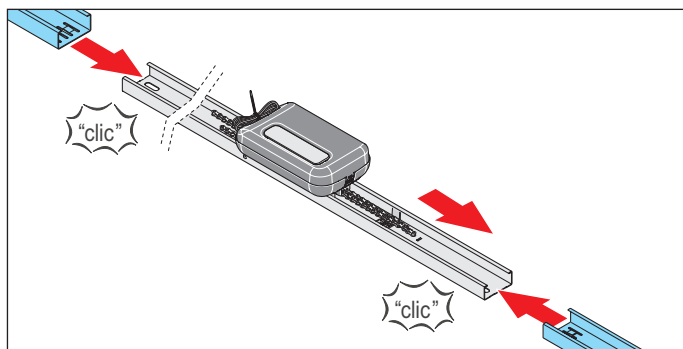
در گاراژ فاقد ورودی جداگانه (برای مثال درهای لغزشی)، آزادسازی اضطراری باید از بیرون قابل راه اندازی باشد. همچنین آزادسازی اضطراری باید به گونه ای مسيردهی شود که از بیرون قابل دسترسی باشد. این کار را می توان به وسیله یک کابل Bowden یا یک قفل آزادسازی اضطراری انجام داد. در این مورد از فروشنده متخصص در منطقه خود بپرسید.

۶.۳ نصب سیستم اپراتور

اپراتور فقط باید در صورتی نصب شود که ابعاد و نیازمندی های نصب درست باشد.

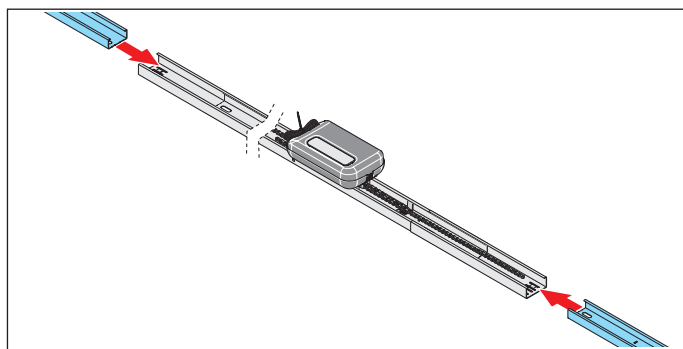
نکته

موقعیت نصب اپراتور را روی در مشخص کنید. در را چند بار به طور دستی باز و بسته کنید. در باید به آسانی حرکت کند. برای درهای گاراژ خصوصی یک نیروی حرکت ۱۵۰ نیوتنی و برای درهای تجاری یک نیروی ۲۶۰ نیوتنی اعمال می شود. این مقادیر برای کل طول عمر در است. در باید مطابق با دستورالعمل مشخص شده توسط سازنده در تعمیر و نگهداری و بازبینی شود.



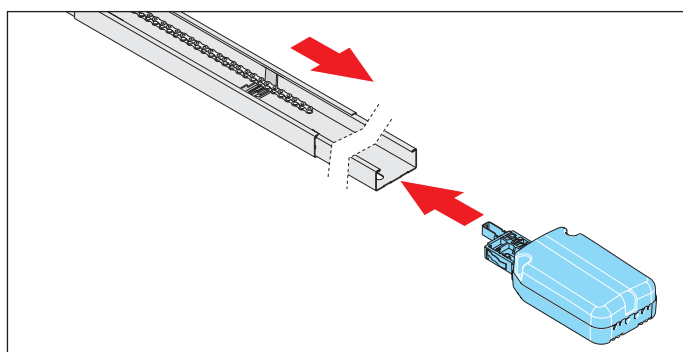
شکل ۲

۲. دو بوش اتصال کنار نورد را بردارید و به ریل سمت چپ و راست وصل کنید.



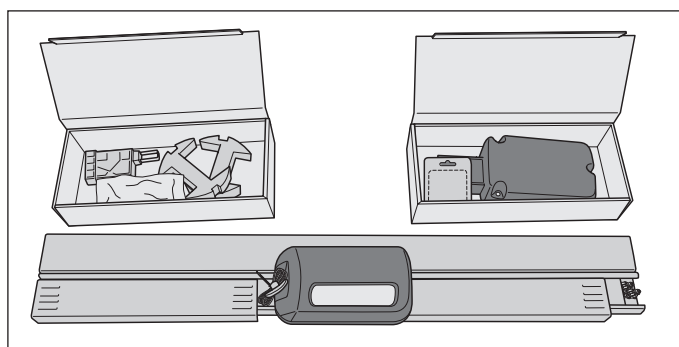
شکل ۳

۳. به هر بوش اتصال یک ریل وصل کنید.



شکل ۴

۴. واحد کنترل سقفی را به ریل پشت هرزگرد راهنما وصل کنید. زنجیر را از روی هرزگرد راهنما رد کنید.



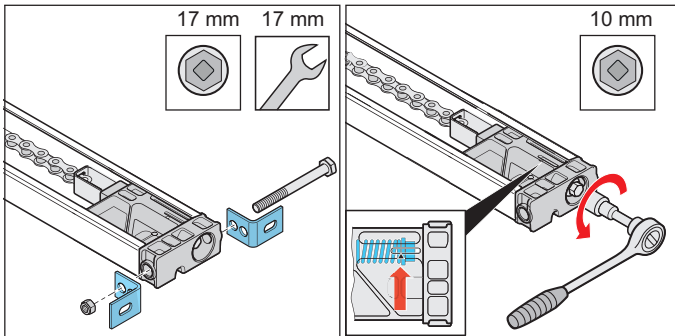
شکل ۱

احتیاط

خطر صدمه به دستها!
بلند کردن یا لمس کردن قطعات فلزی ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.
◀ هنگام کار با قطعات فلزی ناصاف دستکش ایمنی بپوشید.



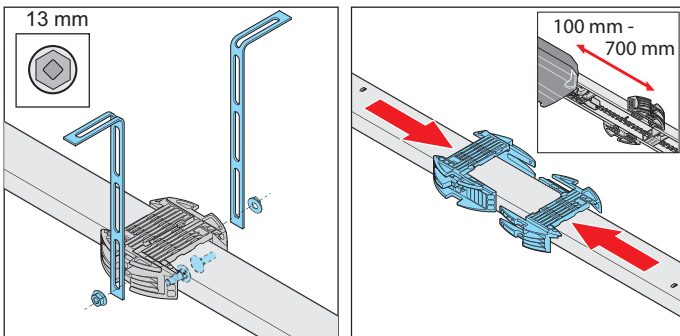
۱. بسته بندی را باز کنید. دو کارتن موجود در بسته بندی را کنار ریل ها قرار دهید و آنها را باز کنید. محتویات را با توجه به اقلام تحویلی مطابقت دهید، به بخش "۳،۵" اقلام تحویلی" مراجعه کنید.



شکل ۸

۸. زنجیر را به سمت علامت روی قطعه کشویی بکشید به پیکان در نمای دقیق مراجعه کنید.

۹. دو پایه اصلی را با پیچ و مهره به قطعه کشویی پیچ کنید.



شکل ۱۰

شکل ۱۱

۱۰. برای نصب پایه سقفی، ریل را بچرخانید.

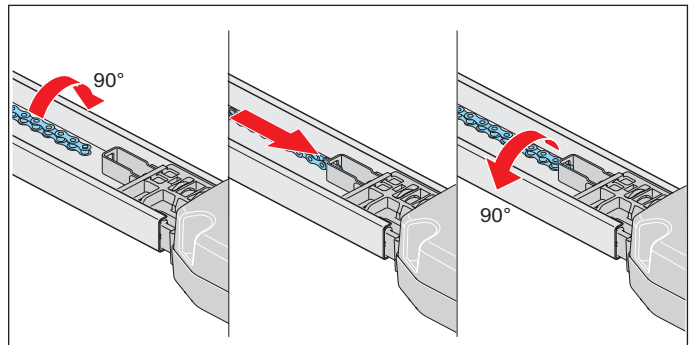
فاصله بین واحد کنترل سقفی و نگهدارنده سقفی باید ۷۰۰ - ۱۰۰ میلی متر باشد.

نگهدارنده های سقفی را به طرف یکدیگر فشار دهید.

۱۱. روی تسمه های سوراخ دار پیچ کنید. همچنین فواصل نصب به سقف یا تیر را در نظر بگیرید.

← ریل برای بقیه نصب آماده شده است.

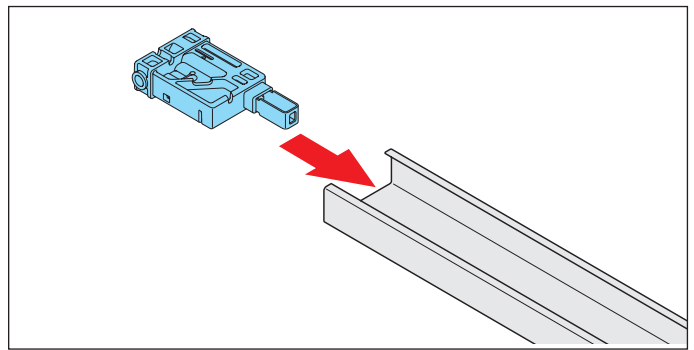
برای ادامه نصب، به بخش "۶,۴ اتصال روی در" مراجعه کنید.



شکل ۵

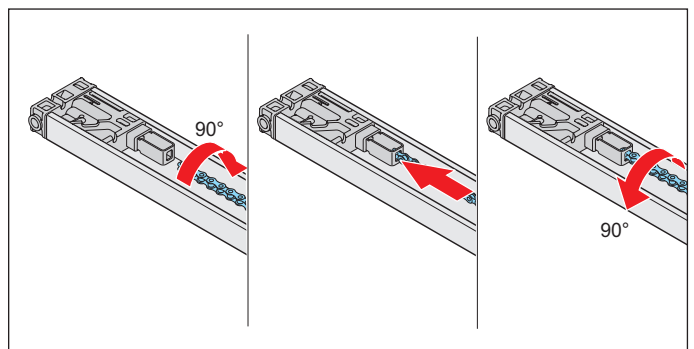
۵. زنجیر را ۹۰ درجه بچرخانید و آن را در نگهدارنده زنجیر واحد کنترل سقفی جا بزنید.

زنجیر را ۹۰ درجه برگردانید.



شکل ۶

۶. قطعه کشویی را در سمت مخالف ریل قرار دهید.



شکل ۷

نکته

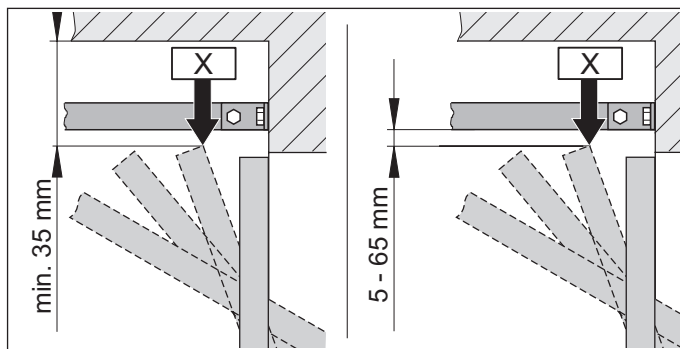
برای جلوگیری از صدمه به اپراتور، زنجیر باید موازی با ریل باشد.

۷. زنجیر را ۹۰ درجه بچرخانید و آن را در نگهدارنده زنجیر قطعه کشویی جا بزنید.

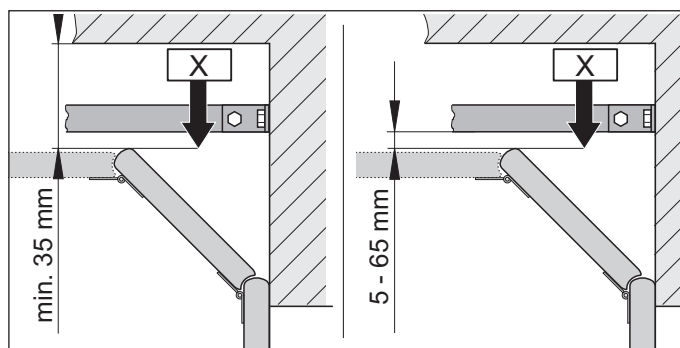
زنجیر را ۹۰ درجه برگردانید.

← کل زنجیر وصل می شود.

۶.۴ اتصال روی در



تصویر ۱،۱ بالاترین نقطه برای درهای چرخشی و درهای بالا و رو



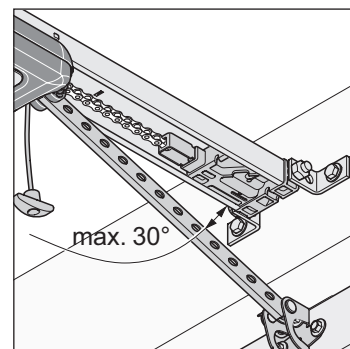
تصویر ۱،۲ بالاترین نقطه برای درهای بخش بخش

اطلاعات



اگر فاصله بین سقف و لبه پایین ریل بیشتر از ۲۴۵ میلی متر است، نگهدارنده سقفی را با تسمه سوراخ دار دیگری بسط دهید.

- بالاترین نقطه در X را بسته به نوع در اندازه گیری کنید: در را باز کرده و کمترین فاصله بین لبه بالای در و سقف را اندازه گیری کنید (حداقل ۳۵ میلی متر). فاصله بین X و لبه پایین شیار باید حداقل ۵ میلی متر و حداکثر ۶۵ میلی متر باشد.



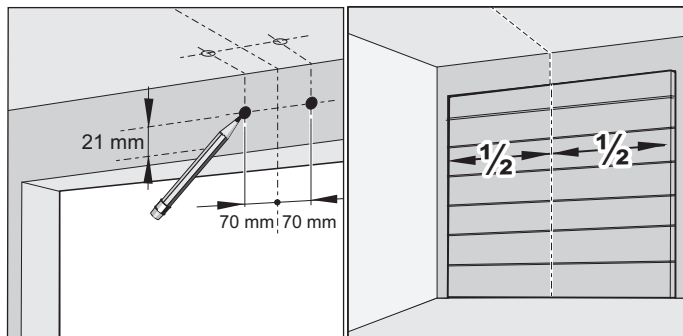
شکل ۲

اطلاعات



اگر دستگیره در وسط در وصل شده باشد، این فاصله ممکن است کمتر باشد. در باید به آزادی حرکت کند.

- زاویه بازو با در بسته حداکثر باید ۳۰ درجه باشد.



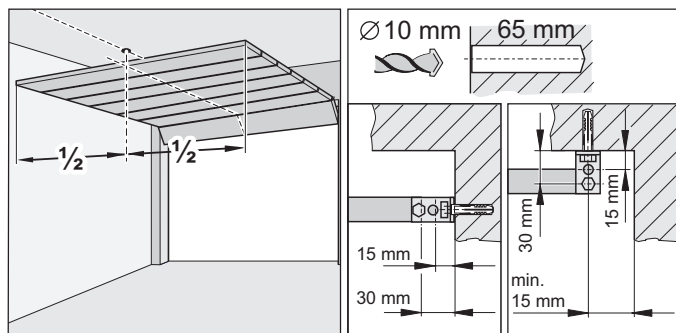
شکل ۴

شکل ۳

- در را ببندید.

تیر سردر یا سقف را جهت نصب انتخاب کنید. جلوی قسمت وسط در را اندازه گیری کنید و در و تیر سردر یا سقف را علامت گذاری کنید.

- نقاط ۷۰ میلی متری راست و چپ وسط در را با ارتفاع یکسان روی تیر سردر یا سقف علامت گذاری کنید.



شکل ۶

شکل ۵

نکته

در طی مته کاری روی اپراتور را بپوشانید تا از ورود گرد و خاک به داخل واحد اپراتور و آسیب به آن جلوگیری شود.

اطلاعات



در صورت نصب روی سقف، در صورت امکان سوراخ ها را با فاصله ۱۵ میلی متری از هم ایجاد کنید. این کار زاویه کج شدن پایه نصب را کاهش می دهد.



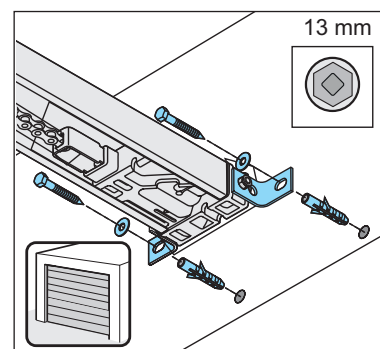
اطلاعات

عمق سوراخ کردن باید با در نظر گرفتن ضخامت دیوار و سقف تنظیم شود مخصوصاً در مورد گاراژهای پیش ساخته. ممکن است لازم باشد عمق سوراخ را کاهش دهید. برای پشتیبانی از سطح، فقط از ابزار چفت و بست مجاز استفاده کنید.

۵. دو سوراخ (با عمق $\emptyset 10 \times 65$ میلی متر) در سقف یا تیر ایجاد کنید.

۶. در را باز کنید.

علامت را از وسط در به سقف انتقال دهید.



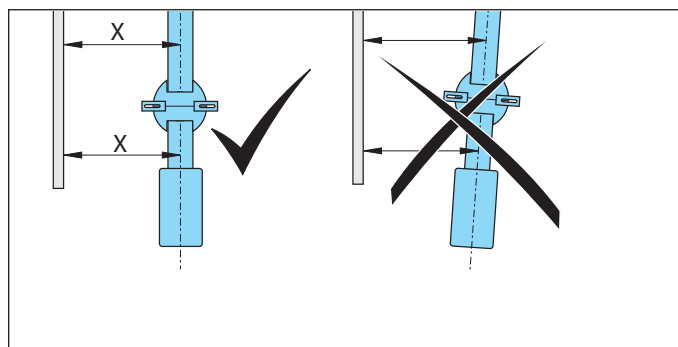
شکل ۷

۷. در را ببندید.

اپراتور را می توان روی تیر سردر یا سقف نصب کرد. جلوی ریل را بلند کنید.

اتصال تیر سردر را از جلو با دو پیچ و واشر به تیر سردر یا سقف پیچ کنید. پیچ ها را سفت کنید.

← ریل به تیر سردر یا سقف وصل می شود.

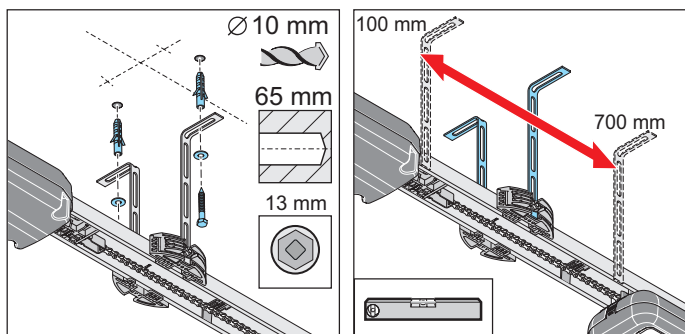


شکل ۸

نکته

برای جلوگیری از صدمه به اپراتور و ریل ها، اپراتور باید همیشه با ریل ها در موازی باشد.

۸. اپراتور را به موازات ریل های حرکت در تنظیم کنید.



شکل ۱۰

شکل ۹

۹. ریل را به موازات وسط در از عقب، تنظیم کنید.

پایه سقفی را تنظیم کنید.

فاصله بین واحد کنترل سقفی و نگهدارنده سقفی باید ۷۰۰ - ۱۰۰ میلی متر باشد.

پایه سقفی باید بین آنها نصب شود.

در صورت نیاز تراز بودن ریل را با استفاده از ابزار تراز بررسی کنید.

۱۰. سوراخ های روی سقف را برای نگهدارنده سقفی علامت گذاری کنید.

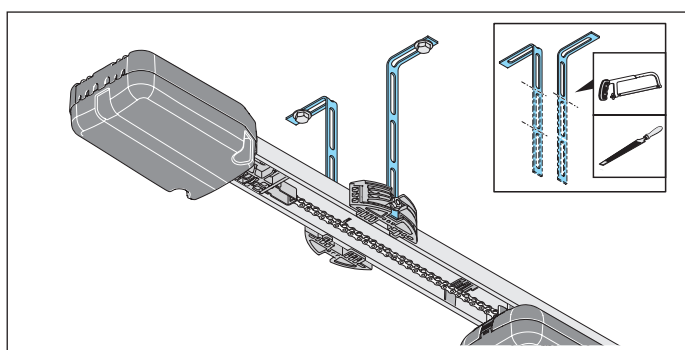
دو سوراخ (با عمق $\emptyset 10 \times 65$ میلی متر) ایجاد کنید.

اتصالات مهار را جاگذاری کنید.

دو پیچ با واشر جاگذاری کرده و تسمه سوراخ دار را به سقف پیچ کنید.

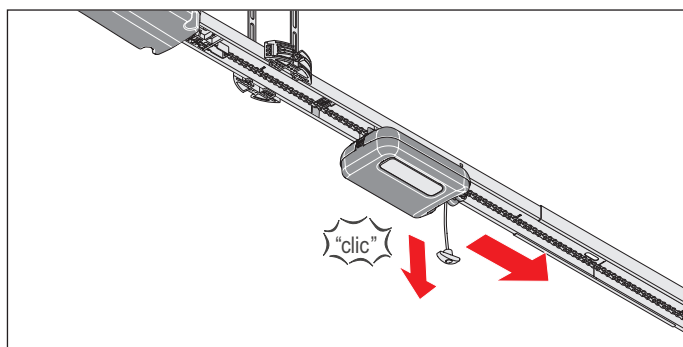
پیچ ها را سفت کنید.

← ریل به سقف وصل می شود.



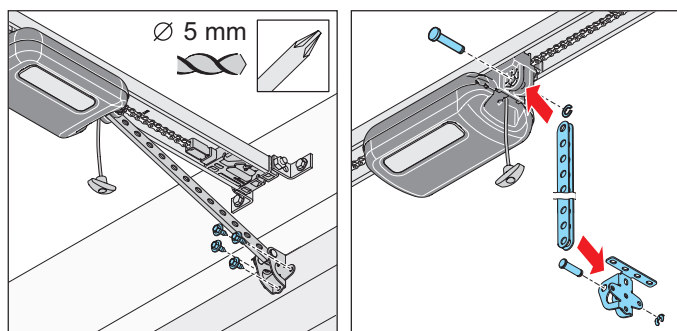
شکل ۱۱

۱۲. دستگیره آزادسازی اضطراری را به کابل آزادسازی اضطراری وصل کنید. در صورت لزوم کابل را با وسایل مناسب کوتاه یا بلند کنید.



شکل ۱۳

۱۳. برای باز کردن نورد، کابل آزادسازی اضطراری را یکبار بکشید. نورد را به سمت جلو به طرف در بکشید.



شکل ۱۵

شکل ۱۴

⚠️ اخطار

خطر صدمه به ناحیه سر!
برخورد با اشیای معلق ممکن است باعث بریدگی و ساییدگی شدید شود.
▶ هنگام نصب قطعات معلق، باید کلاه ایمنی بپوشید.



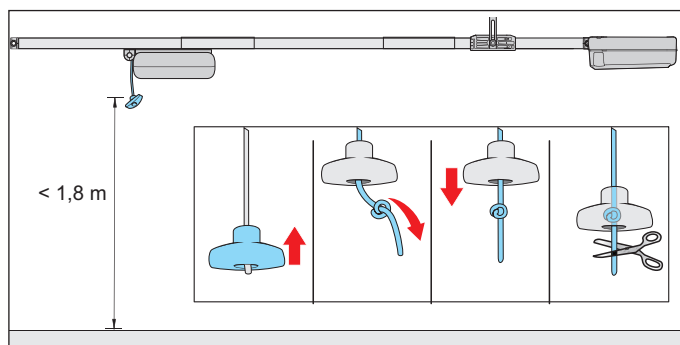
۱۴. بازوی فشاری را به داخل پاشنه در بزنید. پیچ را جا بزنید و پیچ ایمنی را بلغزانید.
بازوی فشاری را به داخل نورد در قسمت جلو بزنید.
همچنین پیچ را جا بزنید و پیچ ایمنی را بلغزانید.

⚠️ احتیاط

خطر صدمه به دستها!
بلند کردن یا لمس کردن قطعات فلزی ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.
▶ تسمه های سوراخ دار بیرون زده باید به خوبی سوهان زده و نرم شوند تا از بروز جراحت جلوگیری شود.
▶ هنگام سنباده زدن دستکش ایمنی بپوشید.



۱۱. تسمه های سوراخ دار بیرون زده باید کوتاه شوند.



شکل ۱۲

⚠️ اخطار

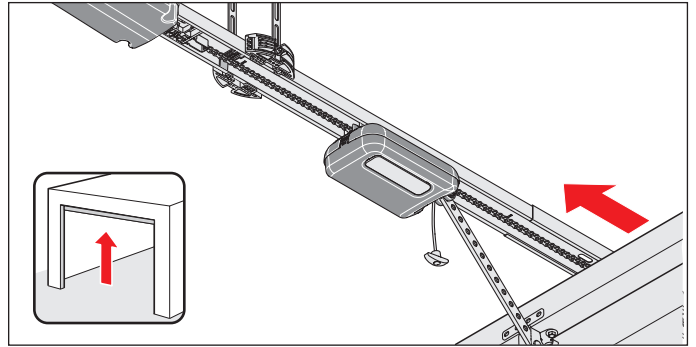
خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!
افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در ممکن است در حلقه کابل آزادسازی اضطراری گیر کنند و در به طور اتفاقی باز شود. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.
▶ باید از دستگیره آزادسازی اضطراری ارائه شده استفاده شود.



نکته

دستگیره آزادسازی اضطراری ممکن است باعث صدمه شود، برای مثال روی خودرو خراش بیندازد.
فاصله بین کف گاراژ و کابل آزادسازی اضطراری باید حداقل ۱,۸ متر باشد.
دستگیره آزادسازی اضطراری باید در مسیر کامل خود حداقل ۵۰ میلی متر از قطعات متحرک و ثابت فاصله داشته باشد.

۱۵. پاشنه در را با وسط در تراز کنید. سوراخ ها را علامت گذاری کرده و آنها را ایجاد کنید (Ø ۵ میلی متر). پایه در را با پیچ های شش گوشه به در محکم کنید. ← بازوی فشاری به نورد و در متصل است.

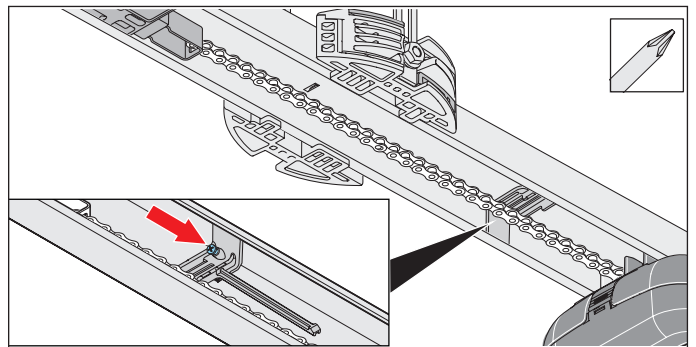


شکل ۱۶

نکته

در نباید در شیارها یا اپراتور سایش داشته باشد. این امر می تواند باعث خرابی اپراتور یا ریل شود. اپراتور باید متوازن شود.

۱۶. در را به طور کامل با دست باز کنید. اگر در به شیارها یا اپراتور ساییده می شود، اپراتور باید متوازن شود. ← هرزگرد راهنما به طور خودکار با نورد حرکت می کند.



شکل ۱۷

نکته

در را به سمت مانع مکانیکی تا آخر هل ندهید. زیرا اپراتور در را در جهت مخالف مانع مکانیکی خواهد کشید. این کار باعث فشار روی در و صدمه به آن می شود. ۳۰ میلی متر فضای بازی لازم است.

اطلاعات

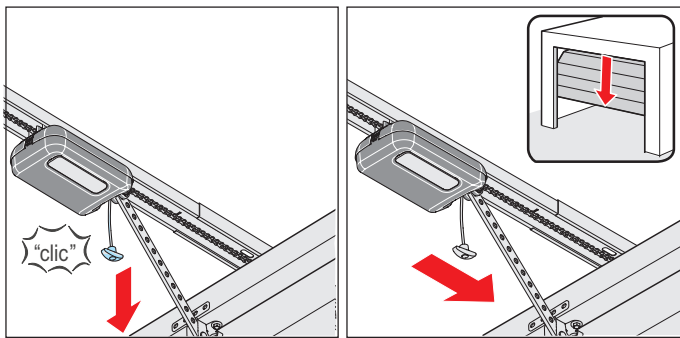


هرزگرد راهنما را می توان متعاقباً به زیر زنجیر فشار داد و در داخل شیار پیچید. سپس هرزگرد راهنما را در نقطه مربوطه در شیار محکم کرد.

۱۷. پیچ روی هرزگرد راهنما را به وسیله یک آچار سفت کنید بدون اینکه جای آن تغییر کند.

موقعیت انتهای باز بودن در OPEN را تنظیم کنید: برای این کار، در را به طور کامل باز کنید. نورد به سمت موقعیت باز بودن در OPEN روی هرزگرد راهنما حرکت می کند تا وقتی که یک صدای کلیک شنیده شود.

← موقعیت انتهای باز بودن در OPEN تنظیم می شود.



شکل ۱۹

شکل ۱۸

نکته

در صورت آزادسازی اضطراری، ممکن است در به دلیل شکستگی فنر یا تنظیمات نادرست تعادل وزن، به طور مستقل باز یا بسته شود. اپراتور ممکن است صدمه ببیند یا خراب شود. آزادسازی اضطراری را مرتب بررسی کنید.

اطلاعات



ممکن است در هر موقعیتی که در باشد، قفل یا آزاد شود.

۱۸. در را به موقعیت وسط حرکت دهید.

← نورد به همراه آن حرکت می کند.

۱۹. کابل بازگشایی قفل اضطراری را بکشید.

← نورد قفل می شود.

← در فقط به وسیله اپراتور می تواند حرکت کند.

۲۰. دقت کنید که هیچ قسمتی از در، در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون نزده باشد.

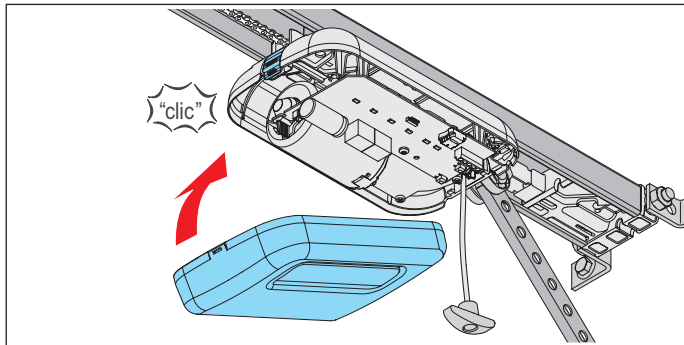
⚠️ **اخطار**



خطر ناشی از بیرون زدن قطعات!
 لنگه های در یا سایر قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای
 عمومی بیرون بزنند. این نکته همچنین برای در حال
 حرکت هم صدق می کند.
 این امر ممکن است باعث ایجاد حراجت جدی یا مرگ برای
 اشخاص و حیوانات شود.
 ◀️ قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون
 بزنند.

۷. برداشتن و بستن درپوش ها

نصب درپوش



شکل ۱

۱. درپوش را از جلو جا بزنید و آن را به نورد در پشت قفل کنید.

۷،۱ روکش نورد

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.

⚠️ **اخطار**



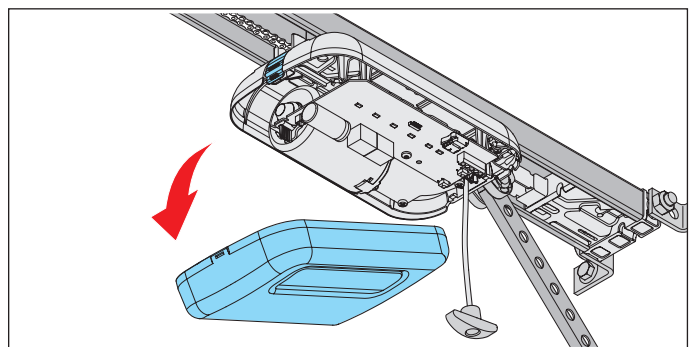
خطر مربوط به پرتوهای نوری!
نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.
◀ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

⚠️ **اخطار**



خطر ناشی از سطوح داغ!
پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.
◀ قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

برداشتن پوشش

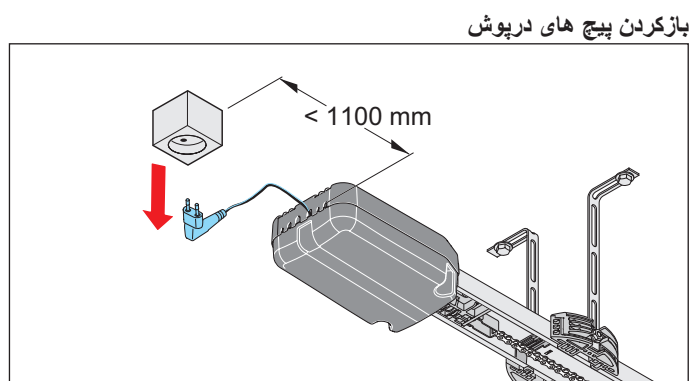


شکل ۱

۱. روی قفل درپوش در پشت نورد فشار دهید و درپوش را بردارید.

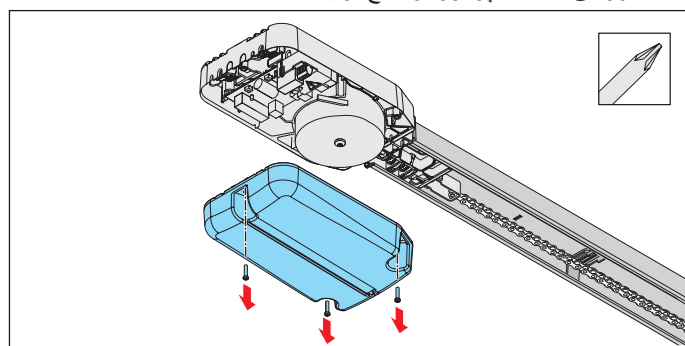
۷,۲ درپوش واحد کنترل سقفی

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.



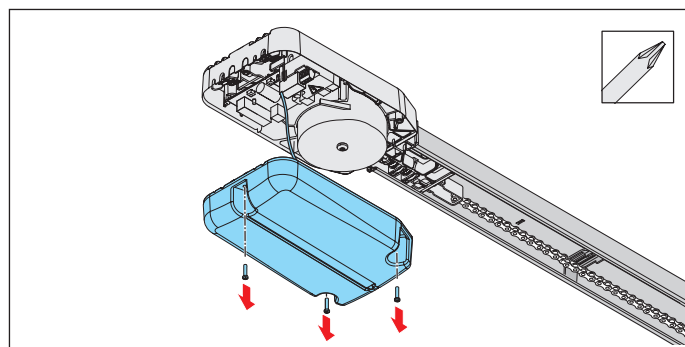
شکل ۱

۱. اپراتور را از ولتاژ شبکه اصلی بکشید. بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد.



شکل ۲

۲. پیچ های درپوش را باز کرده و آن را از واحد کنترل سقفی بردارید.



شکل ۳

۳. در صورت استفاده از بسته باتری، پیچ های درپوش را با دقت باز کنید. دوشاخه بسته باتری را از مدارشکن قدرت بکشید. درپوش را با بسته باتری جدا شده بیرون بیاورید، به بخش "۱۱,۷ نصب و جدا کردن بسته باتری" مراجعه کنید.

نصب درپوش

۱. پس از کار روی واحد کنترل سقفی، درپوش را به صورت معکوس قرار دهید.
۲. اپراتور را به منبع برق وصل کنید. بررسی کنید که منبع برق وصل باشد. ← اپراتور مجهز به ولتاژ شبکه است.

خطر



خطر مربوط به جریان برق!

تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

← همه کارها روی قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.

← قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.

← سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

اخطار



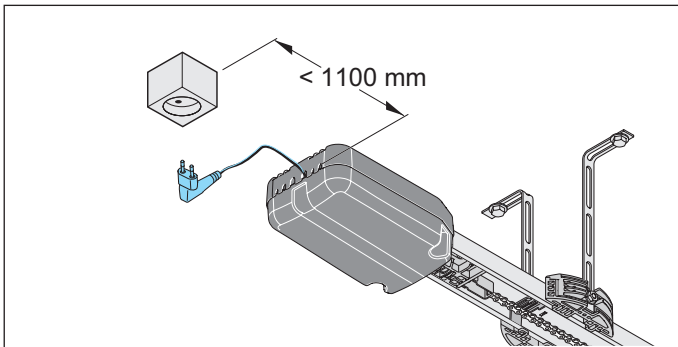
خطر ناشی از سطوح داغ!

پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.

← قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

نکته

اگر در درپوش واحد کنترل سقفی بسته باتری وجود دارد، درپوش را با دقت بردارید. بسته باتری در درپوش جدا می شود. دوشاخه بسته باتری را از مدارشکن قدرت بکشید.



تصویر فاصله واحد کنترل سقفی به سوکت برق

توجه داشته باشید که فاصله بین واحد کنترل سقفی و سوکت برق نباید از ۱,۱ متر بیشتر باشد.

اطلاعات



پریز برق باید به صورت زیر نصب شود:

- کابل برق واحد کنترل سقفی به آسانی به آن برسد
- به راحتی قابل رؤیت باشد و مانعی سر راه آن نباشد

اطلاعات



طول کابل برق تقریباً ۱,۲ متر است.

اطلاعات



سیم منبع برق ارائه شده را نباید کوتاه کرد یا امتداد داد. همه دستگاه هایی که از بیرون وصل می شوند باید مطابق با EC ۶۰۳۶۴-۴-۴۱ فاصله ایمن از منبع تأمین برق داشته باشند.

سیم کشی دستگاه های خارجی باید مطابق با IEC ۶۰۳۶۴-۴-۴۱ نصب شود.

همه سیم کشی های برق باید به خوبی محکم شوند تا از جابجایی آنها جلوگیری شود.

۸,۱ اتصال به پریز برق

برای اتصال برق اپراتور یک پریز برق لازم است.

پریز برق باید فقط توسط یک برق کار ماهر نصب شود. پریز برق باید وسیله یک فیوز محافظت شود. مقررات محلی و ملی (برای مثال VDE) باید کاملاً رعایت شوند.

افرادی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهای هستند که بر روی توانایی آنها جهت واکنش اثر می گذارد نباید با اپراتور کار کنند.

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.

خطر



خطر مربوط به جریان برق!

تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

◀ همه کارها روی قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.

◀ قفل از اینکه دوشاخه را به برق بزنید، اطمینان حاصل کنید که ولتاژ منبع برق با ولتاژ فهرست شده روی لوح مدل اپراتور مطابقت دارد.

◀ تا زمانی که اپراتور به طور کامل نصب نشده است دوشاخه را به برق نزنید.

◀ قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.

◀ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به اپراتور، تا زمانی که نصب به طور کامل انجام نشده است واحد کنترل سقفی را به منبع برق وصل نکنید.

۹.۱ اطلاعات ایمنی در حین انجام کار

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.

⚠️ **خطر**



خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ از درهای درحال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.
- ◀ لباس مناسب بپوشید.
- ◀ روی موهای بلند خود توری مو بپوشید.

⚠️ **خطر**



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

⚠️ **خطر**



خطر مربوط به پرتوهای نوری!

نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.
◀ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

نکته

اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

اطلاعات



واحد کنترل اتصالی بین زنجیر و ریل را تشخیص می دهد و سپس اپراتور را خاموش می کند.

اطلاعات



در صورت استفاده از چشم نوری، هنگام شروع به برنامه ریزی باید آن را غیرفعال کنید.
در صورت استفاده از چشم نوری به عنوان چشم نوری قاب، در را به قسمت وسط انتقال دهید.

۹.۲ راه اندازی اولیه

قبل از راه اندازی اولیه این فصل را با دقت ویژه بخوانید تا اطمینان حاصل شود که می توانید تنظیمات را به طور ایمن و مطلوب در اپراتور ایجاد کنید.


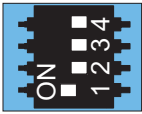
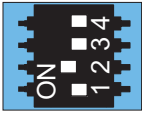
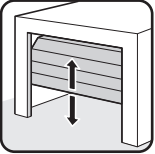
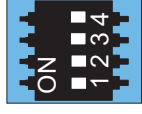
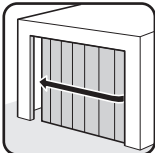
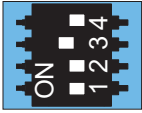
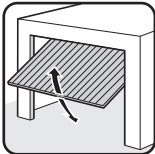
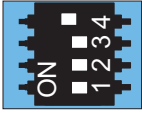
به منظور مطابقت با EN ۱۳۲۴۱-۱، قبل از راه اندازی اولیه، نوع در باید انتخاب شود و با کلید DIP روی نورد تنظیم شود.

کلیدهای DIP در کارخانه روی OFF (خاموش) تنظیم می شوند، که برای درهای بخش بخش کاربرد دارد.

اطلاعات

فقط تنظیمات کلید DIP مذکور در زیر مجاز هستند.



OFF (خاموش) 	ON (روشن)	سونیچ DIP روی نورد
عملکرد بستن خودکار غیرفعال شد	تابع بستن خودکار فعال است	۱ 
بازکردن جزئی غیرفعال شد / عملکرد روشنایی غیرفعال شد	بازکردن جزئی فعال شد / عملکرد روشنایی غیرفعال شد	۲ 
		۳+۴ 
		۳ 
		۴ 

نورد دارای تنظیمات نیروی خودکار است. نورد نیروی لازم طی حرکت های باز شدن "OPEN" و بسته شدن "CLOSE" در را حفظ کرده و هنگامی که در به موقعیت انتهایی می رسد آن را ذخیره می کند.

⚠️ اخطار



خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

اگر تنظیمات نیرو بسیار بالا باشد، افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

▶ تنظیمات نیرو با ایمنی مرتبط است و باید به دقت توسط متخصصین مجاز بررسی و در صورت نیاز تنظیم شود.

▶ اپراتور فقط باید در صورتی راه اندازی شود که هیچ مقدار نیروی خطرناکی تنظیم نشده باشد.

▶ تنظیمات نیرو باید به قدر کافی پایین باشد تا اطمینان حاصل شود که نیروی بستن باعث احتمال بروز جراحات نمی شود.

نکته

برای تنظیم سونیچ های DIP از شیء فلزی استفاده نکنید زیرا ممکن است به سونیچ های DIP یا برد کنترل صدمه بزنند. برای تنظیم کلیدهای DIP از ابزار مناسب، مانند یک شیء پلاستیکی صاف استفاده کنید.

اطلاعات

تنظیمات نیرو باید پس از نصب اپراتور بررسی شود. همچنین به بخش "۱۲.۱ تست تشخیص مانع" مراجعه کنید.



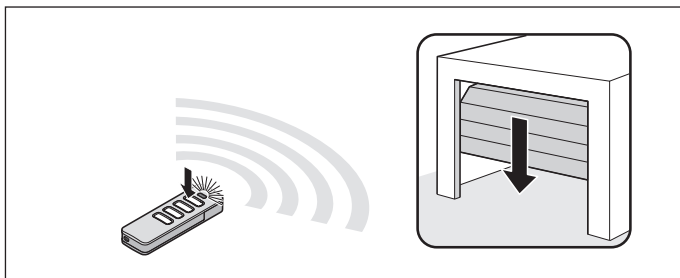
اپراتور فقط در شرایط زیر قابل استفاده است:

- به همراه انواع در موجود در فهرست مرجع در این آدرس:



<http://som4.me/cgdo>

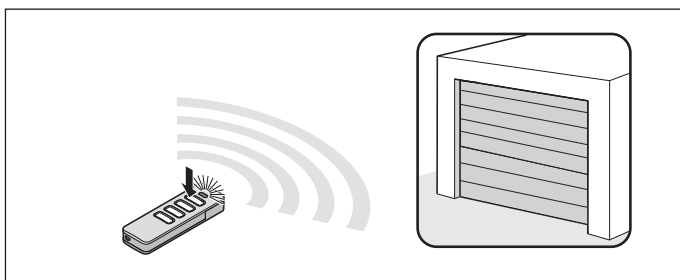
← نورد به آرامی به سمت موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN حرکت می کند و به طور خودکار در هرزگرد راهنما خاموش می شود.
 ← چراغ ابراتور چشمک می زند.



شکل ۳

۳. دکمه ۱ روی فرستنده را دوباره مختصراً فشار دهید.

← نورد به آرامی در جهت بسته شدن در حرکت می کند.
 ← چراغ ابراتور چشمک می زند.
 وقتی نورد به نیروی بستن تنظیم شده در کارخانه در موقعیت انتهایی بسته شدن در می رسد، به طور خودکار خاموش می شود.
 ← چراغ ابراتور به ترتیب دیگری چشمک می زند.



شکل ۴

۴. دکمه ۱ روی فرستنده را مختصراً (کمتر از ۱ ثانیه) فشار دهید تا موقعیت پایان ذخیره شود.

← چراغ ابراتور مختصراً به ترتیب سریع چشمک می زند.
 ابراتور فرآیند برنامه ریزی خود را به طور خودکار شروع می کند:
 ← نورد به طور خودکار به سمت موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN حرکت می کند و نیروی راه اندازی لازم را برنامه ریزی می کند.
 ← نورد به طور خودکار به سمت موقعیت انتهایی بسته شدن در حرکت می کند.
 در صورت لزوم، نورد چندین بار روی مسیر حرکت می کند تا با وزن بیشتر در برنامه ریزی شود.

اطلاعات



در حین انجام کار، غیرفعال کردن برق هنوز با در هماهنگ نشده است و در مرحله برنامه ریزی است.

اطلاعات

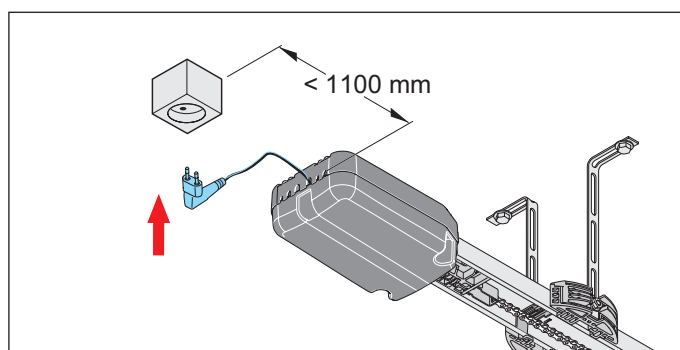


در طی راه اندازی اولیه در گاراژ بمانید، به خصوص هنگام برنامه ریزی.

اطلاعات



نیروهای راه اندازی را می توان با SOMlink و تلفن هوشمند تغییر داد و تنظیم کرد.

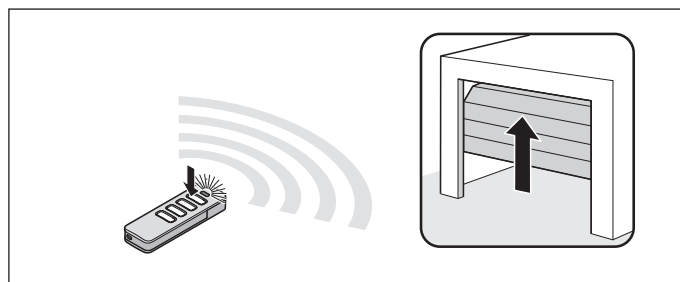


شکل ۱

۱. منبع برق موجود را با لوح مدل مطابقت دهید.

ابراتور را به منبع برق وصل کنید.

← LED وضعیت نورد به رنگ سبز چشمک می زند.



شکل ۲

۲. پس از اینکه ابراتور به منبع برق وصل شد، اولین حرکت آن پس از یک پالس همیشه در موقعیت باز شدن در OPEN است.

دکمه ۱ روی فرستنده برنامه ریزی شده را مختصراً فشار دهید.

در خصوص فرستنده، به دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی جداگانه نیز مراجعه کنید.

- ← برای برنامه ریزی حرکت نرم، نورد به طور خودکار مختصراً در جهت باز شدن در حرکت می کند.
- ← در به طور خودکار به موقعیت انتهای بسته شدن در باز می گردد.
- ← نورد به طور خودکار به سمت موقعیت انتهای باز شدن در OPEN حرکت می کند.
- ← چراغ اپراتور ثابت می ماند.
- ← اپراتور برنامه ریزی شده و آماده استفاده است.



اطلاعات
اگر حرکت کردن در مشکل باشد، نورد متوقف می شود. مکانیسم در باید بررسی شود به بخش "۹,۳"، تشخیص موانع در طی اجرای برنامه ریزی نیرو" مراجعه کنید.

ممکن است لازم باشد موقعیت های انتهایی را دوباره تنظیم کنید، به بخش "۹,۳ تنظیم مکانیکی موقعیت های انتهایی" مراجعه کنید.

۹,۳ تشخیص موانع در طی اجرای برنامه ریزی نیرو

اگر در هنگام اولین حرکت بسته شدن مانعی را تشخیص دهد و حرکات برنامه ریزی نیرو تمام نشود، در متوقف می شود.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به سیستم در، مسیر حرکت، مکانیسم، کشش فنر و جبران وزن در را بررسی کنید.

۱. دکمه ۱ روی فرستنده را فشار داده و نگاه دارید.
← نورد مختصراً تکان می خورد و در جهت بسته شدن در حرکت می کند تا زمانی که به موقعیت انتهایی مورد نظر برسد.
۲. دکمه ۱ روی فرستنده را رها کنید.
۳. تنظیمات دقیق:
دکمه ۱ روی فرستنده را فشار داده و نگاه دارید تا زمانی که نورد مختصراً تکان بخورد.
دکمه ۱ روی فرستنده را رها کنید.

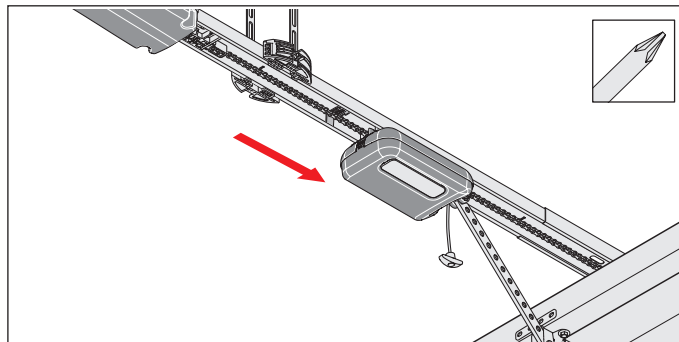
- ۳,۱ این فرآیند را می توان ادامه داد تا زمانی که به موقعیت انتهایی مورد نظر برسد.
دکمه ۱ روی فرستنده را مختصراً (کمتر از ۱ ثانیه) فشار دهید تا موقعیت انتهای بسته شدن در ذخیره شود.
← نورد شروع به اجرای برنامه ریزی نیروی خودکار در موقعیت انتهای باز شدن در OPEN می کند.
← گیت شروع به اجرای برنامه ریزی نیروی بسته شدن در CLOSE خودکار می کند.

اگر دوباره مانعی تشخیص داده شود، نورد متوقف می شود و کمی برمی گردد.

۱. دکمه ۱ روی فرستنده را فشار داده و نگاه دارید.
← نورد بدون پرش شروع به کار می کند، زیرا موقعیت انتهای در قبلاً ذخیره شده است.
← نورد به سمت موقعیت انتها حرکت می کند.
۲. دکمه ۱ روی فرستنده را رها کنید.
۳. دکمه ۱ روی فرستنده را مختصراً فشار دهید.
← اجرای برنامه ریزی نیرو به طور خودکار مجدداً راه اندازی شود.
← با تکمیل اجرای برنامه ریزی نیرو، نورد به طور خودکار به سمت موقعیت انتهای باز شدن در حرکت می کند.
← چراغ اپراتور ثابت می ماند.
← اپراتور برنامه ریزی شده و آماده استفاده است.

۹,۴ تنظیم مکانیکی موقعیت های انتهایی

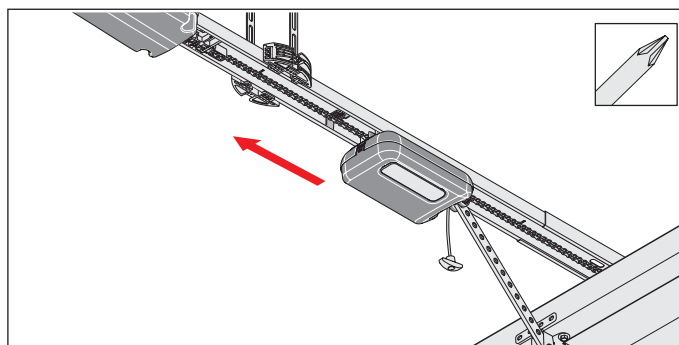
افزایش فشار بسته شدن موقعیت انتهایی در بسته



شکل ۱

۱. پیچ روی هرزگرد راهنما را شل کنید و هرزگرد راهنما را چند میلی متر به سمت بسته شدن در حرکت دهید. پیچ را دوباره سفت کنید.
۲. عملکرد آزادسازی اضطراری باید در موقعیت انتهایی در بسته بررسی شود. باز کردن قفل باید ممکن باشد.

کاهش فشار بسته شدن موقعیت انتهایی در بسته



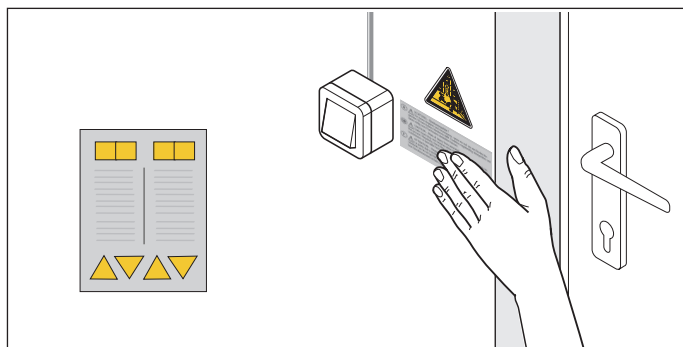
شکل ۱

۱. پیچ روی هرزگرد راهنما را شل کنید و هرزگرد راهنما را چند میلی متر به سمت باز شدن در حرکت دهید. پیچ را دوباره سفت کنید.

نکته

در را به سمت مانع مکانیکی تا آخر هل ندهید. زیرا اپراتور در را در جهت مخالف مانع مکانیکی خواهد کشید. این کار باعث فشار روی در و صدمه به آن می شود.
۳۰ میلی متر فضای بازی لازم است.

۹,۵ چسباندن علامت اطلاعات و علامتهای اخطار



شکل ۱,۱ برچسب نزدیک کنترل ثابت یا واحد کنترل



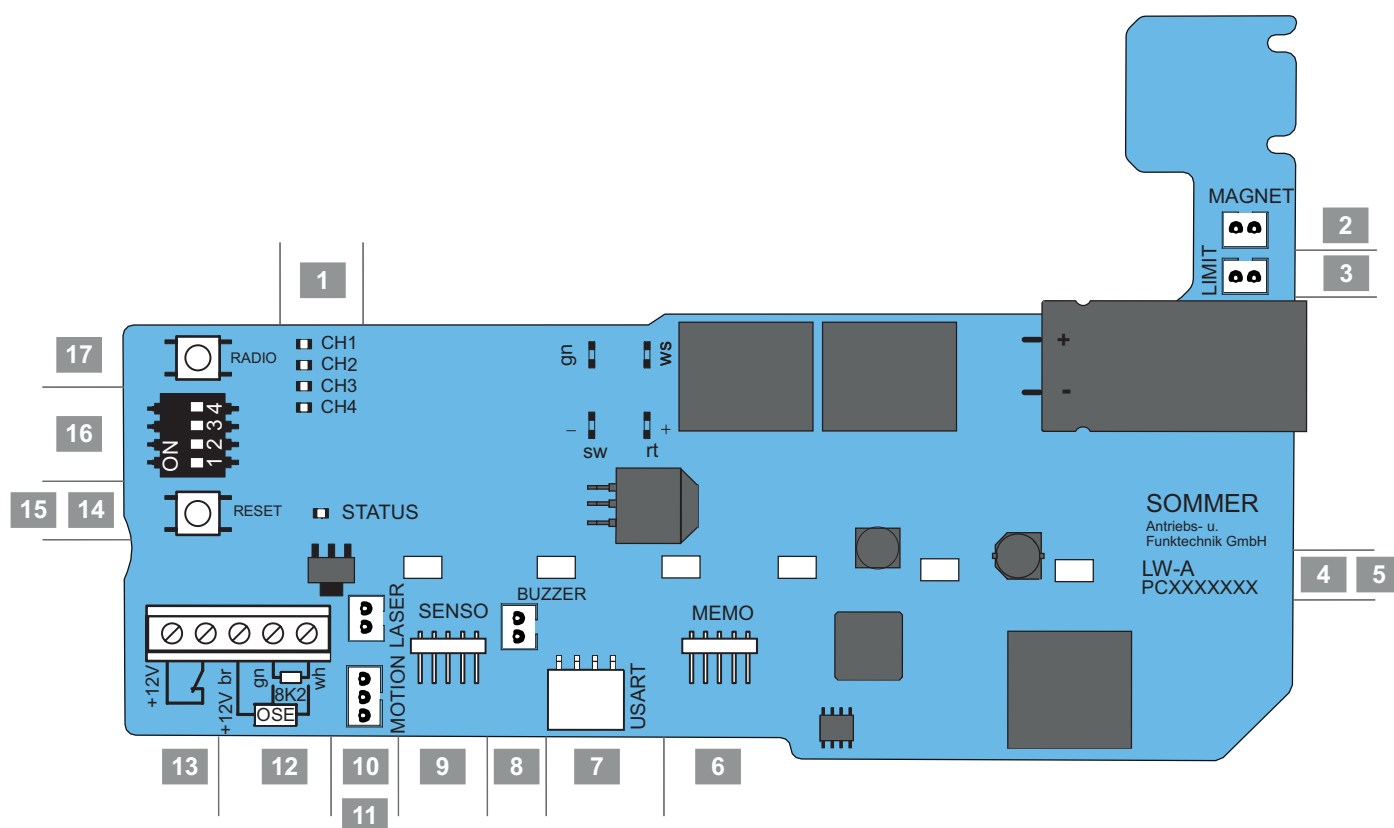
شکل ۱,۲ برچسب روی کل قاب در

۱. چسباندن علامت های اخطار و علامت اطلاعات:

- دور از قطعات متحرک
 - نزدیک کنترل ثابت یا واحد کنترل
 - هم سطح چشم در ارتفاع قابل رؤیت لنگه در
۲. تشخیص مانع را اجرا کنید، مراجعه کنید به بخش ۱۲,۱ تست تشخیص مانع
- ← راه اندازی اولیه انجام شد.

۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

۱۰.۱. برد کنترل نورد



شکل برد کنترل نورد (نسخه کامل*)

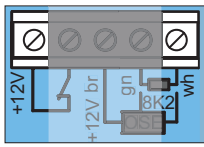
گزینه های اتصال روی نورد

۱۰. شیار LASER*، سفید پایانه لیزری موقعیت پارکینگ	۱. LED، CH ۱ - CH ۴ قرمز نمایشگر برای کانال رادیویی
۱۱. شیار MOTION*، سفید، ۳ پینی ترمینال حسگر حرکت	۲. شیار MAGNET*، سبز پایانه قفل
۱۲. پایانه تسمه تماس ایمنی* OSE/۸k۲	۳. شیار LIMIT، آبی ترمینال کلید پایان (باز)
۱۳. پایانه دستگاه ایمنی در لغزشی بدون پتانسیل	۴. برجسب برد کنترل
۱۳/۱۲. ۱۲ ولت / مستقیم - ۱۰۰ میلی آمپر	۵. LEDها، روشنایی اپراتور
۱۴. LED وضعیت، سبز	۶. شیار MEMO* پایانه حافظه
۱۵. دکمه Reset (تنظیم مجدد)، سبز	۷. شیار USART* رابط
۱۶. سوئیچ های DIP	۸. شیار BUZZER*، سیاه پایانه اخطار یا بوق هشدار
۱۷. دکمه رادیو، قرمز (رادیو)	۹. شیار SENSO* پایانه SENSO

*نسخه بسته به نوع محصول متفاوت است. یعنی ممکن است از لوازم جانبی متفاوتی استفاده شده باشد.

۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

۱۰.۲ گزینه های اتصال روی نورد

نمونه عملکرد/کاربرد	بخش برد کنترل
<p>خروجی + ۱۲ ولت برق مستقیم* حداکثر ۱۰۰ میلی آمپر + ۱۲ ولت GND = wh</p> <p>منبع برق برای لوازم جانبی اختیاری، اسکنرهای انگشتی یا روشناهایی خارجی به عنوان گزینه ای از ۲۰۱۶/۶</p>	

*نسخه بسته به نوع محصول متفاوت است. یعنی ممکن است از لوازم جانبی متفاوتی استفاده شده باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر درباره لوازم جانبی، با فروشنده متخصص در منطقه خود تماس بگیرید یا به سایت زیر مراجعه کنید:

www.sommer.eu

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.

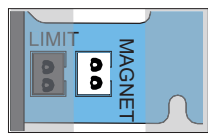
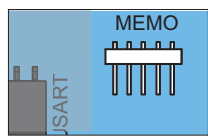
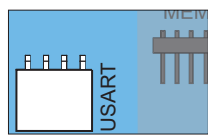
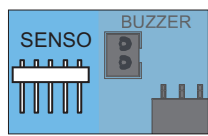
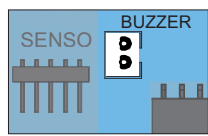
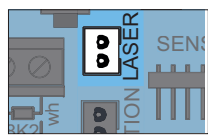
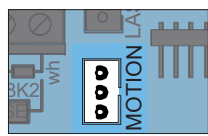
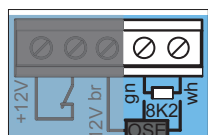
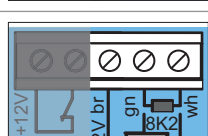

خطر



خطر مربوط به جریان برق!

تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

- ◀ همه کارها روی قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.
- ◀ لوازم جانبی باید فقط در صورتی وصل شوند که اپراتور از برق جدا شده باشد!
- ◀ قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.
- ◀ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

نمونه عملکرد/کاربرد	بخش برد کنترل
<p>شیار *MAGNET، سبز</p> <p>ترمینال قفل آهنربای قفل</p>	
<p>شیار *MEMO</p> <p>ترمینال حافظه، افزایش حافظه برای ۴۵۰ فرمان فرستنده</p>	
<p>شیار *USART</p> <p>پایانه برای مثال مدول اتوماسیون خانه</p>	
<p>شیار *SENSO</p> <p>ترمینال حسگر رطوبت Senso</p>	
<p>شیار *BUZZER، سیاه</p> <p>پایانه برای اخطار یا بوق هشدار</p>	
<p>شیار *LASER، سفید</p> <p>پایانه برای حسگر موقعیت پارکینگ</p>	
<p>شیار *MOTION، سفید</p> <p>ترمینال ۳ پینی حسگر حرکت</p>	
<p>پایانه تسمه تماس ایمنی *۸K۲</p>	
<p>پایانه تسمه تماس ایمنی OSE</p> <p>V = br ۱۲ + OSE = gn GND = wh</p>	
<p>پایانه فیوز در لغزشی (کلید در لغزشی، تماس رید، غیره) پتانسیل- خنثی دستور تماس (۱۲ ولت / ۱۰ میلی آمپر) معمولاً تماس بسته</p>	

۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

۱. برای انتخاب کانال رادیویی لازم، دکمه radio (رادیو) را مکرراً فشار دهید.

LED				
۱ CH				
۲ CH				
۳ CH				
۴ CH				

۲. دکمه دلخواه را روی فرستنده فشار دهید تا زمانی که LED انتخابی قبلی (کانال ۱، کانال ۲، کانال ۳، کانال ۴) خاموش شود.

← LED خاموش می شود - برنامه ریزی انجام شد.

← فرستنده کد رادیویی را به گیرنده رادیویی ارسال می کند.

۳. برای برنامه ریزی فرستنده های بیشتر، مراحل بالا را تکرار کنید.

اطلاعات



در صورتی که همه شیارهای حافظه فرستنده اشغال باشد، فرستنده های بیشتری را نمی توان برنامه ریزی کرد.

در صورتی که ظرفیت حافظه به حداکثر مجاز رسیده باشد

فرامین همه ۴۰ فرستنده برای همه کانال ها در دسترس است. اگر برای برنامه ریزی فرستنده های بیشتری تلاشی انجام شود، همه LEDهای قرمز کانال های رادیویی کانال ۱ - کانال ۴ چشمک می زنند. در صورت نیاز به فضای حافظه بیشتر، به بخش "۱۰،۶ اطلاعات در مورد حافظه" مراجعه کنید.

۱۰،۶ اطلاعات در مورد حافظه

استفاده از حافظه به نسخه بورد کنترل نورد بستگی دارد.

با استفاده از بخش لوازم جانبی حافظه اختیاری، ظرفیت حافظه را می توان تا ۴۵۰ دستور فرستنده افزایش داد. با وصل کردن حافظه، همه فرستنده های موجود از حافظه داخلی به حافظه منتقل و در آنجا ذخیره می شوند. حافظه باید در واحد کنترل متصل بماند.

هیچ فرستنده دیگری در حافظه داخلی ذخیره نمی شود. فرستنده های ذخیره شده را نمی توان دوباره از حافظه به حافظه داخلی منتقل کرد.

همه کانال های رادیویی، از جمله حافظه Memo را می توان حذف کرد، به بخش "۱۰،۱۱ حذف همه کانال های رادیویی در گیرنده" مراجعه کنید.

۱۰،۳ کاهش نیروی روشنایی LED ها

⚠️ خطر

خطر مربوط به پرتوهای نوری!
نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.
مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.



نیروی روشنایی LED ها را می توان در حین کار تنظیم یا یکبار به طور مختصر فشار دادن دکمه بازنشانی یا دکمه رادیو کاهش داد.

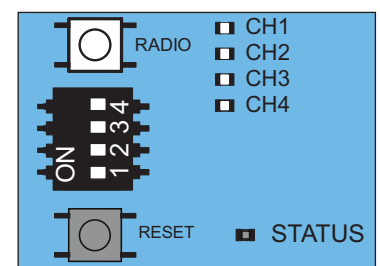
۱. دکمه reset (تنظیم مجدد) یا رادیو را مختصراً یک بار فشار دهید.

← نیروی روشنایی LED ها کاهش یافت.

۱۰،۴ شرح کانالهای رادیویی

LED	کانال رادیویی	تنظیمات/عملکرد
۱	۱ CH	حالت پالس حالت ضربه ای عملکرد ضربه ای
۲	۲ CH	باز کردن جزئی یا عملکرد چراغ
۳	۳ CH	OPEN باز مشخص شده
۴	۴ CH	CLOSED بسته مشخص شده

۱۰،۵ برنامه ریزی فرستنده



شکل ۱

اطلاعات



در صورتی که هیچ دستور ارسالی در عرض ۱۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه radio (رادیو) دریافت نشود، گیرنده رادیو به حالت عادی بر می گردد.

اطلاعات



حافظه را در اپراتور جدید حذف کنید.
در غیر اینصورت، همه فرستنده های ذخیره شده اپراتور حذف می شوند و باید دوباره برنامه ریزی شود.

۱۰,۷ لغو حالت برنامه ریزی

۱. دکمه radio (رادیو) را فشار دهید تا زمانی که همه LEDها خاموش شوند یا برای ۱۰ ثانیه هیچ دکمه ای را فشار ندهید.
← حالت برنامه ریزی لغو می شود.

۱۰,۸ پاک کردن دکمه فرستنده از کانال رادیویی

۱. برای انتخاب کانال رادیویی لازم، دکمه radio (رادیو) را مکرراً فشار دهید.
دکمه radio (رادیو) را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

LED				
۱ CH				
۲ CH				
۳ CH				
۴ CH				

← LED پس از ۱۵ ثانیه چشمک می زند.

۲. دکمه radio (رادیو) را رها کنید.

← گیرنده رادیو در حالت حذف قرار دارد.

۳. دکمه فرستنده ای را که فرمان آن باید از گیرنده رادیویی حذف شود، فشار دهید.

← دیود نوری خاموش می شود.

← مرحله حذف انجام شد.

برحسب نیاز این مراحل را برای دکمه های دیگر تکرار کنید.

۱۰,۹ حذف فرستنده از گیرنده به طور کامل

۱. دکمه radio (رادیو) را به مدت ۲۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

← LED پس از ۱۵ ثانیه چشمک می زند.

۲. بعد از ۵ ثانیه دیگر، ترتیب چشمک زدن به چشمک زدن تغییر می کند.

۳. دکمه radio (رادیو) را رها کنید.

← گیرنده رادیو در حالت حذف قرار دارد.

۴. دکمه ای را روی فرستنده درحال حذف فشار دهید.

← دیود نوری خاموش می شود.

← مرحله حذف انجام شد.

← فرستنده از گیرنده رادیویی حذف می شود.

برحسب نیاز این مراحل را برای فرستنده های دیگر تکرار کنید.

۱۰,۱۰ حذف کانال رادیویی در گیرنده

۱. برای انتخاب کانال رادیویی لازم، دکمه radio (رادیو) را مکرراً فشار دهید.
دکمه radio (رادیو) را به مدت ۲۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

LED				
۱ CH				
۲ CH				
۳ CH				
۴ CH				

← LED پس از ۱۵ ثانیه چشمک می زند.

← بعد از ۵ ثانیه دیگر، ترتیب چشمک زدن به چشمک زدن تغییر می کند.

← بعد از ۵ ثانیه دیگر، LED کانال رادیویی انتخابی ثابت می ماند.

۲. دکمه radio (رادیو) را رها کنید.

← مرحله حذف انجام شد.

← همه فرستنده های برنامه ریزی شده روی کانال رادیویی انتخابی از گیرنده رادیویی حذف می شوند.

۱۰,۱۱ حذف همه کانال های رادیویی در گیرنده

۱. دکمه radio (رادیو) را به مدت ۳۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

← LED پس از ۱۵ ثانیه چشمک می زند.

← بعد از ۵ ثانیه دیگر، ترتیب چشمک زدن به چشمک زدن تغییر می کند.

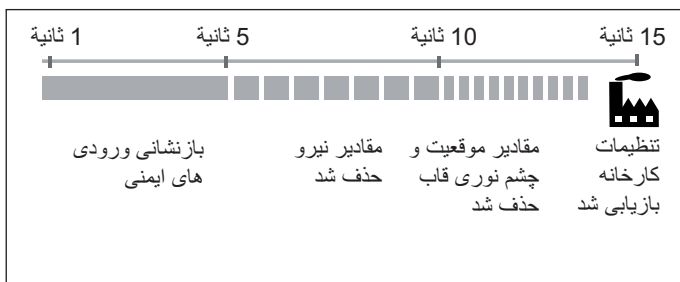
← بعد از ۵ ثانیه دیگر، LED کانال رادیویی انتخابی ثابت می ماند.

← بعد از ۵ ثانیه دیگر، همه LED ها روشن می شوند.

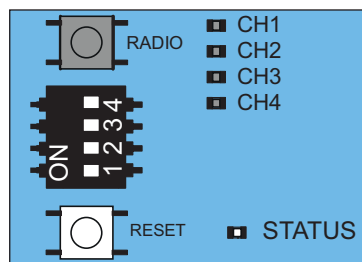
۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

- ◀ چراغ اپراتور چشمک می زند.
- ◀ اگر فرمان رادیویی ظرف ۳۰ ثانیه ارسال نشود، گیرنده رادیویی به حالت عادی می رود.
- ۲. دکمه های ۱ + ۲ فرستنده (A) را رها کنید.
- ۳. کلید دلخواهی را فشار دهید مثلاً (۳) روی فرستنده جدید (B) تا برنامه ریزی شود.
- ◀ چراغ اپراتور ثابت می ماند.
- ◀ فرستنده (B) برنامه ریزی شده است.

۱۰،۱۳ بازنشانی واحد کنترل



شکل مرور کلی ترتیب زمانی LED وضعیت نورد هنگام فشار دادن دکمه reset (تنظیم مجدد) سبز



شکل ۱

تنظیم مجدد تجهیزات ایمنی

- ۱. دکمه reset (تنظیم مجدد) سبز رنگ را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.
- ◀ تجهیزات ایمنی را مجدداً تنظیم کنید.
- ◀ ورودی های ایمنی بعداً متصل شده تشخیص داده شدند.

حذف مقادیر نیرو

- ۱. دکمه تنظیم مجدد سبز رنگ روی نورد را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا LED وضعیت سبز رنگ به آهستگی چشمک بزند.
- ◀ مقادیر نیرو حذف می شوند.

۲. دکمه radio (رادیو) را رها کنید.

- ◀ همه LED ها پس از ۵ ثانیه خاموش می شوند.
- ◀ همه فرستنده های برنامه ریزی شده از گیرنده رادیویی حذف می شوند.
- ◀ گیرنده کلاً حذف می شود، همچنین در صورتی که حافظه وصل باشد این کار انجام می شود.

۱۰،۱۴ برنامه ریزی فرستنده دوم با رادیو (HFL)

شرایط لازم برای آموزش با رادیو

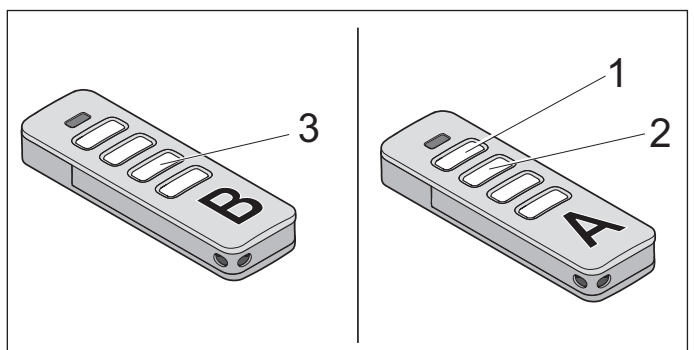
فرستنده باید از قبل در گیرنده رادیو برنامه ریزی شده باشد. فرستنده های استفاده شده باید یکی باشند. مثلاً فقط Pearl در Pearl و Pearl Vibe در Pearl Vibe می تواند برنامه ریزی شود. وظیفه اصلی فرستنده (A) که با رادیو گیرنده رادیو را در حالت آموزش قرار می دهد برای فرستنده جدید (B) که باید برنامه ریزی شود استفاده می شود. فرستنده از قبل برنامه ریزی شده و فرستنده جدید مورد نظر برای برنامه ریزی باید در محدوده گیرنده رادیویی قرار داشته باشند.

مثال:

- ۱. دکمه ۱ روی کانال رادیویی ۱ و دکمه ۲ روی کانال رادیویی ۲ با فرستنده (A) برنامه ریزی شده اند.
- ◀ فرستنده ای که جدید برنامه ریزی شده (B) وظیفه اصلی فرستنده (A) را می پذیرد: دکمه ۱ روی کانال رادیویی ۱، دکمه ۲ روی کانال رادیویی ۲.

محدودیت


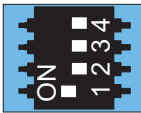
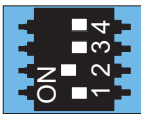
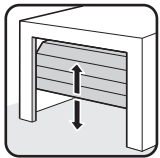
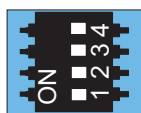
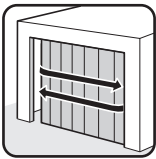
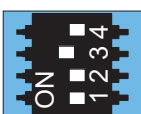
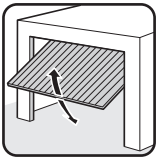
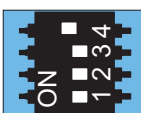
- تنظیمات زیر امکان پذیر نیستند.
- آموزش هدف فرستنده انتخاب شده در کانال رادیویی.



شکل ۱

- ۱. دکمه ۱ + ۲ فرستنده برنامه ریزی شده (A) را برای ۳-۵ ثانیه فشار دهید تا LED روی فرستنده روشن شود.

۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

OFF (خاموش) 	ON (روشن)	سونیچ DIP روی نورد
عملکرد بستن خودکار غیرفعال شد	تابع بستن خودکار فعال است	۱ 
بازکردن جزئی غیرفعال شد/ عملکرد روشنایی فعال شد	بازکردن جزئی فعال شد/ عملکرد روشنایی غیرفعال شد	۲ 
		۳+۴ 
		۳ 
		۴ 

حذف مقادیر نیرو و موقعیت

۱. دکمه تنظیم مجدد سبز رنگ روی نورد را به مدت ۱۰ ثانیه فشار دهید تا LED وضعیت سبز رنگ به سرعت چشمک بزند.

← مقادیر نیرو و موقعیت حذف شد.

← چشم نوری قاب حذف شد

تنظیم مجدد کارخانه

اطلاعات



با عملکرد تنظیم مجدد کارخانه، همه پارامترهای اپراتور به تنظیمات کارخانه بازمی‌گردد. همه تنظیمات را به وسیله SOMlink و تلفن هوشمند نیز می‌توان مجدداً تنظیم کرد. کلیدهای DIP را فقط به صورت دستی می‌توان مجدداً تنظیم کرد.

۱. دکمه تنظیم مجدد سبز رنگ روی نورد را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید تا LED وضعیت سبز رنگ خاموش شود.

← تنظیمات کارخانه بازیابی شد.

۱۰،۱۴ تنظیم کلیدهای DIP روی نورد

عملکردهای خاص را می‌توان با کلیدهای DIP روی نورد تنظیم کرد.

به منظور مطابقت با EN ۱۳۲۴۱-۱، قبل از راه اندازی اولیه، نوع در باید انتخاب شود و با کلید DIP روی نورد تنظیم شود.

کلیدهای DIP در کارخانه روی OFF (خاموش) تنظیم می‌شوند، که برای درهای بخش بخش کاربرد دارد.

نکته

برای تنظیم سونیچ‌های DIP از شیء فلزی استفاده نکنید زیرا ممکن است به سونیچ‌های DIP یا بورد کنترل صدمه بزند. کلیدهای DIP را می‌توان با یک شیء پلاستیکی باریک صاف تنظیم کرد.

اطلاعات

فقط تنظیمات کلید DIP مذکور در زیر مجاز هستند.



۱۰.۱۵ تنظیم عملکرد بسته شدن خودکار - تعیین مقادیر اولیه

اگر بسته شدن خودکار فعال شود، در با یک پالس باز می شود. در به سمت موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN حرکت می کند. بعد از زمان حفظ باز بودن، در به طور خودکار بسته می شود. با تنظیمات کارخانه، وقتی عملکرد بستن خودکار فعال باشد، در نیز به طور خودکار از موقعیت مختصراً باز بسته می شود.

⚠️ خطر



خطر جراحت در طی بسته شدن خودکار!
گیت هایی که به طور خودکار بسته می شوند، هنگام بسته شدن در می توانند باعث جراحت افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در شوند. این امر ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگبار شود.

- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، در نزدیکی نگهدارنده سقفی یا بازوی فشاری قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

نکته

اگر در در محدوده دید نباشد و اپراتور به کار انداخته شود، اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

اطلاعات

در صورت برخورد با مانع، در به طور کامل باز می شود.

اطلاعات



راه اندازی با بسته شدن خودکار باید با EN ۱۲۴۵۳ مطابقت داشته باشد. این امر یک ضرورت قانونی است. در کشورهای غیر اروپایی، مقررات ملی باید رعایت شوند. چشم نوری باید وصل شود. پل زدن ورودی های ایمنی با پل های فلزی مجاز نیست.

۱. در را ببندید.
۲. سوئیچ DIP ۱ را در حالت ON (روشن) قرار دهید.
۳. زمان حفظ باز بودن در ۳۰ ثانیه است. هر فرمان جدیدی در ظرف ۳۰ ثانیه باعث راه اندازی مجدد زمان حفظ باز بودن در می شود. فشار دادن روی دکمه ۱ روی فرستنده باعث حرکت در به موقعیت OPEN (باز) می شود. حرکت در را نمی توان با فرستنده متوقف کرد.
۴. در پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار بسته می شود. حرکت بسته شدن در را نمی توان با ارسال فرمان از فرستنده متوقف کرد.
۵. ← در به طور کامل باز می شود - پس از معکوس کردن جهت. در پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار فرآیند بسته شدن را آغاز می کند. ← در بسته (CLOSED) است.

اطلاعات



اطلاعات

تنظیم کارخانه بسته شدن خودکار به طور کامل با زمان ۳۰ ثانیه ای حفظ باز بودن از موقعیت انتهایی بسته شدن (CLOSE) در و ۶۰ ثانیه از زمان باز کردن جزئی است. زمان حفظ باز بودن در موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN و از باز کردن جزئی شروع می شود. هنگام حرکت از میان در، چشم نوری فعال می شود و زمان حفظ باز ماندن به ۵ ثانیه تقلیل می یابد. این تنظیم و انتخاب بسته شدن نیمه خودکار در را می توان از طریق SOMlink و با تلفن هوشمند تنظیم کرد.

اطلاعات



زمان پیش اخطار را می توان با SOMlink و تلفن هوشمند فعال و تنظیم کرد.

پیشرفت زمان پیش اخطار به وسیله روشنایی چشمک زن اپراتور و چراغ اخطار نمایش داده می شود.



۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد

پس از ۶۰ دقیقه، چراغ ابراتور، رله یا Lumi base+ به صورت خودکار خاموش می شوند.

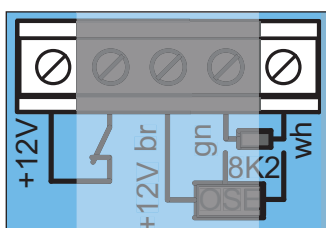
لوازم جانبی رله و Lumi base+ را می توان از فروشنده یا آدرس زیر خریداری کرد:

www.sommer.eu

۱۰،۱۷ خروجی ۱۲ ولت

استفاده از خروجی ۱۲ ولت به نسخه مورد کنترل نورد بستگی دارد.

از این خروجی می توان برای تأمین نیروی لوازم جانبی خارجی استفاده کرد. خروجی ۱۲ ولت با دو حالت راه اندازی ارائه می شود. حداکثر ۱۲ ولت برقی مستقیم ۱۰۰ میلی آمپر برای آن ها موجود است.



شکل خروجی ۱۲ ولت

حالت راه اندازی ۱ (تنظیم کارخانه)

منبع برق مصرف کننده های خارجی، مثلاً اسکنرهای انگشتی روی پانل در نصب می شوند.

اطلاعات

برای این حالت راه اندازی باید حالت صرفه جویی در نیرو را فعال کرد. کلید ۳ DIP روی واحد کنترل سقفی را روی ON (روشن) تنظیم کنید. به بخش "۱۱،۳" حالت صرفه جویی در نیرو" مراجعه کنید.



حالت راه اندازی ۲ (چراغ خارجی)

در این حالت راه اندازی، چراغ خارجی می تواند از طریق کانال رادیویی CH۲ (به عنوان مثال روشنایی با LED ها) متصل و روشن شود. حالت راه اندازی را فقط می توان با SOMlink و تلفن هوشمند فعال کرد.

در حالت راه اندازی "چراغ خارجی"، از دستگاه ایمنی ۸K۲/OSE دیگر نمی توان روی نورد استفاده کرد.

اطلاعات

در صورت استفاده از حالت راه اندازی "چراغ خارجی"، چراغ ابراتور با قدرت روشنایی کمتری کار می کند.



۱۰،۱۶ تنظیم عملکرد روشنایی

چراغ ابراتور روی نورد را می توان در کانال رادیویی ۲ جداگانه روشن و خاموش کرد. این عملکرد در تنظیمات کارخانه از پیش تنظیم شده است.

دکمه دلخواه فرستنده را روی کانال رادیویی ۲ برنامه ریزی کنید. تنظیمات کارخانه کلید DIP ۲ روی OFF (خاموش) تنظیم شده است، یعنی عملکرد روشنایی فعال است.

اطلاعات



عملکرد روشنایی یا باز کردن جزئی را می توان راه اندازی کرد.

۱. کلید DIP ۲ روی نورد را روی OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. برای انتخاب کانال رادیویی CH ۲، دکمه radio (رادیو) را مکرراً فشار دهید. عملکرد روشنایی را روی دکمه دلخواه فرستنده برنامه ریزی کنید.

⇐ عملکرد روشنایی در دسترس است.

چراغ های ابراتور روی نورد را می توان با دکمه فرستنده روشن و خاموش کرد.

اطلاعات



اگر چراغ ابراتور به طور دستی خاموش نشود، بعد از ۶۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می شود. این مقدار را نمی توان تغییر داد.

سایر چراغ ها و عملکردها در Lumi+ و لوازم جانبی رله در دسترس می باشند.

Lumi+ یک نوار LED با ۱۲ LED (۲۴ ولت، ۷ وات) است. می تواند به عنوان چراغ کمکی به واحد کنترل سقفی وصل شود.

رله (تماس دوطرفه پتانسیل-خنثی) قابل اتصال است و می تواند به واحد کنترل سقفی وصل شود. می تواند برای کنترل چراغ خارجی مانند چراغ های گاراژ یا چراغ های حیاط استفاده شود. حداکثر ظرفیت قطع ۵ آمپر / جریان متناوب ۲۵۰ ولت یا ۵ آمپر / جریان مستقیم ۲۴ ولت است.

موازی چراغ ابراتور، کلید رله و Lumi+ روشن با تشدید جریان "شروع". زمان کم نور شدن چراغ تنظیم شده در کارخانه ۱۸۰ ثانیه است. در صورتی که عملکرد چراغ در کانال رادیویی "CH۲" فعال باشد، چراغ ابراتور، Lumi+ و همچنین رله می توانند جداگانه روشن و خاموش شوند. این دستور حرکت را فعال نمی کند.

۱۰,۱۸ تنظیم باز شدن جزئی

این عملکرد در را به طور جزئی باز می کند.

مثال:

در سگشال بازشونده به کنار می تواند باز شود تا شخص رد شود. باز کردن جزئی می تواند از طریق سیستم کنترل رادیو یا دکمه ۲ استفاده شود، به بخش "۱۱,۴ دکمه ۲ برای راه اندازی جزئی" مراجعه کنید.

اطلاعات



عملکرد روشنایی یا باز کردن جزئی را می توان راه اندازی کرد.

اطلاعات



باز کردن جزئی مشخص شده می تواند از همه موقعیت های در باشد.

اطلاعات



عملکرد باز شدن جزئی فقط به وسیله بسته شدن خودکار غیرفعال می شود.

۱. در را به طور کامل تا موقعیت انتهایی بسته شدن در ببندید.
۲. برای انتخاب کانال رادیویی CH ۲ و برنامه ریزی عملکرد برای دکمه دلخواه فرستنده، دکمه radio (رادیو) را به طور مکرر فشار دهید.
۳. کلید DIP ۲ روی نورد را روی ON (روشن) قرار دهید.
۴. دکمه دلخواه روی فرستنده را برای عملکرد باز کردن جزئی فشار دهید.
⇐ در جهت باز شدن در OPEN حرکت می کند.
۵. برای متوقف کردن آن، دوباره دکمه دلخواه روی فرستنده را فشار دهید.
⇐ در موقعیت دلخواه متوقف می شود.
۶. عملکرد باز کردن جزئی برنامه ریزی شد.
دکمه روی فرستنده را دوباره فشار دهید.
۷. در به موقعیت انتهایی بسته شدن در حرکت می کند.
⇐ عملکرد باز کردن جزئی برنامه ریزی شد.

۱۰,۱۹ حذف باز کردن جزئی

۱. کلید DIP ۲ روی نورد را روی OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. در را به طور کامل تا موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN باز کنید.

⇐ بازکردن جزئی حذف شد.

برای برنامه ریزی موقعیت جدیدی به بخش "۱۰,۱۸ تنظیم باز کردن جزئی" مراجعه کنید.

۱۰,۲۰ دستگاه ایمنی در لغزشی | فیوز در پشت صحنه |

محافظ در لغزشی

دستگاه ایمنی در لغزشی از کارکرد در با درهای لغزشی باز جلوگیری می کند.

۱. دستگاه ایمنی در لغزشی باید نصب باشد تا دکمه درهای باز را درست تشخیص دهد. دستگاه ایمنی در لغزشی را در طرف لولا نصب نکنید.

۲. دستگاه ایمنی در لغزشی را روی قطعه ترمینال در نورد وصل کنید. دستور تماس در ۱۲ ولت / ۱۰ میلی آمپر است. تماس بسته عادی پتانسیل-خنتی است.

۳. عملکرد را بررسی کنید.

اطلاعات



اگر درهای لغزشی باز باشند، چراغ اپراتور روی نورد روشن می شود. اگر درها بسته شوند، چراغ اپراتور تا زمان کم نور شدن تنظیم شده روشن می شود و سپس خاموش می شود. زمان کم نور شدن را می توان با SOMlink و تلفن هوشمند تغییر داد.



اطلاعات



اگر درهای لغزشی بیش از ۶۰ دقیقه باز بمانند، چراغ اپراتور به صورت خودکار پس از ۶۰ دقیقه خاموش می شود. این مقدار را نمی توان تغییر داد.

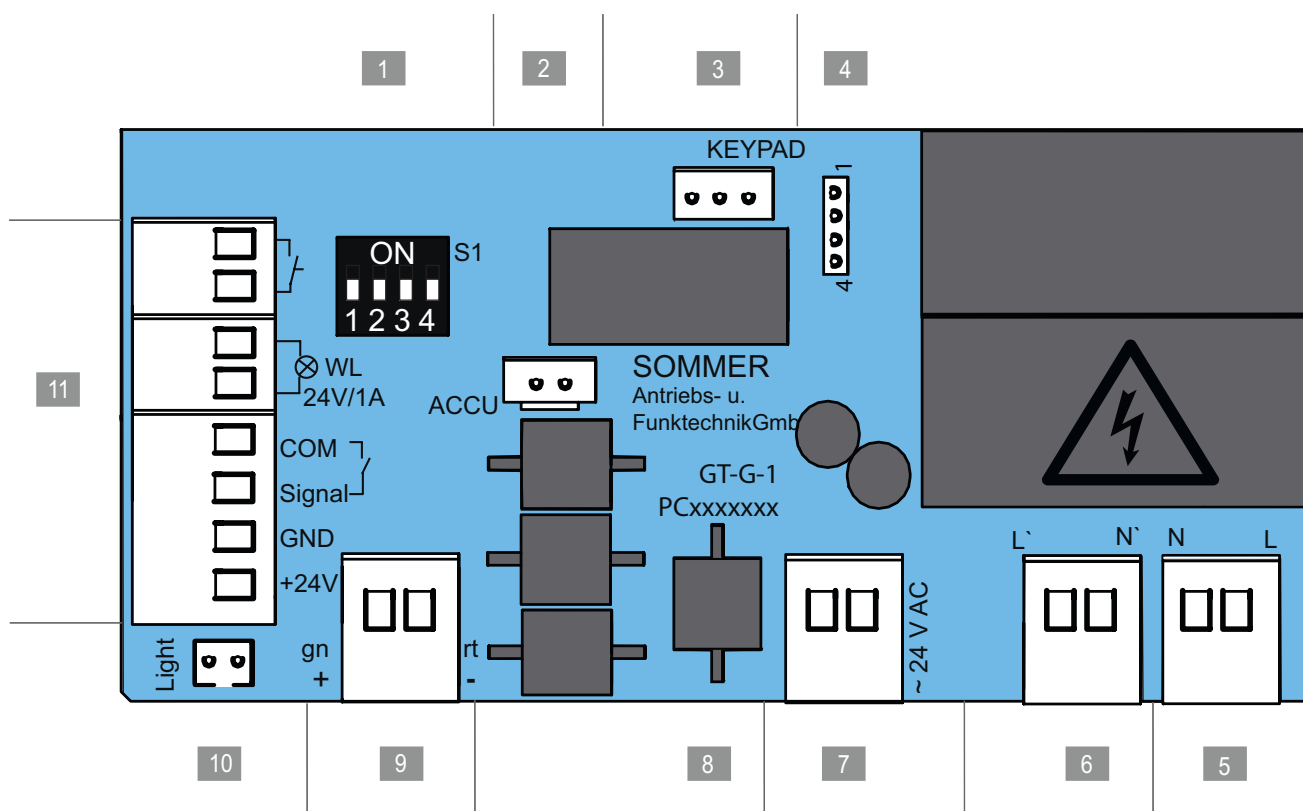
اطلاعات



اگر هنگام باز بودن درها کنترل دستور جدیدی دریافت کند، LEDهای چراغ اپراتور از روشنایی دائم به چشمک زن تغییر می کنند.

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

۱۱،۱. برد کنترل واحد کنترل سقفی



شکل برد کنترل واحد کنترل سقفی

گزینه های اتصال به واحد کنترل سقفی

۱. سوئیچ های DIP	۷. اتصال ترمینال دو پینی طرف فرعی فرستنده ۲۴ ولت جریان متناوب
۲. شیار ACCU پایانه بسته باتری	۸. برچسب برد کنترل
۳. شیار، KEYPAD، مشکی ترمینال کابل اتصال صفحه کلید واحد کنترل دیواری (فقط نوع pro+)	۹. اتصال ترمینال دو پینی زنجیر و ریل، ۲۴ ولت/جریان مستقیم
۴. شیار پایانه برای رله	۱۰. شیار Light، سفید اتصال چراغ کمکی Lumi+
۵. اتصال ترمینال دو پینی ولتاژ منبع ۲۴۰ - ۲۲۰ ولت جریان متناوب ۶۰/۵۰ هرتز	۱۱. اتصال ترمینال ۸ پینی <ul style="list-style-type: none"> • دکمه، بدون پتانسیل • چراغ اخطار (۲۴ ولت/جریان مستقیم، حداکثر ۲۵ وات) • چشم نوری ۴/۲ سیمی (حداکثر ۱۰۰ میلی آمپر تنظیم شده است)
۶. اتصال ترمینال دو پینی طرف اصلی فرستنده ۲۴۰ - ۲۲۰ ولت/جریان متناوب ۶۰/۵۰ هرتز	

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

۱۱،۲ گزینه های اتصال به واحد کنترل سقفی

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید.



اطلاعات

واحد کنترل اتصالاتی بین زنجیر و ریل را تشخیص می دهد و سپس اپراتور را خاموش می کند. اگر دیگر اتصالاتی وجود نداشته باشد، اپراتور دوباره به صورت عادی کار می کند.



اطلاعات

واحدهای کنترل یا تنظیم در یک مکان ثابت باید در منطقه دید در، حداقل در ارتفاع ۱،۶۰ متری نصب شود.



اطلاعات

طول کابل برق تقریباً ۱،۲ متر است.



اطلاعات

حداکثر طول کابل برای لوازم جانبی متصل ۲۵ متر است.

⚠️ اخطار



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

در را می توان به وسیله یک دکمه به کار انداخت. افرادی که در را نمی بینند و در محدوده حرکت مکانیسم یا لبه های بسته شده هستند ممکن است دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ کلید را فقط در نمای اپراتور نصب کنید.
- ◀ فقط در صورتی کلید را فشار دهید که در را می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در در حال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.

⚠️ اخطار



خطر ناشی از سطوح داغ!

پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن پوشش واحد کنترل و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.

- ◀ قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

← نکته

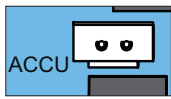
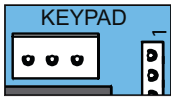
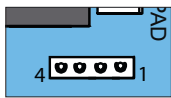
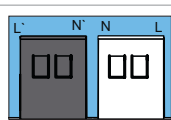
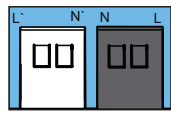

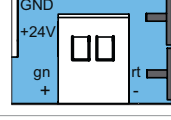
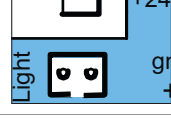
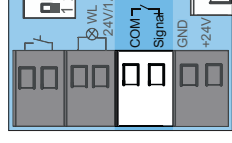
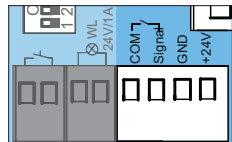
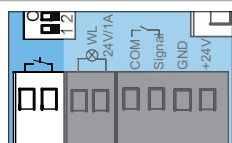
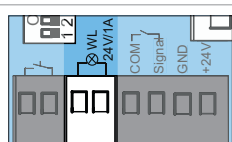
هرگز کابل کنترل را در راستای سیم برق قرار ندهید زیرا ممکن است موجب اختلال در واحد کنترل شود. به طول کابل کنترل توجه داشته و آن را به درستی نصب کنید.

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

اطلاعات



در صورت استفاده از چشم نوری، هنگام شروع به برنامه ریزی باید آن را غیرفعال کنید.
در صورت استفاده از چشم نوری به عنوان چشم نوری قاب، در را به قسمت وسط انتقال دهید.

بخش برد کنترل	نمونه عملکرد/کاربرد
	شیار ACCU پایانه بسته باتری
	شیار، KEYPAD، مشکی ترمینال کابل اتصال صفحه کلید واحد کنترل دیواری (فقط نوع pro+)
	شیار رله حداکثر ظرفیت قطع: ۵ آمپر/۲۴۰ ولت/ جریان متناوب حداکثر: ۵ آمپر/۲۴ ولت/جریان مستقیم
	اتصال ترمینال دو پینی ولتاژ منبع ۲۴۰ - ۲۲۰ ولت/ جریان متناوب ۶۰/۵۰ هرتز
	اتصال ترمینال دو پینی طرف اصلی فرستنده ۲۲۰ - ۲۴۰ ولت/ جریان متناوب ۶۰/۵۰ هرتز
	اتصال ترمینال دو پینی طرف فرعی فرستنده ۲۴ ولت/ جریان متناوب
	اتصال ترمینال دو پینی زنجر و ریل، ۲۴ ولت/جریان مستقیم
	شیار Light، سفید شیار چراغ کمکی Lumi+
	ترمینال چشمی نوری ۲ سیمی، هر قطبیت یا دکمه ۲، باز کردن جزئی
	ترمینال چشم نوری ۴ سیمی +۲۴ ولت / جریان مستقیم ۱۰۰ میلی آمپر (تنظیم شده)
	قطعه ترمینال، ۲ پینی برای صفحه کلید پتانسیل-خنثی
	قطعه ترمینال چراغ اخطار +۲۴ ولت/ جریان مستقیم، حداکثر ۲۵ وات

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

۱۱,۳ تنظیم کلیدهای DIP روی نورد

عملکردهای خاص را می توان با کلیدهای DIP روی واحد کنترل سقفی تنظیم کرد. کلیدهای DIP طبق پیش فرض روی OFF تنظیم شده اند.

نکته

برای تنظیم سونچ های DIP از شیء فلزی استفاده نکنید زیرا ممکن است به سونچ های DIP یا بورد کنترل صدمه بزند. برای تنظیم کلیدهای DIP از ابزار مناسب، مانند یک شیء پلاستیکی صاف استفاده کنید.

اطلاعات

فقط تنظیمات کلید DIP مذکور در زیر مجاز هستند.

تنظیم کلیدهای DIP روی واحد کنترل سقفی	ON (روشن)	OFF (خاموش)
۱	صفحه کلید یکدست T1 برای در تعریف شده باز (OPEN)	صفحه کلید یکدست T1 برای ترتیب پالس عملکرد چراغ صفحه کلید یکدست T2/باز کردن جزئی (فقط نوع pro+)
۲	در طول حرکت در اگر در باز * باشد، رله (MUFU) روشن می شود	عملکرد روشنایی رله (MUFU)
۳	نیروی پیوسته برای کل سیستم فعال شد	حالت صرفه جویی در مصرف انرژی فعال شد
۴	COM و Signal به عنوان ورودی دکمه (باز کردن جزئی) فعال شدند	COM و Signal به عنوان تماس ایمنی برای چشمی نوری فعال شدند

* برای مثال: نمایشگر وضعیت گیت | نمایشگر وضعیت در | نشانگر وضعیت در

۱۱,۴ دکمه ۲ باز کردن جزئی

در صورت لازم یک دکمه دیگر می تواند برای عملکرد باز کردن جزئی وصل شود. بعد از نصب صفحه کلید، همه تنظیمات باید در واحد کنترل سقفی و نورد انجام شود.

نکته

پوشش واحد کنترل از طریق کابل اتصال به بورد کنترل واحد کنترل سقفی وصل می شود. اگر بسته باتری نصب شده است، به بورد کنترل نیز وصل است. با دقت پوشش واحد کنترل را بردارید و اتصالات را جدا کنید تا به واحد کنترل سقفی آسیب نرسد.

اطلاعات

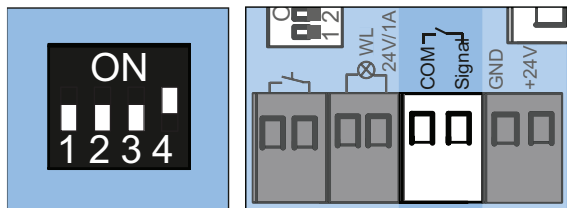
اگر دکمه ۲ (باز کردن جزئی) استفاده شود، چشمی نوری نمی تواند وصل شود. در نتیجه حالت کارکرد بستن خودکار ممکن نیست.

نصب صفحه کلید

۱. هنگام نصب صفحه کلید پتانسیل-خنثی، موقعیت مناسبی در ارتفاع تقریباً ۱,۶ متری انتخاب کنید.
۲. صفحه کلید را نصب کنید.
۳. کابل صفحه کلید واحد کنترل سقفی باید کاملاً محکم شود تا از جابجایی آن جلوگیری شود.

نصب کابل کنترل و تنظیمات روی واحد کنترل سقفی

۱. اپراتور را از ولتاژ شبکه اصلی بکشید.
۲. بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد.
۳. پیچ های درپوش واحد کنترل سقفی را بردارید.
۴. اگر بسته باتری استفاده می شود باید آن نیز جدا شود، به بخش "۱۱,۷ نصب و جدا کردن بسته باتری" مراجعه کنید.
۴. پوشش واحد کنترل را بردارید.



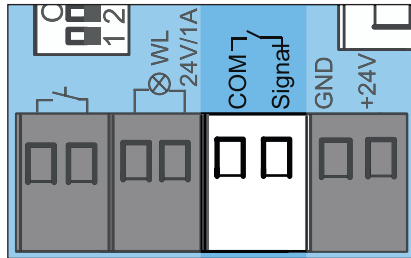
شکل ۶

شکل ۵

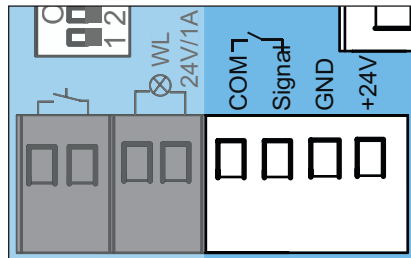
۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

۱۱,۶ چشم نویر و چشم نوری قاب

یا یک چشم نوری ۲ سیمی از SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH یا یک چشم نوری ۴ سیمی را می توان به سیستم کنترل وصل کرد. سیستم کنترل به صورت خودکار نوع را ردیابی می کند و خود را روی همان نوع تنظیم می کند.



شکل ترمینال چشم نوری ۲ سیمی



شکل ترمینال چشم نوری ۴ سیمی

اطلاعات

اگر چشم نوری روی سیستم برنامه ریزی شده جور شده باشد، سیستم کنترل باید مجدداً تنظیم شود، به بخش "۱۰,۳ تنظیم مجدد واحد کنترل" مراجعه کنید.



اطلاعات

در صورت استفاده از چشم نوری، هنگام شروع به برنامه ریزی نباید فعال باشد. در صورت استفاده از چشم نوری به عنوان چشم نوری قاب روی در، در را به موقعیت وسط حرکت دهید.



اطلاعات

هنگام کار، شخص یا شینی نباید باعث توقف کار چشم نوری قاب شود.



۵. کابل دکمه ۲ را به قطعه ترمینال COM و Signal وصل کنید.

⇐ دکمه ۲ وصل می شود.

۶. کلید DIP ۴ روی دستگاه دیواری را روی ON (روشن) تنظیم کنید.

۷. کابل اتصال دکمه و بسته باتری را در صورت لازم وصل کنید.

۸. واحد کنترل سقفی را در جهت عکس ببندید، به بخش "۱۱,۷ نصب و جدا کردن بسته باتری" و "۷,۲ درپوش واحد کنترل سقفی" مراجعه کنید.

۹. از منبع برق ولتاژ شبکه برای اپراتور استفاده کنید.

تنظیمات نورد

برای تعیین موقعیت باز کردن جزئی در، تنظیمات زیر باید در نورد انجام شود.

۱. در را به طور کامل تا موقعیت انتهایی بسته شدن در ببندید.

۲. برای باز کردن نورد، به بخش "۷,۱ درپوش نورد" مراجعه کنید.

۳. کلید DIP ۲ روی نورد را روی ON (روشن) قرار دهید.

۴. دکمه ۲ را برای عملکرد باز کردن جزئی فشار دهید.

⇐ در در جهت باز شدن در OPEN حرکت می کند.

۵. دکمه ۲ را مجدداً برای توقف روی موقعیت موردنظر فشار دهید.

⇐ در در موقعیت دلخواه متوقف می شود.

۶. دکمه ۲ را مجدداً فشار دهید تا موقعیت را تأیید کنید.

⇐ در به موقعیت انتهایی بسته شدن در حرکت می کند.

⇐ عملکرد باز کردن جزئی برنامه ریزی شد.

۱۱,۵ حذف باز کردن جزئی

۱. کلید DIP ۲ روی نورد را روی OFF (خاموش) قرار دهید.

۲. در را به طور کامل تا موقعیت انتهایی باز شدن در OPEN باز کنید.

⇐ بازکردن جزئی حذف شد.

برای برنامه ریزی موقعیت جدیدی به بخش "۱۰,۱۸ تنظیم باز کردن جزئی" مراجعه کنید.

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

مانع امنیتی نوری قاب

۱. چشم نوری قاب را روی قاب نصب کنید، به دستورالعمل های نصب جداگانه "چشم نوری قاب" مراجعه کنید.
۲. چشم نوری قاب را تراز کنید و به واحد کنترل سقفی وصل کنید.
۳. کار طبق آنچه در بخش "۹" شرح داده شده، انجام می شود. کار گذاری "◀ اگر در از چشم نوری قاب رد شود، توان نور چراغ اپراتور کم می شود.
اگر توان نور کم نشد، چشم نوری قاب باید دوباره تراز شود و واحد کنترل باید مجدداً تنظیم شود.
◀ هنگام کار، اپراتور موقعیت دقیق چشم نوری قاب را تشخیص می دهد تا آن را در حالت عادی قبل از رسیدن به در برای مدت کوتاهی خاموش کند.
۴. عملکرد چشم نوری قاب را بررسی کنید.

۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری

در صورت قطع برق بسته باتری می تواند تقریباً ۵ چرخه را مرتبط کند به بخش "۷,۲" درپوش واحد کنترل سقفی" مراجعه کنید.
فقط یک برق کار مجاز اجازه دارد بسته باتری را نصب، تست و تعویض کند. دستورالعمل های مربوط به بسته باتری را در دفترچه نصب و راه اندازی جداگانه دنبال کنید.

نکته

اگر بسته باتری نصب شده است، به بورد کنترل نیز وصل است. با دقت پوشش واحد کنترل را بردارید و اتصالات را جدا کنید تا به واحد کنترل سقفی آسیب نرسد.

اطلاعات

فقط باید از بسته باتری اصل ساخت SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH استفاده شود.

اطلاعات

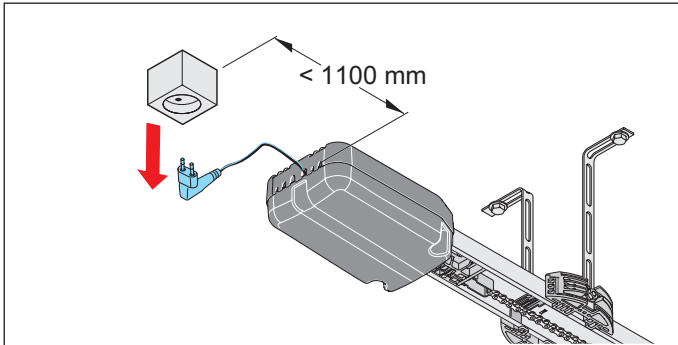
اگر از بسته باتری به عنوان تنها منبع انرژی استفاده شود، راه اندازی پشتیبانی نمی شود.
برای راه اندازی اپراتور به ولتاژ برق نیاز دارید.

اطلاعات



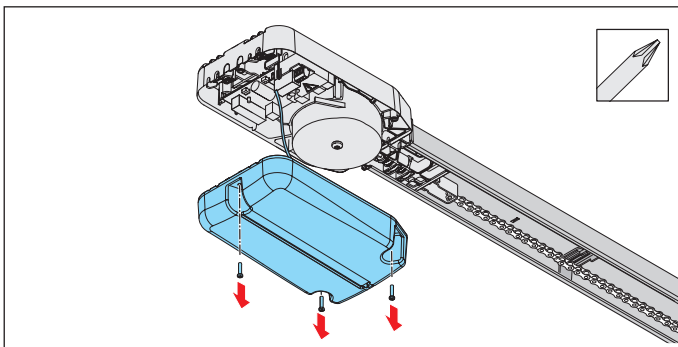
بسته باتری را می توان برای تعداد محدود ۱۰ چرخه دوباره شارژ کرد. این به استفاده و تنظیمات بستگی دارد.

نصب بسته باتری



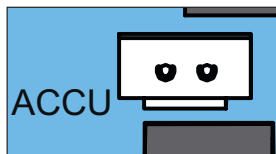
شکل ۱

۱. اپراتور را از ولتاژ شبکه اصلی بکشید. بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد.



شکل ۲

۲. پیچ های درپوش را باز کرده و آن را از واحد کنترل سقفی بردارید.



شکل ۳

۳. بسته باتری را به صورت شکل در جای خود در محفظه قرار دهید و دوشاخه بسته باتری را به بورد کنترل در شیار BATTERY بزنید.

۱۱. اتصالات و عملکردهای خاص واحد کنترل سقفی

نکته

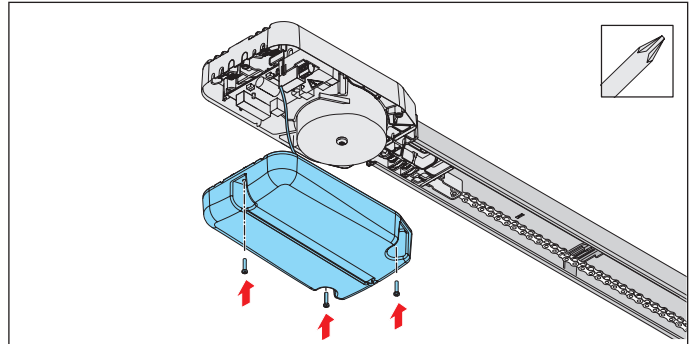
برای جلوگیری از صدمه به محیط زیست، همه قطعات را مطابق با مقررات ملی یا محلی معدوم کنید.

اطلاعات

کلیه قطعاتی که دیگر کار نمی کنند نباید به همراه زیاله های معمولی دور ریخته شوند چون دارای مواد خطرناک هستند. این قطعات باید در مراکز مجاز بازیافت معدوم شوند. مقررات ملی و محلی باید رعایت شوند.

اطلاعات

باتری های بسته ای و باتری های تمام شده نباید همراه زیاله های معمولی دور ریخته شوند چون دارای مواد خطرناک هستند. این موارد باید به روش صحیح در مراکز جمع آوری شهرداری یا در ظرف های ارائه شده در محل فروش دور انداخته شوند. دستورالعمل های ملی باید رعایت شوند.



شکل ۴

۴. پیچ روی درپوش را ببندید.
۵. یک تست عملکرد اجرا کنید.
 - ← دوشاخه برق را از پریز بکشید.
 - ← اپراتور با بسته باتری کار می کند.
۶. دکمه روی فرستنده را فشار دهید.
 - ← اپراتور در را با سرعت کم باز می کند یا می بندد.
۷. اپراتور را به منبع برق وصل کنید. بررسی کنید که منبع برق وصل باشد.
 - ← اپراتور مجهز به ولتاژ شبکه است.

برداشتن باتری

بسته باتری به ترتیب عکس از دستگاه جدا می شود، به بخش "۱۱،۷ نصب و جدا کردن بسته باتری"، "نصب بسته باتری" مراجعه کنید.

خطر



خطر مواد خطرناک!

استفاده، انهدام یا نگهداری نادرست اکومولاتور، باتری یا قطعات اپراتور برای سلامتی انسان و حیوان خطرناک است. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ اکومولاتور و باتری را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.
- ◀ باتری و اکومولاتور را دور از تأثیر منابع گرمازا، مکانیکی و شیمیایی قرار دهید.
- ◀ باتری ها و اکومولاتورهای قدیمی را مجدداً شارژ نکنید.
- ◀ باتری ها، اکومولاتورها و قطعات اپراتور قدیمی را نمی توان به همراه زیاله های معمولی دور ریخت. باید به روش درست دور انداخته شوند.

۱۲,۱ تست تشخیص مانع

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید. پس از نصب اپراتور، اندازه گیری نیروی اپراتور باید با دستگاه اندازه گیری نیرو بررسی شود و تست تشخیص مانع باید انجام شود.



⚠️ خطر

خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ قطع برق زیر 50 میلی متر کار نمی کند.
- ◀ تشخیص مانع باید ماهی یکبار تست شود.
- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

نکته

در خصوص قطع نیروهای راه اندازی، استانداردها، دستورالعمل ها و مقررات ملی را رعایت کنید.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به اپراتور، تشخیص مانع باید ماهی یکبار تست شود.

⚠️ خطر

خطر ناشی از بیرون زدن قطعات!

لنگه های در یا سایر قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون بزنند. این نکته همچنین برای در درحال حرکت هم صدق می کند. این امر ممکن است باعث ایجاد حراجت جدی یا مرگ برای اشخاص و حیوانات شود.

- ◀ قطعات نباید در جاده یا پیاده روهای عمومی بیرون بزنند.



⚠️ خطر

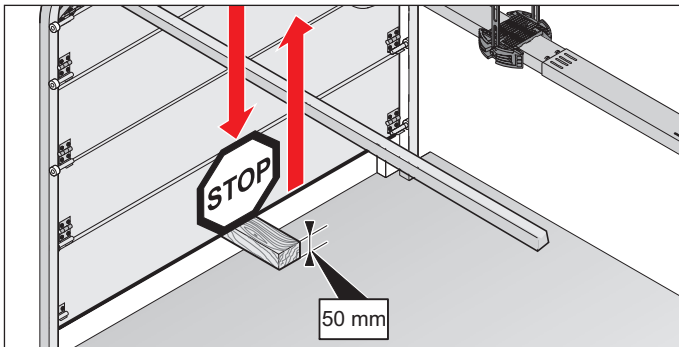
خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

اگر تنظیمات نیرو بسیار بالا باشد، افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ تنظیمات نیرو با ایمنی مرتبط است و باید به دقت توسط متخصصین مجاز بررسی و در صورت نیاز تنظیم شود.



۱۲. تست نهایی/تست عملکرد



شکل نمونه: تشخیص مانع روی در سکشنال

۳. در را با اپراتور ببندید.

← اگر در با مانع برخورد کند، اپراتور باید فوراً در جهت عکس حرکت کند.

← در با دریافت پالس از طرف فرستنده به طور کامل باز می شود.

← اگر اپراتور در جهت عکس حرکت نمی کند، تنظیم مجدد موقعیت لازم است، به بخش

"۱۰،۱۳" تنظیم مجدد واحد کنترل" مراجعه کنید.

موقعیت ها و نیروها باید دوباره برنامه ریزی شوند.

۱۲،۲ ارائه سیستم در

متخصص مجاز باید این موارد را به کاربر آموزش دهد:

- کارکرد اپراتور و خطرات آن
- عملکرد آزدسازی اضطراری
- سرویس منظم قابل انجام توسط کاربر
- عیب یابی، به بخش "۱۵ عیب یابی" مراجعه کنید..

کارهایی که فقط باید توسط کارشناس مجاز انجام شود، باید به کاربر اطلاع داده شود:

- نصب لوازم جانبی
- تنظیمات
- نگهداری دائم به غیر از مواردی که در بخش "۱۴ نگهداری و مراقبت" توضیح داده شده است.
- تعمیرات
- عیب یابی، به غیر از مواردی که در بخش "۱۵ عیب یابی" توضیح داده شده است.

این دفترچه نصب و راه اندازی، اعلامیه انطباق ایجاد شده برای سیستم در و پروتکل تحویل اپراتور باید به کاربر ارائه شود.

موارد زیر در دسترس است

- پروتکل تحویل اپراتور
- تاییدیه انطباق

در:

اطلاعات



پس از نصب اپراتور، فرد مسنول نصب اپراتور باید بیانیه تطابق EC سیستم در را مطابق با دستورالعمل ماشین آلات EC/۴۲/۲۰۰۶ تکمیل و نشانه CE و لوح مدل را نصب کند. این سند و دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی نزد مالک نگهداری می شود. همچنین در صورتی که اپراتور به در دستی اضافه می شود این امر باید انجام شود.

اطلاعات



بازگشت: وقتی اپراتور با مانعی روبرو می شود، متوقف می شود و مسافتی کوتاه در جهت عکس حرکت می کند. تا از مانع دور شود. در عملکرد بسته شدن خودکار، در صورت تشخیص مانع، در به طور کامل باز می شود.

اطلاعات



نیروهای راه اندازی را می توان با SOMlink و تلفن هوشمند تغییر داد و تنظیم کرد. جهت کسب اطلاعات بیشتر از فروشنده متخصص در منطقه خود پرسید.



متخصص مجاز پس از تست موفقیت آمیز تنظیمات نیرو، تشخیص مانع و عملکردها، باید علامت CE و لوح نوع را روی سیستم در وصل کند.

در صورت وجود یک وزنه ۲۰ کیلوگرمی، اپراتور باید در جهت باز برگردد. برای این منظور، وزنه در وسط لبه پایین در بسته می شود.

هنگام بسته شدن در، در صورت برخورد با مانعی به ارتفاع ۵۰ میلی متر، در باید در جهت عکس حرکت کند.

۱. در را با اپراتور باز کنید.

۲. مانعی به ارتفاع ۵۰ میلی متر را در وسط در قرار دهید.



<http://som4.me/konform>

۱۳،۱ اطلاعات ایمنی مربوط به راه اندازی

به طور خاص، دستورالعمل های ایمنی زیر و دستورالعمل های ایمنی در فصل ۱۴. تعمیر و نگهداری" و "۱۵. عیب یابی" ملاحظه کنید.

کودکان یا افراد دارای ناتوانی های جسمی، حسی یا ظرفیت ذهنی یا افرادی که تجربه و دانش کافی ندارند نباید از اپراتور استفاده کنند. همه کاربران باید به طور خاص آموزش داده شوند و دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را بخوانند و درک کنند.

کودکان هرگز نباید با اپراتور بازی کنند یا از آن استفاده کنند، حتی تحت نظارت. کودکان باید کاملاً از اپراتور دور نگه داشته شوند. فرستنده ها یا سایر دستگاه های کنترل هرگز نباید در اختیار کودکان قرار داده شود.

⚠️ خطر



خطر مربوط به سقوط قطعات در!

به کار انداختن آزادسازی اضطراری در موارد زیر ممکن است منجر به حرکت کنترل نشده در شود

- فنرها ضعیف شده یا شکسته باشند.

- وزن در به طور مطلوب تراز نشده باشد.

سقوط قطعات ممکن است خطرناک باشد. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ تعادل وزن در را در فواصل منظم بررسی کنید.

◀ از منطقه حرکت در کاملاً فاصله بگیرید.

◀ در صورت به کار انداختن آزادسازی اضطراری، به حرکت در توجه کنید.

⚠️ خطر



خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!

افراد یا حیوانات ممکن است در منطقه حرکت در گیر کنند و با در کشیده شوند. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ از درهای در حال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.

⚠️ خطر



خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی!

عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی، ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.

⚠️ خطر



خطر استفاده از اپراتور دارای تنظیم نادرست یا وقتی باید تعمیر شود!

اگر علی رغم تنظیمات نادرست یا نیاز به تعمیر، اپراتور مورد استفاده قرار گیرد، می تواند باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ فقط از اپراتور زمانی می توان استفاده کرد که تنظیماتش درست باشد و در وضعیت مناسب قرار داشته باشد.

◀ اشکالات باید بدون تعلل تعمیر شوند.

نکته

اگر جبران وزن در به درستی تنظیم نشود، ممکن است اپراتور صدمه ببیند.

- در باید محکم باشد.
 - نباید هنگام باز یا بسته شدن خم شود، بچرخد یا تاب بخورد.
 - در باید به آسانی در شیارهای خود حرکت کند.
- اشکالات باید بدون تعلل توسط متخصص مجاز تعمیر شوند.

نکته

اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

اطلاعات

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را همیشه در محل استفاده در دسترس نگه دارید.



۱۳,۲ تحویل اپراتور به کاربر

کاربر باید بررسی کند که علامت CE و لوح نوع سیستم در توسط متخصص مجاز به درب متصل شده باشد.

متخصص مجاز باید این موارد را به کاربر آموزش دهد:

- کارکرد اپراتور و خطرات آن
- عملکرد آزادسازی اضطراری
- سرویس منظم قابل انجام توسط کاربر

کارهایی که فقط باید توسط کارشناس مجاز انجام شود، باید به کاربر اطلاع داده شود:

- نصب لوازم جانبی
- تنظیمات
- نگهداری دائم به غیر از مواردی که در بخش "۱۴ تعمیر و نگهداری" آمده است و کاربر می تواند خود آنها را انجام دهد.
- تعمیرات
- عیب یابی

⚠️ خطر



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

⚠️ خطر



خطر مربوط به پرتوهای نوری!

نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.

- ◀ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی و همچنین گواهینامه اظهار انطباق برای سیستم در باید به کاربر داده شود.

کاربر مسئول موارد زیر است:

- کاربرد مورد نظر برای اپراتور
- شرایط مناسب آن
- راه اندازی
- آموزش نحوه استفاده از سیستم در و خطرات مرتبط به همه کاربران
- مراقبت و تعمیر-نگهداری
- تست هایی که باید توسط متخصص مجاز انجام شود
- عیب یابی در صورت بروز اشکال توسط متخصص دارای صلاحیت

کاربر باید این دفترچه نصب و راه اندازی را جهت مراجعه در نزدیک سیستم در، در دسترس نگهداری کند.

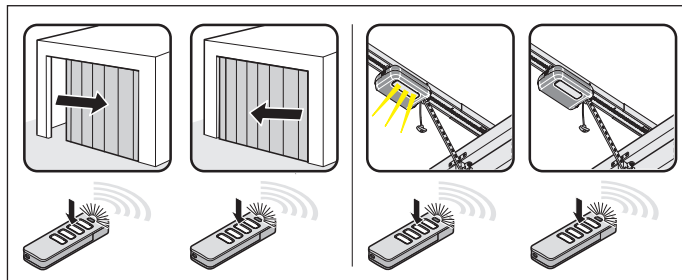
۱۳,۳ حالت های راه اندازی حرکت در

اطلاعات



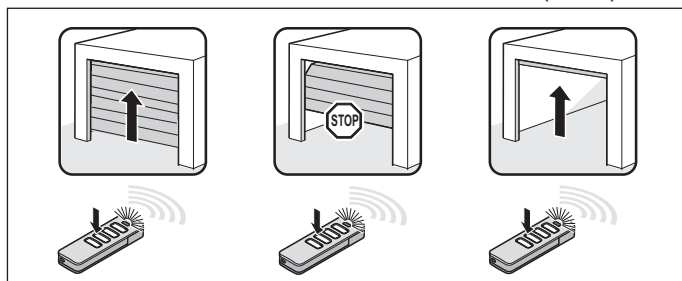
همه عملکردها را می توان برای همه دکمه ها برنامه ریزی کرد.

دکمه ۲ (کانال ۲)



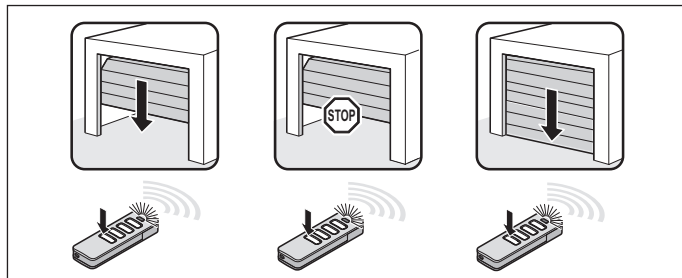
تصویر ترتیب پالس برای باز کردن جزئی: کلید DIP ۲ ON (روشن)
عملکرد روشنایی: کلید DIP ۲ OFF (خاموش)

دکمه ۳ (۳ CH)



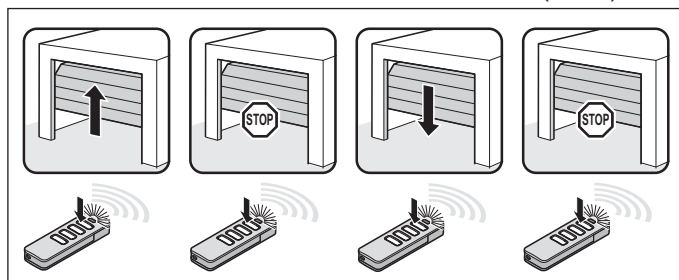
تصویر ترتیب پالس برای باز شدن OPEN در مشخص شده

دکمه ۴ (۴ CH)



شکل ترتیب پالس برای در تعریف شده روی بسته

دکمه ۱ (۱ CH)



شکل ترتیب پالس باز شدن در، توقف در، بسته شدن در، توقف در

۱۳,۵ حالت صرفه جویی در مصرف انرژی

برای صرفه جویی در مصرف انرژی، واحد کنترل اپراتور پس از مدت زمان مشخص شده کارخانه به حالت صرفه جویی در مصرف انرژی می رود. لوازم جانبی متصل غیرفعال می شوند و سپس با فرمان بعدی از یک دکمه یا رادیو مجدداً فعال می شوند.

لوازم جانبی متصل ممکن است شامل: چشم نوری، تسمه تماس ایمن و گیرنده رادیویی خارجی شوند.

از آنجایی که گیرنده های رادیویی خارجی در حالت صرفه جویی در مصرف انرژی غیرفعال می شوند، نمی توانند فرمان های کنترل از راه دور را دریافت و به اپراتور ارسال کنند.

کلید DIP ۳ را در حالت ON (روشن) قرار دهید تا انرژی کل سیستم به طور مداوم تأمین شود. حالت صرفه جویی در مصرف انرژی غیرفعال می شود.

OFF (خاموش)

حالت صرفه جویی در مصرف انرژی فعال شد

ON (روشن)

نیروی پیوسته برای کل سیستم فعال شد

اطلاعات

مدت تنظیم شده کارخانه قبل از اینکه واحد کنترل اپراتور به حالت صرفه جویی در مصرف انرژی برود، ۲۰ ثانیه است. این مقدار را نمی توان تغییر داد.



⚠️ اخطار



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

در را می توان به وسیله یک دکمه یا دستگاه کنترل دیگری فعال کرد.

افرادی که در را نمی بینند و در محدوده حرکت مکانیسم یا لبه های بسته شده هستند ممکن است دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

◀ صفحه کلیدها و سایر دستگاه های کنترل باید فقط در محدوده دید در نصب و به کار انداخته شوند.

◀ فقط در صورتی باید از صفحه کلیدها و سایر دستگاه های کنترل استفاده شود که حرکت در به طور مستقیم قابل مشاهده باشد.

◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.

۱۳,۴ تشخیص مانع

در صورت برخورد با مانع، اپراتور متوقف می شود و کمی به عقب برمی گردد. این امر از جراحات و صدمه به دارایی پیشگیری می کند. بسته به تنظیمات، در کمی کمتر از حالت کامل باز خواهد شد.

در کارخانه حرکت جزئی معکوس از قبل تنظیم شده است. حرکت کامل معکوس را می توان با SOMlink و تلفن هوشمند تنظیم کرد.

اطلاعات

بازگشت: اپراتور در صورت برخورد با مانع متوقف می شود. سپس اپراتور کمی در جهت مخالف حرکت می کند تا از مانع دور شود.

در عملکرد بسته شدن خودکار در به طور کامل باز می شود.

اطلاعات

در عملکرد بسته شدن خودکار در به طور کامل باز می شود.

اطلاعات

در صورت مختل شدن چشم نوری، در مسافت کمی جلو می رود.

دستگاه های ایمنی زیر برای تشخیص موانع نصب می شوند:

- چشم نوری (محافظت از اشیا)
 - تسمه های تماس ایمن (محافظت از افراد)
 - قطع نیروی اپراتور (محافظت از افراد)
- همچنین به بخش "۱۴" نگهداری و مراقبت" مراجعه کنید.

۱۳,۶ راه اندازی در طی قطعی برق

مقادیر نیروی برنامه ریزی شده و موقعیت های انتهایی در صورت قطع برق ذخیره شده باقی می ماند. پس از اینکه منبع برق ذخیره شد، اولین حرکت اپراتور پس از یک پالس همیشه باز شدن در OPEN است.

همچنین به اطلاعات مربوط به آزادسازی اضطراری در بخش "۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری" یا "۱۳,۷ عملکرد آزادسازی اضطراری" مراجعه کنید.

۱۳,۷ عملکرد آزادسازی اضطراری

مخصوصاً دستورالعمل های ایمنی زیر را برای این بخش رعایت کنید. در صورت قطع برق، در را می توان از داخل با استفاده از آزادسازی اضطراری مکانیکی باز کرد.

نکته

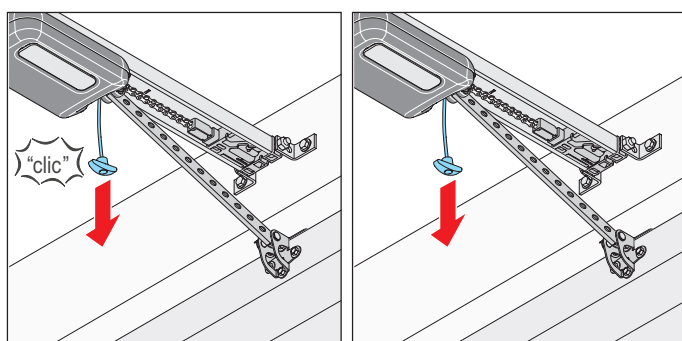
آزادسازی اضطراری فقط برای باز کردن یا بستن در، در موقعیت های اضطراری مناسب می باشد. آزادسازی اضطراری برای مرتب باز کردن یا بستن در مناسب نیست. این امر می تواند باعث آسیب به اپراتور یا در شود. آزادسازی اضطراری باید فقط در مواقع اضطراری مانند زمان قطع برق استفاده شود.

نکته

گاهی اوقات در آزادسازی اضطراری، ممکن است در به دلیل شکستگی فنر یا تنظیمات نادرست تعادل وزن، به طور مستقل باز یا بسته شود. اپراتور ممکن است صدمه ببیند یا خراب شود.

اطلاعات

ممکن است در هر موقعیتی که در باشد، قفل یا آزاد شود.



شکل ۱ شکل ۲

۱. یکبار سیم آزادسازی اضطراری را بکشید.
 - ← نورد آزاد می شود.
 - ← در را می توان با دست حرکت داد.
۲. یکبار دیگر سیم آزادسازی اضطراری را بکشید.
 - ← نورد قفل می شود.
 - ← در فقط به وسیله اپراتور می تواند حرکت کند.

خطر



خطر گیر افتادن افراد!

افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

- ◀ عملکرد قفل آزادسازی اضطراری باید به طور منظم از داخل و در صورت نیاز از خارج آزمایش شود.
- ◀ اشکالات باید بدون تعلل تعمیر شوند.

اخطار



خطر مربوط به سقوط قطعات در!

اگر آزادسازی اضطراری به کار انداخته شود، فنرهای ضعیف یا شکسته ممکن است باعث شوند که در به طور ناگهانی یا غیرمنتظره بسته شود. این امر ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگبار شود.

- ◀ آزادسازی اضطراری باید در حالتی که در بسته است استفاده شود.
- ◀ وقتی در باز است، بسیار با احتیاط از آزادسازی اضطراری استفاده کنید.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت باشند.

۱۴,۱ دستورالعمل های مربوط به تعمیر و نگهداری و

مراقبت

دستورالعمل های اساسی ایمنی فهرست بندی شده در زیر را رعایت کنید. اپراتور را طبق شرح زیر مرتب سرویس کنید. این کار عملکرد ایمن و عمر طولانی اپراتور شما را تضمین می کند.

⚠️ خطر



خطر گیر افتادن افراد!

افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

◀ عملکرد قفل آزادسازی اضطراری باید به طور منظم از داخل و در صورت نیاز از خارج آزمایش شود.

◀ اشکالات باید بدون تعلل تعمیر شوند.

⚠️ خطر



خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های

ایمنی!

عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

◀ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.

⚠️ خطر



خطر مربوط به سقوط قطعات در!

قطعات در ممکن است دچار اشکال شوند و بیفتند. در صورت برخورد قطعات با افراد یا حیوانات ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.

◀ تا زمانی که در به طور کامل باز یا بسته نشده است، همه افراد و حیوانات را از آن دور نگه دارید.

⚠️ خطر



خطر مربوط به جریان برق!

تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است باعث شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

◀ همه کارها روی قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.

◀ قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.

◀ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

⚠️ خطر



خطر مرگ ناشی از سقوط!

نردبان های غیر ایمن یا معیوب ممکن است کج شده و باعث صدمات شدید یا مرگبار شوند.

◀ فقط از نردبان محکم و ثابت استفاده کنید.

◀ دقت کنید که نردبان محکم قرار گرفته باشد.

نکته

نورد از طریق زنجیر و شیار با ولتاژ پایین ایمنی تأمین می شود.

استفاده از روغن یا گریس رسانایی زنجیر، شیار و نورد را به مقدار زیادی کاهش می دهد. این امر ممکن است باعث اشکالات ناشی از تماس الکتریکی ناکافی شود. زنجیر و شیار نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و نباید روغنکاری یا گریسکاری شوند.

نکته

استفاده از مواد تمیزکننده نامناسب ممکن است باعث صدمه به سطح اپراتور شود. اپراتور را فقط به وسیله پارچه بدون پرز خشک تمیز کنید.

⚠️ خطر



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ هنگامی که در درحال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری درحال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

⚠️ خطر



خطر ناشی از سطوح داغ!

- ◀ پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.
- ◀ قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

۱۴. تعمیر نگهداری و مراقبت

۱۴,۲ زمان بندی تعمیر و نگهداری

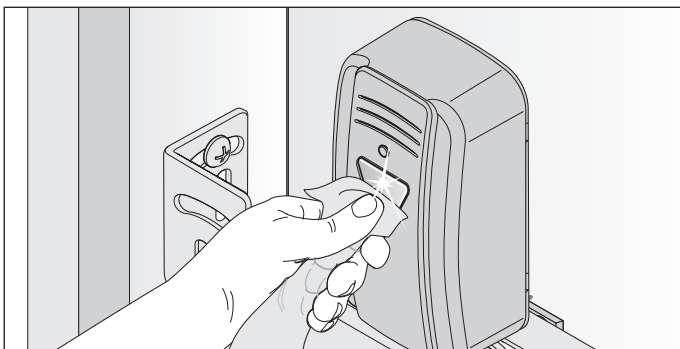
چند وقت به چند وقت انجام شود؟	چه کاری انجام شود؟	چگونه انجام شود؟
ماهی یکبار	آزادسازی اضطراری تست شود	رجوع شود به بخش "۱۳,۷ عملکرد آزادسازی اضطراری"
	تست تشخیص مانع	رجوع شود به بخش "۱۲,۱ تست تشخیص مانع"
	تست چشم نوری	وقتی در درحال بسته شدن است، چشم نوری فعال را متوقف کنید. در باید متوقف و کمی باز شود. اگر بسته شدن خودکار فعال شود، در کامل باز می شود. در صورت لزوم چشم نوری را تمیز کنید (رجوع شود به بخش "۱۴,۳ مراقبت"
سالی یکبار	در و همه قطعات متحرک را بررسی کنید	طبق دستورالعمل شرکت سازنده در
	پیچ های روی در، سقف یا تیر سردر را بررسی کنید	بررسی کنید که پیچ ها سفت باشند و در صورت لزوم آنها را سفت کنید
برحسب نیاز	زنجر و ریل	نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد
	ریل	رجوع کنید به بخش "۱۴,۳ مراقبت"
	تمیز کردن واحد کنترل سقفی و محفظه نورد	رجوع کنید به بخش "۱۴,۳ مراقبت"

۱۴,۳ مراقبت

ریل، نورد و واحد کنترل سقفی را تمیز کنید

- دوشاخه برق را از پریز بکشید.
اگر بسته باتری نصب شده است، پوشش واحد کنترل سقفی را بردارید و بسته باتری را از واحد کنترل جدا کنید، به بخش "۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری" مراجعه کنید.
سپس بررسی کنید که از برق کشیده شده باشد.
- آلودگی های کم را به وسیله یک پارچه بدون پرز مرطوب تمیز کنید:
 - از روی نورد و واحد کنترل سقفی
 - از روی ریل و داخل ریل
- در صورت امکان، بسته باتری را به ترتیب عکس خارج کردن نصب کنید.
اپراتور را به منبع برق وصل کنید.
بررسی کنید که منبع برق وصل باشد.
← اپراتور مجهز به ولتاژ است.

تمیزکردن چشم نوری



شکل ۱

نکته

هنگام تمیز کردن چشم نوری، جای آن را تغییر ندهید.

- بازتابنده های محفظه را به وسیله پارچه بدون پرز مرطوب تمیز کنید.

۱۵,۱ اطلاعات ایمنی برای عیب یابی

دستورالعمل های اساسی ایمنی فهرست بندی شده در زیر را رعایت کنید.

⚠️ **خطر**

خطر مرگ ناشی از سقوط!
 نردبان های غیر ایمن یا معیوب ممکن است کج شده و باعث صدمات شدید یا مرگبار شوند.
 ◀ فقط از نردبان محکم و ثابت استفاده کنید.
 ◀ دقت کنید که نردبان محکم قرار گرفته باشد.



⚠️ **خطر**

خطر مربوط به سقوط قطعات!
 قطعات در ممکن است دچار اشکال شده و بیفتند. ممکن است افراد صدمه ببینند. این امر باعث جراحت یا مرگ خواهد شد.
 ◀ وقتی در درحال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
 ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز یا بسته نشده است، همه افراد و حیوانات را از آن دور نگه دارید.
 ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.



⚠️ **خطر**

خطر مرگ ناشی از گیر افتادن!
 لباس گشاد یا موی بلند افراد ممکن است در قطعات متحرک در گیر کند.
 ◀ از درهای درحال حرکت کاملاً فاصله بگیرید.
 ◀ لباس مناسب بپوشید.
 ◀ روی موهای بلند خود توری مو بپوشید.



⚠️ **خطر**

خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی!
 عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.
 ◀ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.



⚠️ **خطر**

خطر مربوط به جریان برق!
 تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است باعث شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.
 ◀ همه کارها روی قطعات برقی تنها باید توسط یک برق کار آموزش دیده صورت گیرد.
 ◀ قبل از کار روی اپراتور، دوشاخه را از برق جدا کنید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل سقفی جدا کنید.
 ◀ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.



⚠️ **خطر**

خطر گیر افتادن افراد!
 افراد ممکن است داخل گاراژ گیر بیفتند. اگر افراد گیر افتاده نتوانند خود را نجات دهند، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.
 ◀ عملکرد قفل آزادسازی اضطراری باید به طور منظم از داخل و در صورت نیاز از خارج آزمایش شود.
 ◀ اشکالات باید بدون تعلل تعمیر شوند.



نکته

اگر در در محدوده دید نباشد و کنترل از راه دور رادیویی به کار انداخته شود، اشیا در منطقه حرکت در ممکن است گیر کنند و صدمه ببینند. اشیا نباید در دامنه حرکت در قرار داده شوند.

اطلاعات

واحد کنترل اتصالی بین زنجیر و ریل را تشخیص می دهد و سپس اپراتور را خاموش می کند.



۱۵,۲ عیب یابی

در راهنمای عیب یابی زیر مشکلات احتمالی و علت ها و اطلاعاتی درباره رفع آنها فهرست بندی شده است. در بعضی موارد، به سایر فصل ها و بخش هایی که حاوی توضیحات دقیق تری هستند ارجاع داده شده است. اگر لازم باشد از شما خواسته خواهد شد که با متخصص مجاز تماس بگیرید.

کار بر روی سیستم الکتریکی و قطعات برق دار باید تنها توسط برق کار آموزش دیده انجام شود.

۱. دوشاخه برق را از پریز بکشید.

اگر بسته باتری نصب شده باشد، درپوش واحد کنترل را بردارید و بسته باتری را از واحد کنترل جدا کنید، به بخش "۷,۲ درپوش واحد کنترل سقفی" و بخش "۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری" مراجعه کنید. سپس بررسی کنید که از برق کشیده شده باشد.

۲. پس از کار روی اپراتور، در صورت امکان بسته باتری را به ترتیب عکس قرار دهید.

۳. اپراتور را به منبع برق وصل کنید. بررسی کنید که منبع برق وصل باشد. ← اپراتور مجهز به ولتاژ شبکه است.

⚠️ خطر



خطر خرد شدگی یا بریدگی!

اگر درحالی که افراد یا حیوانات در منطقه حرکت در گیر کرده اند، در حرکت کند، ممکن است در اثر مکانیسم و لبه های ایمنی در دچار خرد شدگی یا بریدگی شوند.

- ◀ فقط زمانی از اپراتور استفاده کنید که در را به طور مستقیم می بینید.
- ◀ همه منطقه های خطر در طول کل عملکرد در باید قابل مشاهده باشند.
- ◀ وقتی در در حال حرکت است نگاهتان به آن باشد.
- ◀ افراد یا حیوانات نباید در دامنه حرکت در قرار بگیرند.
- ◀ هنگامی که در در حال حرکت است هرگز دست خود را نزدیک آن یا قطعات متحرک قرار ندهید. به خصوص، هرگز در بازوی فشاری در حال حرکت قرار نگیرید.
- ◀ وقتی نورد در امتداد شیار حرکت می کند در محدوده واحد اتصال سقفی قرار نگیرید.
- ◀ تا زمانی که در به طور کامل باز نشده است از میان آن عبور نکنید.

⚠️ خطر



خطر مربوط به پرتوهای نوری!

نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود. مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

⚠️ خطر



خطر ناشی از سطوح داغ!

پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند. قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

۱۵,۳ ترتیب زمانی چراغ اپراتور در حالت عادی و در موارد اشکال

ترتیب چشمک زدن اطلاعاتی درباره اشکالات به تعمیرکاران، مشتریان نهایی و پشتیبانی تلفنی نشان می دهد.

در حالت عادی

ترتیب چشمک زدن	دلایل احتمالی	اقدام درست
چراغ اپراتور به عنوان چراغ اخطار چشمک می زند	<ul style="list-style-type: none"> حالت یادگیری فعال شد زمان پیش اخطار فعال شد زمان پاک کردن فعال شد حرکت معکوس، برگشت نرم و توقف پس از یک حرکت نرم و معکوس عملکرد برای HFL فعال شد 	<ul style="list-style-type: none"> هیچ، برای اطلاعات

در مواقع بروز خطا

ترتیب چشمک زدن	دلایل احتمالی	اقدام درست
<p>الزامات</p> <p>اپراتور منتظر فرمان است</p>	<ul style="list-style-type: none"> منتظر تأیید در حین حرکت برنامه ریزی موقعیت در موقعیت در CLOSED (بسته) 	<ul style="list-style-type: none"> تأیید حرکت برنامه ریزی موقعیت
<p>هشدار</p> <p>فرآیندی باعث اشکال شده است</p>	<ul style="list-style-type: none"> چشم نوری یا تجهیزات ایمنی قبل از حرکت در وضعیت مناسب نیستند 	<ul style="list-style-type: none"> چشم نوری را بررسی کنید در صورت لزوم دوباره تنظیم کنید در صورت نیاز، قطعات توسط متخصص مجاز تعویض شود
<p>سرویس</p> <p>فرآیندی باعث اشکال شده است</p>	<ul style="list-style-type: none"> قطع دستگاه ایمنی در حین حرکت حرکت مهار، تجهیزات ایمنی در وضعیت مناسب نیستند 	<ul style="list-style-type: none"> مانع را بردارید توسط متخصص مجاز بررسی شود
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> موتور از بیرون می چرخد (برای مثال به دلیل تلاش برای به زور وارد شدن) 	<ul style="list-style-type: none"> برای دریافت اطلاعات بیشتر
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> سرویس لازم است (روز سرویس، دوره سرویس رسیده است) دمای موتور بسیار بالا است (گرم شدن بیش از حد) 	<ul style="list-style-type: none"> سرویس توسط متخصص مجاز انجام شود بگذارید موتور خنک شود
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> در صورت عملکرد معکوس بدون هیچ دلیل قابل رؤیت، موقعیت های مشکل را برنامه ریزی کنید. کل مسافت از یک موقعیت انتهایی تا موقعیت انتهایی دیگر (جسد به وسیله رادیو، فقط در دید مستقیم) طی می شود 	<ul style="list-style-type: none"> برای دریافت اطلاعات بیشتر
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> تست خودکار قطعات الکترونیکی تشخیص انسداد (شکستگی دنده، اشکال در حسگر اثر هال) 	<ul style="list-style-type: none"> توسط متخصص مجاز بررسی شود و در صورت لزوم تعویض شود
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> کلید پایان کار نمی کند (برای مثال، قطع سیم، اشکال در کلید پایان) 	<ul style="list-style-type: none"> اتصالات کابل توسط متخصص مجاز بررسی شود و در صورت لزوم تعویض شود
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> پالس های شمارش به مسیر اشتباه ارسال می شود (کابل موتور اشتباه وصل شده است) 	<ul style="list-style-type: none"> سیم کشی را بررسی کنید، در صورت نیاز درست کنید
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> از زمان مجاز کار فراتر رفته است 	<ul style="list-style-type: none"> مسیر بسیار طولانی است، مسیر حداکثر باید ۷۵۰۰ میلی متر باشد
<p>عیب</p> <p>اشکال اپراتور یا قطعات اپراتور معیوب</p>	<ul style="list-style-type: none"> بروز خطا طی تست صحت حافظه 	<ul style="list-style-type: none"> توسط متخصص مجاز بررسی شود و در صورت لزوم تعویض شود

۱۵. عیب یابی

۱۵,۴ جدول عیب یابی

مشکل	دلایل احتمالی	تست/بررسی	روش اصلاح
وقتی فرستنده یا دستگاه کنترل به کار انداخته می شود، اپراتور در را باز می کند اما آن را نمی بندد.	چشم نوری و دستگاه ایمنی خراب شده اند	چشم نوری و دستگاه های ایمنی را بررسی کنید	<ul style="list-style-type: none"> مانع را بردارید چشم نوری باید تنظیم شود توسط متخصص مجاز بررسی و تعویض شود
تابع بستن خودکار فعال است	صبر کنید تا ببینید آیا اپراتور پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار به کار می افتد یا خیر	صبر کنید تا ببینید آیا اپراتور پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار به کار می افتد یا خیر	<ul style="list-style-type: none"> عملکرد بستن خودکار غیرفعال شد علت توسط متخصص مجاز برطرف شود
اپراتور به وسیله دستگاه کنترل کار نمی کند.	برق نیست	منبع سیم برق را بررسی کنید	<ul style="list-style-type: none"> پریز برق را با یک دستگاه دیگر، برای مثال با یک لامپ بررسی کنید
کلید پایان در نورد معیوب است	<ul style="list-style-type: none"> قفل اپراتور را باز کنید و نورد را به مرکز ریل هل دهید قفل کردن اپراتور فرستنده را به کار ببندازید اگر اپراتور همچنان در را باز و بسته نمی کند، کلید پایان معیوب است. 	<ul style="list-style-type: none"> قفل اپراتور را باز کنید و نورد را به مرکز ریل هل دهید قفل کردن اپراتور فرستنده را به کار ببندازید اگر اپراتور همچنان در را باز و بسته نمی کند، کلید پایان معیوب است. 	<ul style="list-style-type: none"> کلید پایان توسط متخصص مجاز تعویض شود.
اپراتور به وسیله مکانیسم آزادسازی اضطراری غیرفعال می شود	بررسی کنید که آیا در به طور دستی حرکت می کند یا خیر	بررسی کنید که آیا در به طور دستی حرکت می کند یا خیر	<ul style="list-style-type: none"> برای فعال کردن اپراتور، آزادسازی اضطراری را بکشید
دستگاه کنترل به طور نادرست به اپراتور وصل شده است	<ul style="list-style-type: none"> عملکرد اپراتور را با یک فرستنده بررسی کنید اپراتور با فرستنده کار نمی کند. 	<ul style="list-style-type: none"> عملکرد اپراتور را با یک فرستنده بررسی کنید اپراتور با فرستنده کار نمی کند. 	<ul style="list-style-type: none"> سیم کشی را بررسی کنید، در صورت نیاز درست کنید منبع برق فرستنده را بررسی کنید در صورت لزوم، باتری فرستنده را تعویض کنید در صورت لزوم، فرستنده را با یک فرستنده نو تعویض کنید
فرستنده معیوب است	<ul style="list-style-type: none"> اپراتور با فرستنده یا دستگاه کنترل کار نمی کند. ولتاژ منبع برق خارج از محدود مجاز است. 	<ul style="list-style-type: none"> اپراتور با فرستنده یا دستگاه کنترل کار نمی کند. ولتاژ توسط متخصص مجرب بررسی شود 	<ul style="list-style-type: none"> اپراتور توسط متخصص مجاز برطرف شود
وقتی دکمه ای روی فرستنده فشار داده می شود، در باز یا بسته نمی شود.	<ul style="list-style-type: none"> فرستنده برنامه ریزی نشده است باتری فرستنده تمام شده است فرستنده معیوب است 	<ul style="list-style-type: none"> وقتی فرستنده راه اندازی شود، LED مربوط به Radio (راديو) روشن نمی شود باتری فرستنده تمام شده است فرستنده معیوب است 	<ul style="list-style-type: none"> فرستنده را برنامه ریزی کنید باتری فرستنده را تعویض کنید فرستنده را تعویض کنید
فرمان رادیو را نمی توان برنامه ریزی کرد.	حافظه پر است	<ul style="list-style-type: none"> هر چهار LED دوره ای به مدت ۳ ثانیه چشمک می زنند و بعد خاموش می شوند. 	<ul style="list-style-type: none"> حافظه پر است، رجوع کنید به بخش "۱۰,۶ اطلاعاتی درباره حافظه" و "۱۰,۸ حذف دکمه فرستنده از کانال رادیو"
خطای شناسه حافظه	حافظه اشتباه است	<ul style="list-style-type: none"> هر چهار LED دوره ای برای مدت کوتاهی چشمک می زنند و بعد مدت زیادی خاموش می شوند. چراغ اپراتور روی نورد ۴ بار به مدت کوتاه و ۴ بار به مدت طولانی چشمک می زند. 	<ul style="list-style-type: none"> اپراتور را از منبع برق جدا کنید، اتصال حافظه را قطع کنید و دوباره اپراتور را به برق وصل کنید
خطای نوع دستگاه MEMO (حافظه)	خطای سیستم	<ul style="list-style-type: none"> هر چهار LED دوره ای برای مدت طولانی چشمک می زنند و بعد مدت کوتاهی خاموش می شوند. در صورت وجود ولتاژ، چراغ اپراتور نورد چهار بار دیگر چشمک می زند. 	<ul style="list-style-type: none"> حافظه را می توان از طریق دکمه radio (راديو) حذف کرد، در صورت لازم همه فرستنده های ذخیره شده حافظه حذف می شوند، به بخش "۱۰,۱۱ حذف همه کانال های رادیویی در گیرنده" مراجعه کنید

مشکل	دلایل احتمالی	تست/بررسی	روش اصلاح
ایراتور در را در حین بستن متوقف می کند و آن را به طور کامل یا تا حدودی باز می کند.	• در یک مانع تشخیص داد	• بررسی کنید که آیا شینی در محدوده حرکت در قرار ندارد.	• شیء را بردارید • در صورت نیاز، مکانیسم در توسط متخصص مجاز بررسی و تنظیم شود
	• چشم نوری منقطع است	• LED های روی چشم نوری را بررسی کنید	• مانع را بردارید
ایراتور هنگام باز شدن در متوقف می شود.	• چشم نوری معیوب است یا از تنظیم خارج شده است	• بررسی کنید که آیا شینی در محدوده حرکت در قرار ندارد. • تعادل وزن در را بررسی کنید - در باید به نرمی حرکت کند.	• چشم نوری را تنظیم کنید • سیم کشی را بررسی کنید • در صورت لزوم، چشم نوری را تعویض کنید
	• در یک مانع تشخیص داد	• بررسی کنید که آیا شینی در محدوده حرکت در قرار ندارد. • تعادل وزن در را بررسی کنید - در باید به نرمی حرکت کند.	• مانع را بردارید • در صورت نیاز، مکانیسم در توسط متخصص مجاز بررسی و تعمیر شود
چراغ ایراتور یا چراغ کمکی Lumi+ کار نمی کند	• روشنایی ایراتور معیوب است • چراغ کمکی Lumi+ خراب است	• متخصص مجاز باید نورد را تعویض کند	• در صورت لزوم، روشنایی کمکی Lumi+ را نصب کنید
سرعت طی باز و بسته شدن در متغیر است	• ریل کثیف است	• به وسیله پارچه بدون پرز مرطوب تمیز کنید • مراجعه کنید به به بخش "۱۴,۳ مراقبت"	• سفت کردن زنجیر (مراجعه کنید به بخش ۶,۳ نصب سیستم ایراتور)
	• زنجیر به طور نادرست سفت شده است.		

۱۵,۵ تعویض نورد

دستورالعمل های تعویض نورد را می توانید از **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** در آدرس زیر دانلود کنید:
www.sommer.eu

در صورت امکان تنظیمات موجود را روی نورد در دسترس از طریق **SOMlink** یا تلفن هوشمند ذخیره کنید. تنظیمات را می توان بعداً به نورد جدیدی منتقل کرد.

نورد جدید از کارخانه در شرایط تحویل قرار دارد. پس از تعویض نورد، مطمئن شوید لوازم جانبی های مورد استفاده به نورد جدید منتقل شده اند. کارگزاری باید تکرار شود و عملکردهای خاص نورد باید تنظیم مجدد شود، مراجعه کنید به بخش "۹. کارگذاری" و "۱۰. اتصالات و عملکردهای خاص نورد".

فرستنده های استفاده شده را نیز باید برنامه ریزی کرد، به بخش "۱۰,۵ برنامه ریزی فرستنده" مراجعه کنید. از طرف دیگر، اگر بخش لوازم جانبی حافظه قبلاً استفاده شده است، فرستنده نباید برنامه ریزی شود. پس از کارگذاری موفقیت آمیز، یک تست نهایی و عملکرد انجام دهید، به "۱۲. تست نهایی/تست عملکرد" مراجعه کنید.

اطلاعات



تنظیمات موجود نورد را به کمک **SOMlink** و یک تلفن هوشمند ذخیره کنید. پس از جاگذاری نورد جدید، داده ها را دوباره نصب کنید.

۱۶. کنار گذاشتن، نگهداری و معدوم کردن

۱۶,۱ کنار گذاشتن اپراتور و پیاده سازی

دستورالعمل های اساسی ایمنی فهرست بندی شده در زیر را رعایت کنید.

افرادی که تحت تأثیر مواد مخدر، الکل یا داروهایی هستند که بر روی توانایی آنها جهت واکنش اثر می گذارد نباید با اپراتور کار کنند.

پیاده سازی اپراتور باید فقط توسط متخصص مجاز صورت گیرد.

متخصص خبره ای که اپراتور را پیاده می کند باید این دفترچه نصب و راه اندازی را بخواند، درک کند و مطابق با آن عمل کند.

⚠️ خطر



خطر لغزش یا سقوط!

اگر قطعاتی مانند بسته بندی، قطعات اپراتور یا ابزار محکم قرار نگرفته باشند ممکن است بلغزند یا بیفتند.

◀️ ارقام غیر ضروری را از منطقه پیاده سازی دور نگهدارید.

◀️ همه قطعات را در مکانی قرار دهید که احتمال اینکه افراد به آنجا بروند یا روی آنها بیفتند نباشد.

◀️ دستورالعمل های عمومی کارگاه باید رعایت شوند.

⚠️ خطر



خطر مربوط به پرتوهای نوری!

نگاه کردن به داخل LED در فاصله کوتاه به مدت طولانی ممکن است باعث تاری دید شود. این امر ممکن است موقتاً باعث کاهش بینایی شود. این امر ممکن است باعث تصادفات شدید یا مرگبار شود.

◀️ مستقیماً به داخل LED نگاه نکنید.

⚠️ خطر



خطر ناشی از سطوح داغ!

پس از کار مکرر ممکن است قطعات نورد یا واحد کنترل داغ شوند. در صورت برداشتن درپوش و تماس با قطعات داغ، این قطعات ممکن است باعث سوختگی شوند.

◀️ قبل از برداشتن درپوش اجازه دهید اپراتور خنک شود.

⚠️ خطر



خطر صدمه به چشم ها!

چشم ها و دستها ممکن است هنگام برداشتن پیچ ها به شدت به وسیله تراشه ها آسیب ببینند.

◀️ عینک ایمنی بزنید.



⚠️ خطر



خطرات ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی!

عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

◀️ همه اطلاعات ایمنی باید رعایت شود.

⚠️ خطر



خطر مربوط به جریان برق!

تماس با قطعات برق دار ممکن است منجر به انتشار جریان برق در بدن شود. ممکن است منجر به شوک الکتریکی، سوختگی یا مرگ شود.

◀️ قطعات برقی باید فقط توسط برق کار مجرب پیاده سازی شود.

◀️ قبل از پیاده کردن اپراتور، دوشاخه را از برق بکشید. در صورتی که بسته باتری وصل است، آن را از واحد کنترل دیواری جدا کنید.

◀️ سپس بررسی کنید که اپراتور از منبع برق جدا شده باشد و مطمئن شوید که نمی تواند دوباره روشن شود.

⚠️ خطر



خطر مرگ ناشی از سقوط!

نردبان های غیر ایمن یا معیوب ممکن است کج شده و باعث صدمات شدید یا مرگبار شوند.

◀️ فقط از نردبان محکم و ثابت استفاده کنید.

◀️ دقت کنید که نردبان محکم قرار گرفته باشد.

۱۶. کنار گذاشتن، نگهداری و معدوم کردن

۱۶,۲ نگهداری

واحدهای بسته بندی را به صورت زیر نگهداری کنید:

- در مکان محفوظ و خشک، به طوری که از رطوبت محافظت شوند
- در دمای نگهداری از -۲۵ تا +۶۵ درجه سانتیگراد
- آن را محکم کنید تا نیفتد
- محل انبار به گونه ای باشد که تردد مختل کننده در آن صورت نگیرد

نکته

نگهداری نامناسب ممکن است باعث صدمه به اپراتور شود. اپراتور باید در مکان بسته و خشک نگهداری شود.

۱۶,۳ دفع ضایعات

برای دفع ضایعات بسته بندی، قطعات و باتری ها و اگر وجود دارد بسته باتری، دستورالعمل ها را رعایت کنید.

خطر

خطر مواد خطرناک!

استفاده، انهدام یا نگهداری نادرست اکومولاتور، باتری یا قطعات اپراتور برای سلامتی انسان و حیوان خطرناک است. ممکن است باعث جراحات شدید یا مرگ شود.

- ◀ اکومولاتور و باتری را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.
- ◀ باتری و اکومولاتور را دور از تأثیر منابع گرمازا، مکانیکی و شیمیایی قرار دهید.
- ◀ باتری ها و اکومولاتورهای قدیمی را مجدداً شارژ نکنید.
- ◀ باتری ها، اکومولاتورها و قطعات اپراتور قدیمی را نمی توان به همراه زباله های معمولی دور ریخت. باید به روش درست دور انداخته شوند.

نکته

برای جلوگیری از صدمه به محیط زیست، همه قطعات را مطابق با مقررات ملی معدوم کنید.

⚠️ اخطار

خطر صدمه به ناحیه سر!

برخورد با اشیای معلق ممکن است باعث بریدگی و ساییدگی شدید شود.

◀ هنگام پیاده سازی قطعات معلق، باید کلاه ایمنی بپوشید.



⚠️ احتیاط

خطر صدمه به دستها!

تماس با قطعات فلزی بیرون زده، ناصاف ممکن است باعث ساییدگی یا بریدگی شود.

◀ دستکش ایمنی بپوشید.



نکته

اگر در واحد کنترل بسته باتری وجود دارد، باید توسط یک برق کار مجرب بیرون آورده شود. به بخش "۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری" مراجعه کنید.

هنگام پیاده سازی اپراتور و لوازم جانبی آن یا وقتی آنها را کنار می گذارید، باید آنها را از منبع برق بکشید.

۱. دوشاخه برق را از پریز بکشید.

اگر بسته باتری نصب شده است، درپوش واحد کنترل را بردارید و بسته باتری را از واحد کنترل جدا کنید. به بخش "۱۱,۷ نصب و برداشتن بسته باتری" مراجعه کنید.

سپس بررسی کنید که از برق کشیده شده باشد.

۲. پیاده سازی به ترتیب عکس نصب انجام می شود.

۱۶. کنار گذاشتن، نگهداری و معدوم کردن

اطلاعات

همه قطعاتی که عمر مصرف آنها تمام شده است نباید به همراه زباله های معمولی دور ریخته شوند. قطعات آلاینده غیر لازم باید در مراکز مجاز بازیافت معدوم شوند. مقررات محلی باید رعایت شوند.



اطلاعات

باتری های بسته ای و باتری های تمام شده نباید همراه زباله های معمولی دور ریخته شوند چون دارای مواد خطرناک هستند. این موارد باید به روش صحیح در مراکز جمع آوری شهرداری یا در ظرف های ارائه شده در محل فروش دور انداخته شوند. مقررات ملی و محلی باید رعایت شوند.

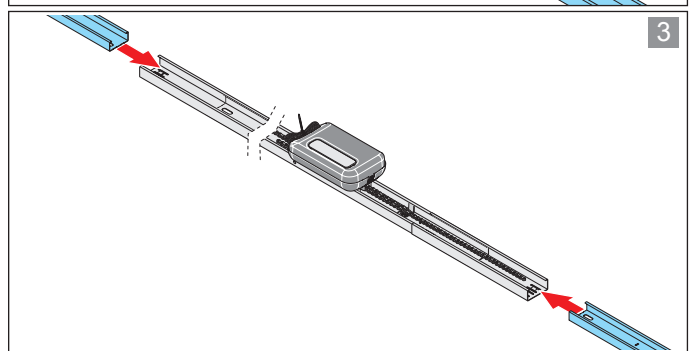
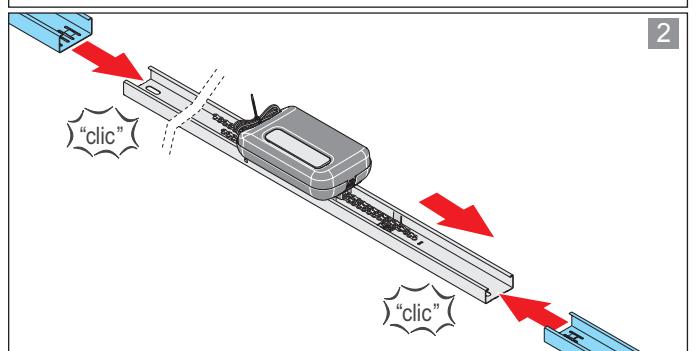
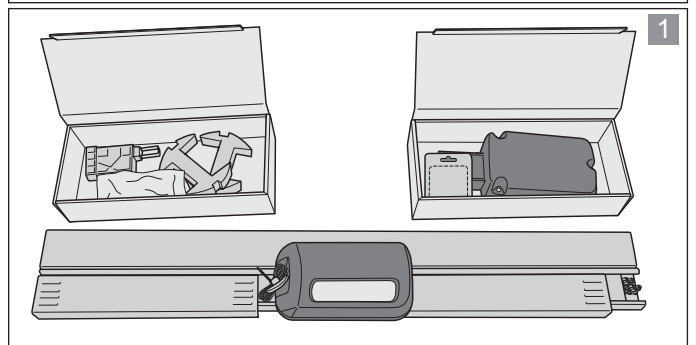
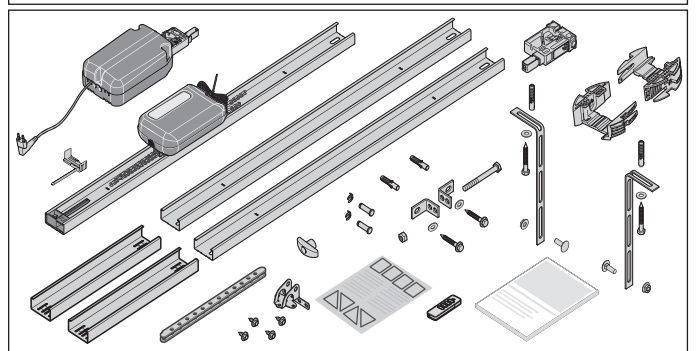
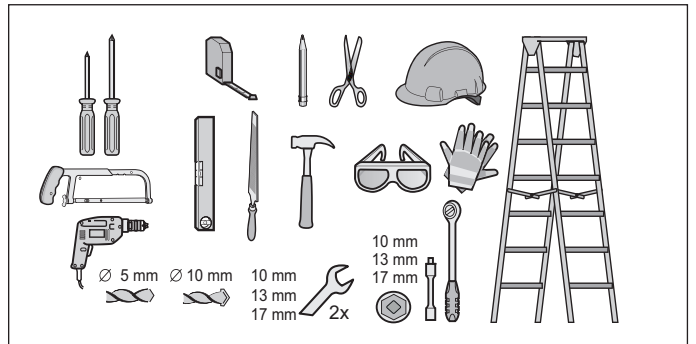
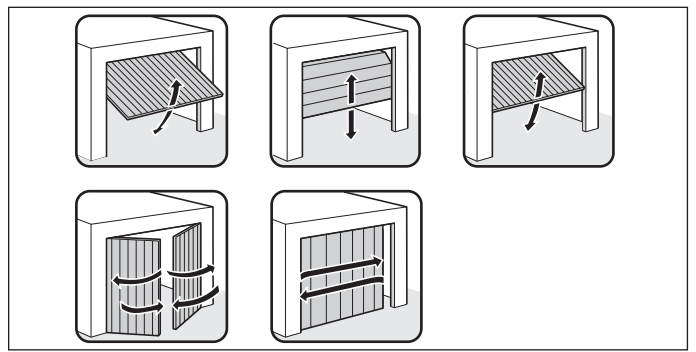
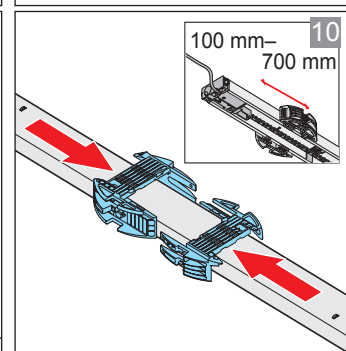
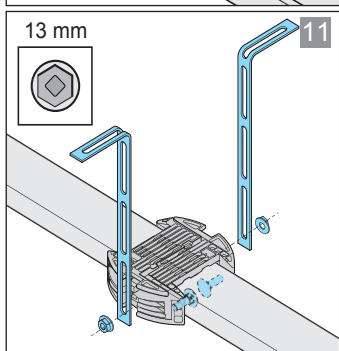
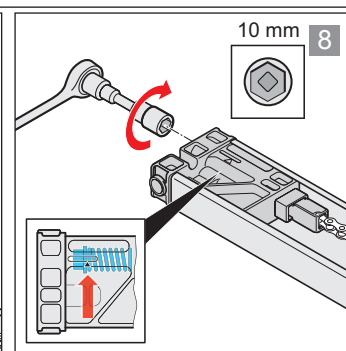
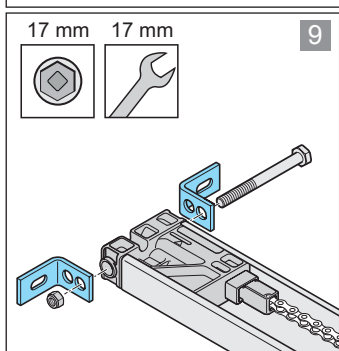
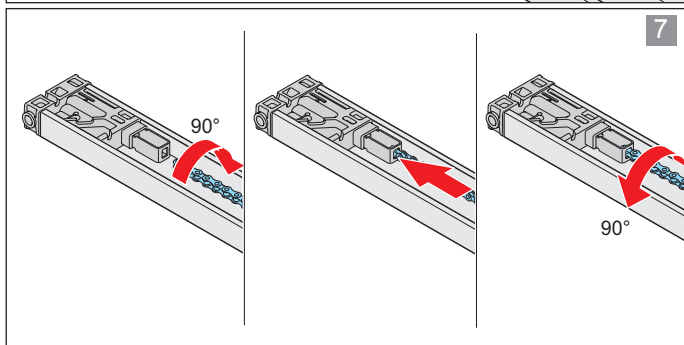
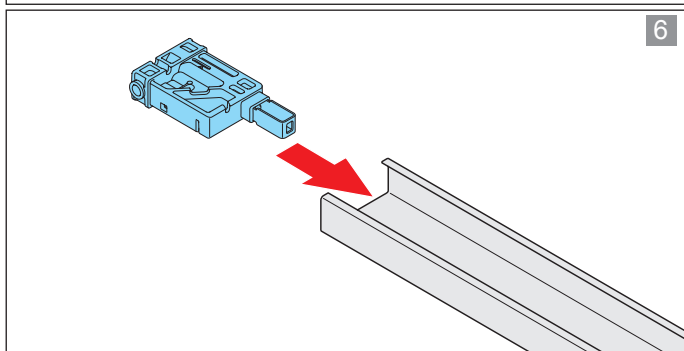
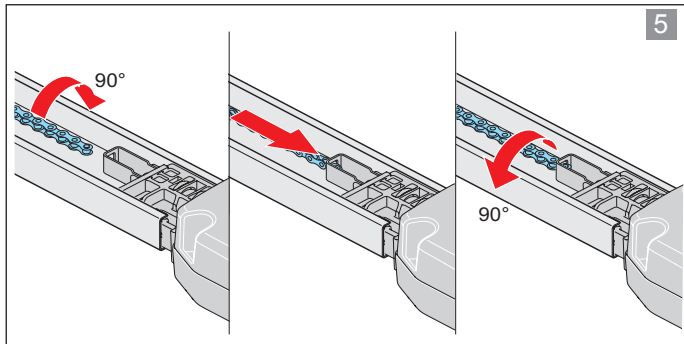
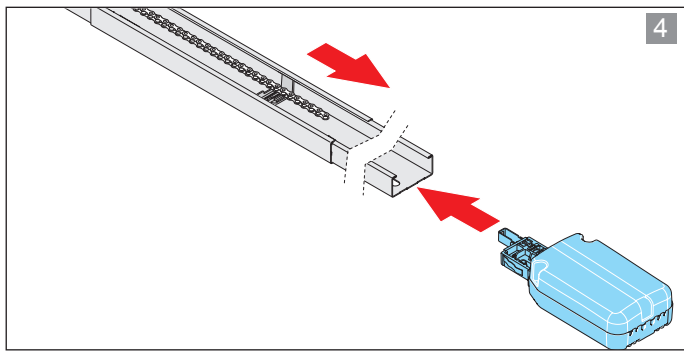


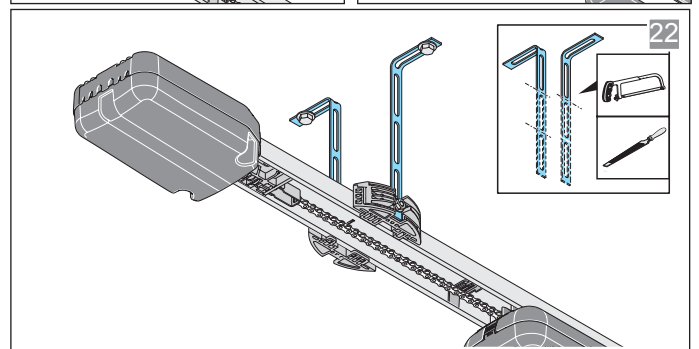
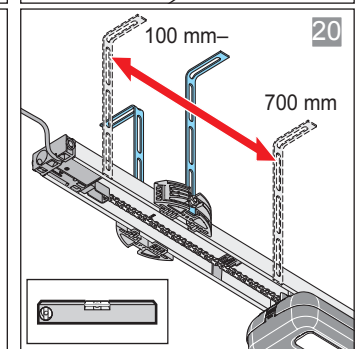
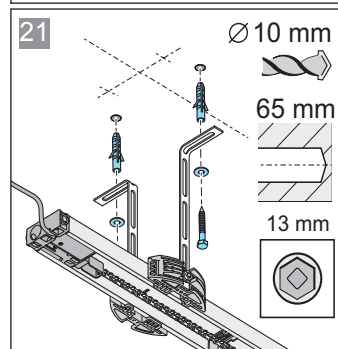
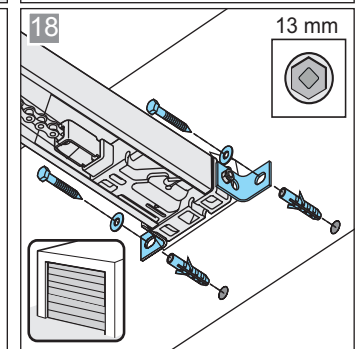
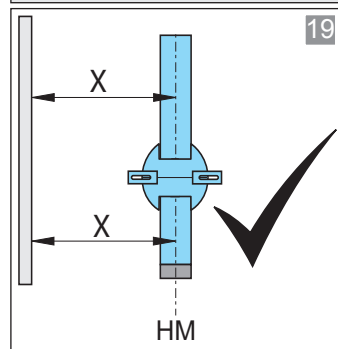
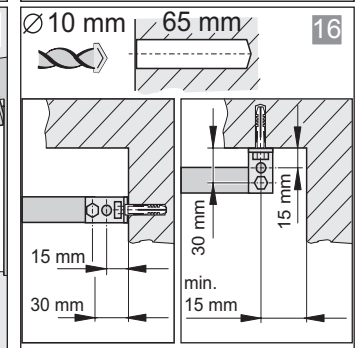
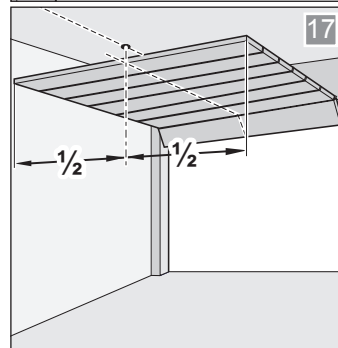
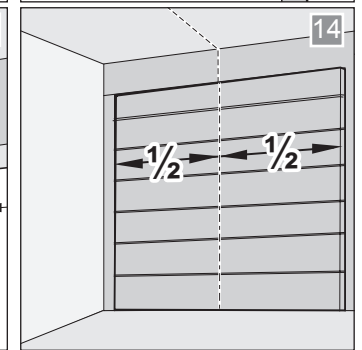
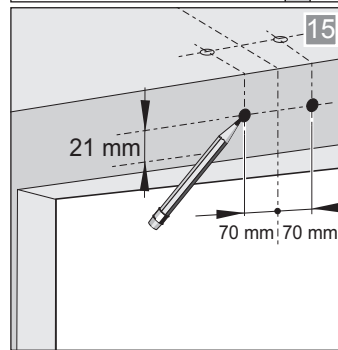
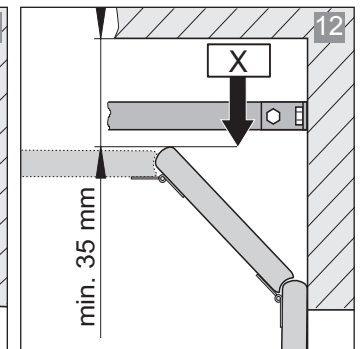
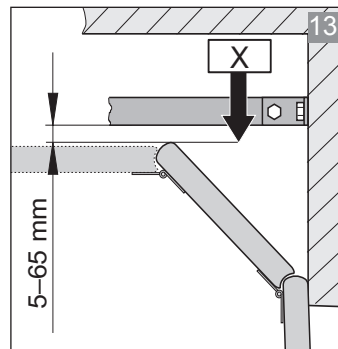
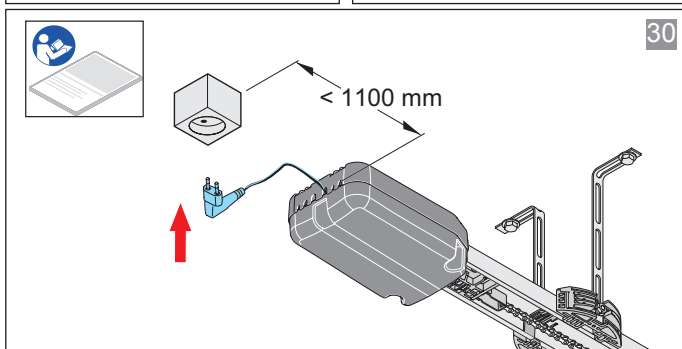
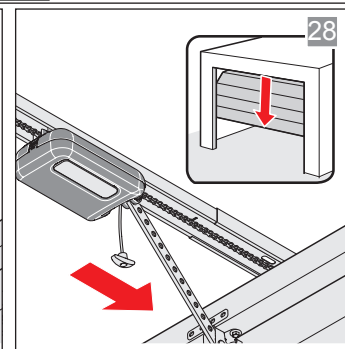
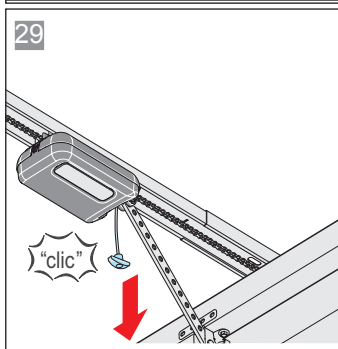
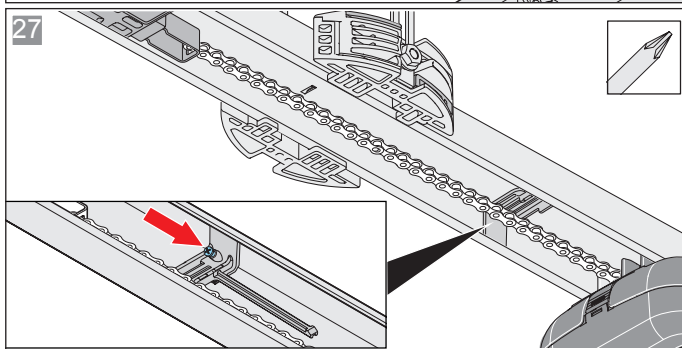
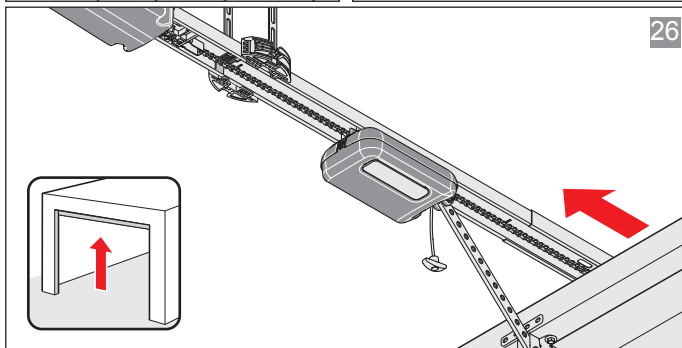
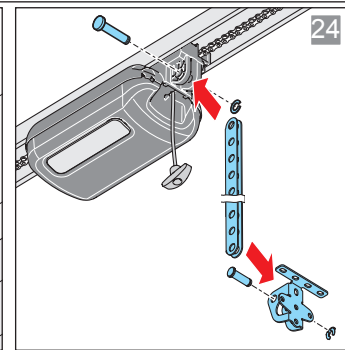
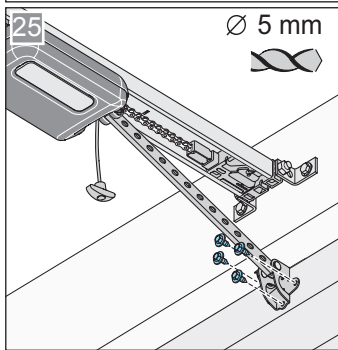
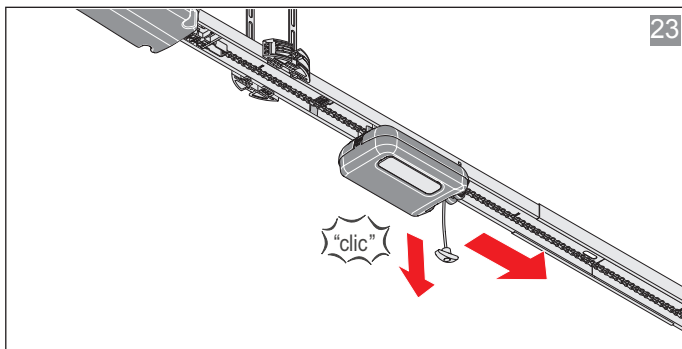
۱۷. دستورالعمل های کوتاه برای نصب

دستورالعمل های کوتاه جایگزین دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی نمی شوند.

این دفترچه راهنمای نصب و راه اندازی را با دقت بخوانید و از همه مهمتر، همه اخطارها و دستورالعمل های ایمنی را دنبال کنید.

به این ترتیب اطمینان حاصل می شود که شما می توانید محصول را به طور ایمن و مطلوب نصب کنید.





SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 21- 27
Kirchheim/Teck 73230
Germany

تلفن: +۴۹ (۰) ۷۰۲۱ ۸۰۰۱-۰
نمابر: +۴۹ (۰) ۷۰۲۱ ۸۰۰۱-۱۰۰

info@sommer.eu
www.sommer.eu

© Copyright 2016 کلیه حقوق محفوظ است.