

(D.6) اطلاعات عمومی

داده‌های فنی

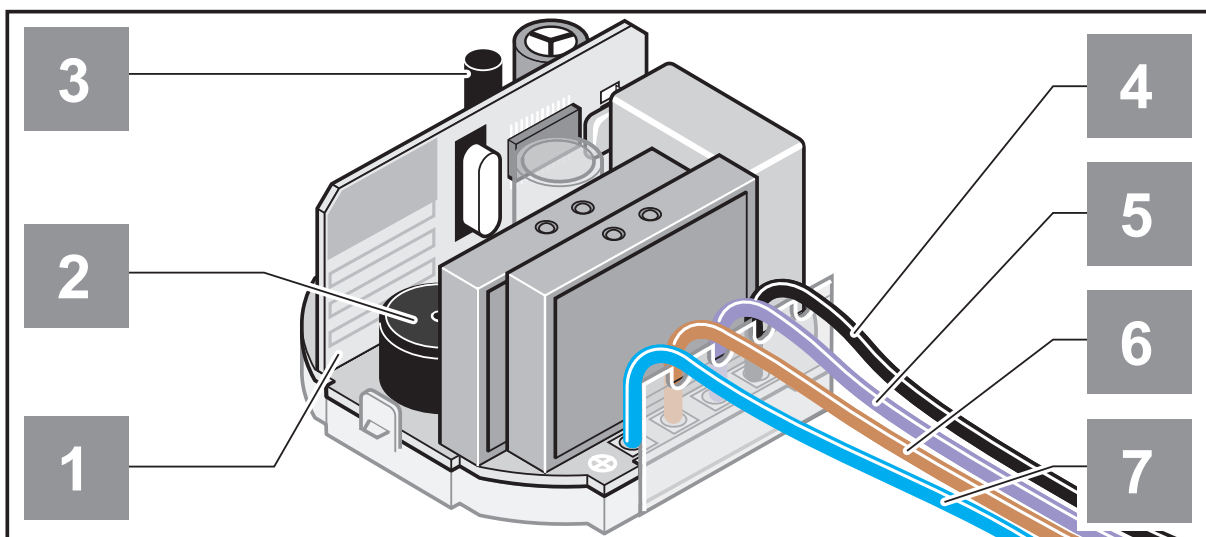
868.8 مگا هرتز	* فرکانس
16 گروه (هر گروه حاوی دو کلید فرستنده: ریموت کنترل)	* مکان‌های حافظه
حدود 100 متر در حوزه آزاد (باز)	* برد
حدود 1 متر	* کاربرد برنامه‌ریزی شده
AC 220 تا 240 ولت +/- 10 درصد	* ولتاژ اسمی
50/60 هرتز	* فرکانس اسمی
مکان‌های کاملاً بسته و خشک	* محیطه کارکرد
از 5 تا 40 سانتی‌گراد	* محدوده دما
کمتر از 500 میلی‌وات	* توان مصرفی به هنگام سیتندبای
$0.8 < \text{COS } \phi$ 3 آمپر، 220 تا 240 AC 220 تا 240 ولت، 60/50 هرتز	* خروجی رله
180 ثانیه	* حداکثر زمان حرکت
IP 30	* نوع ایمنی جعبه
2	* گروه ایمنی
2605×51×48 میلی‌متر	* ابعاد

- * سوراخ میانی 6 میلی متر
- * وزن حدود 5 گرم
- * حالت کارکرد کلید TAST

(D.7) اطلاعات عمومی

فهرست اسامی

- (1) گیرنده رادیویی رنگ سیم
- (2) زنگ
- (3) گیرنده رادیویی
- (4) 220 تا 240 ولت (L) : سیاه
- (5) موتور پایین (AB) : بنفش
- (6) موتور بالا (AUF) : قهوه‌ای
- (7) سیم خنثا: آبی



نصب (D.9)

دستورالعمل‌های ایمنی

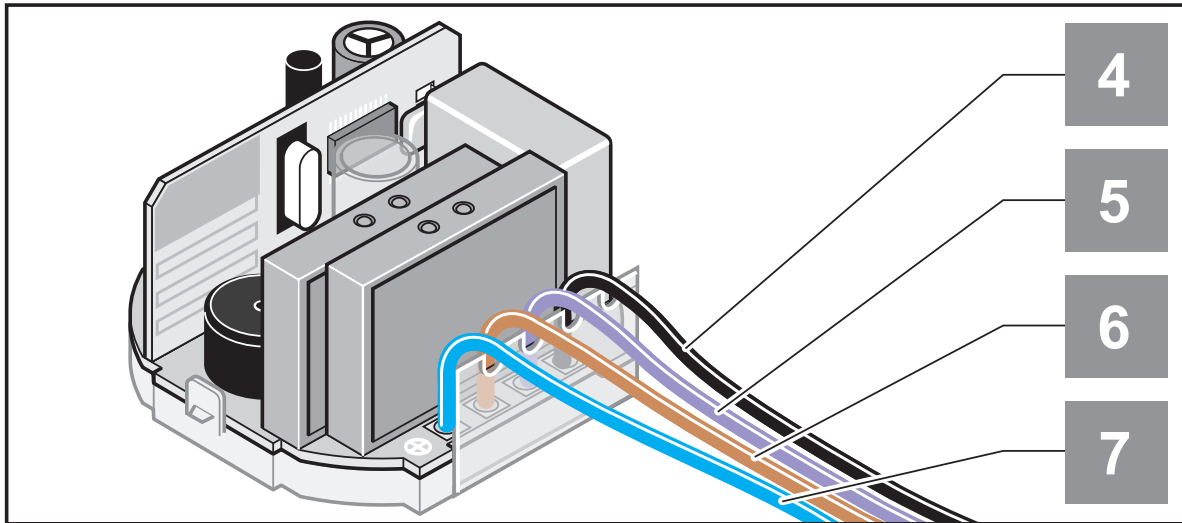
! خطا در سیم کشی می تواند موجب اتصالات کوتاه و خرابی سیستم کنترل گردد.

- * ایجاد ارتباطات بین دستگاه کنترل با جریان برق، باید حتماً از سوی یک متخصص انجام گیرد.
- * قبل از به کارگیری یک دستگاه کنترل، آن را از برق جدا کرده و در مقابل استفاده مجدد حفاظت کنید.
- * ولتاژ منبع برق باید با ولتاژ نوشته شده بر روی پلاک مطابقت داشته باشد.
- * ایراداتی که باعث کاهش ایمنی می شوند، باید به سرعت برطرف گردند.

مکان نصب

- * سرپیچ دوجداره توکار 60 x 63 میلی متر
- * سرپیچ توخالی 60 x 61 میلی متر
- * جعبه تقسیم دوجداره توکار 74 x 50 میلی متر
- * **جعبه تقسیم متفرقه**
- * **مقطع عرضی کابل 4 x 1 میلی متر مربع**

نصب (D.10)

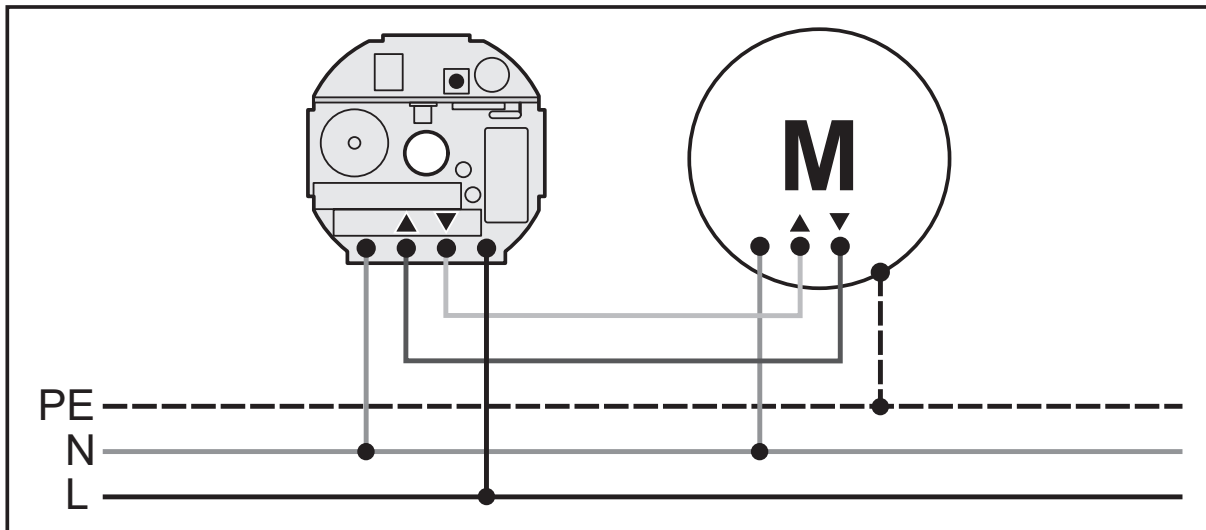


رنگ سیم

اتصال

سیاه
بنفش
قهوه‌ای
آبی

(L) 220CA تا 240 ولت (4)
(5) موتور (پایین)
(6) موتور AUF (بالا)
(7) سیم خنثا (N)

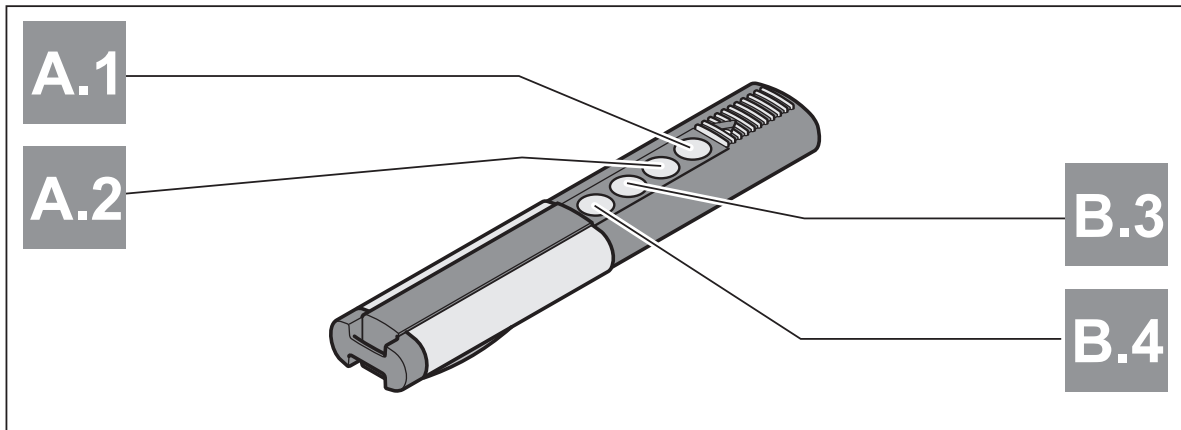


راه اندازی (D.11)

تعیین و تنظیم کلیدها برای بالا و پایین بردن کرکره (AB/UAF)

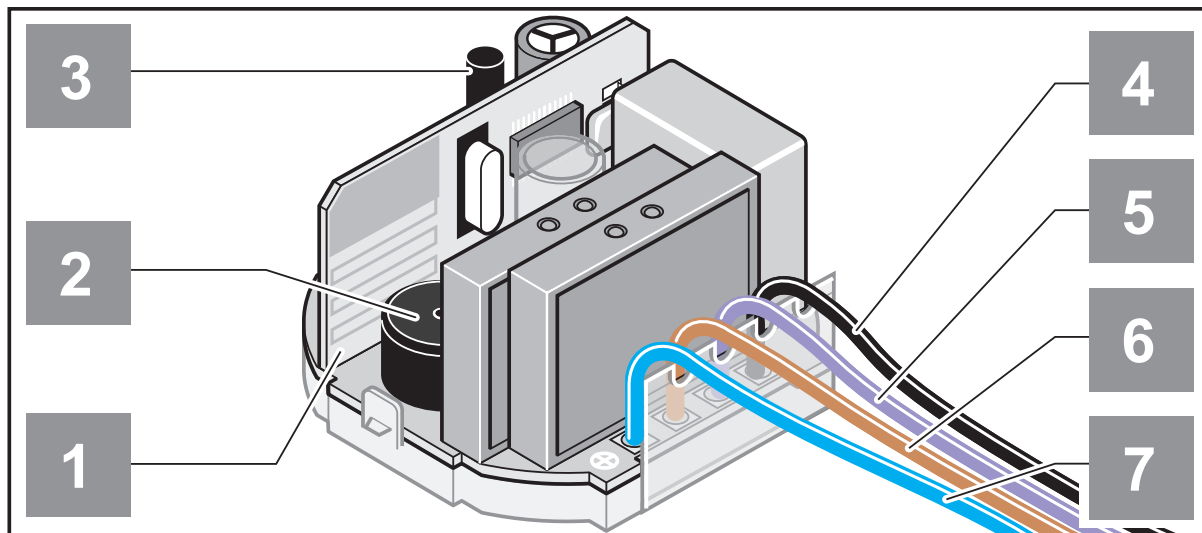
سیستم کنترل پس از اتصال اولیه به شبکه برق به صورت خودکار (اتوماتیک) در حالت یادگیری قرار دارد. سیستم کنترل در این حالت باقی خواهد ماند تا یک فرستنده تنظیم گردد. این فرستنده سپس به فرستنده مادر (ماستر) تبدیل می‌شود که با آن سیستم کنترل در انواع مختلف قابل استفاده است (یادگیری، حذف و معمولی).
به هنگام تنظیم یک فرستنده، برای کلیدها به صورت خودکار (اتوماتیک) یک عملکرد مشخص می‌شود. (بالا / پایین؛ BA/AUF)

گروه A	کلید 1	بالا AUF	(1.A)
گروه A	کلید 2	پایین AB	(1.A)
گروه B	کلید 1	بالا AUF	(1.B)
گروه B	کلید 2	پایین AB	(2.B)



راه اندازی (D.13)

سیستم کنترل



برش عمودی کابل 1×4 میلی متر مربع

1 (گیرنده رادیویی

2) زنگ

3) گیرنده رادیویی

4) 220CA تا 240 ولت (L)

5) موتور پایین (BA)



6) موتور بالا (AUF)

7) سیم خنثا

راه اندازی (D.14)

برنامه دادن به یک فرستنده (آماده سازی)

بعد از اتصال اولیه به شبکه برق فرستنده را به منظور برنامه ریزی تا آنجا که امکان دارد به سیستم کنترل نزدیک کنید، زیرا برد به هنگام برنامه ریزی محدود است.

- 1) اتصال برق را برقرار کنید
سیستم کنترل آمادگی برای فراگیری را با صدا  اعلام می کند.
- 2) کلید دلخواه گروه جدید یک فرستنده را برای برنامه ریزی فشار دهید، بدون صدا  سیستم کنترل کد رادیویی کلیدها را به حافظه می سپارد.
- 3) کلید را رها کنید. سیستم کنترل به حالت کارکرد معمولی برمی گردد.

راه اندازی آزمایشی

پس از نصب و برنامه ریزی نخستین فرستنده لازم است که راه اندازی و اتصال سیستم کنترل بوسیله فشار متوالی و کوتاه (حداکثر یک ثانیه) کلید برنامه ریزی (3) آزمایش گردد:

- 1) کرکره بالا
- 2) استپ (ایست)
- 3) کرکره پایین
- 4) استپ (ایست)
- 5)

استفاده و راه اندازی (D.15)**برنامه ریزی فرستنده**

- هر دو کلید یک فرستنده برنامه ریزی شده را ($A_2 + A_1$ یا $B_4 + B_3$) تا آن زمان فشار دهید (حدود 5 ثانیه) تا سیستم کنترل پایان برنامه ریزی را (با صدا) اطلاع دهد - کلیدها را رها کنید.

- کلید دلخواه گروه جدید یک فرستنده را برای برنامه ریزی فشار دهید، بدون صدا (بدون صدای سیستم کنترل کد رادیویی کلیدها را به حافظه می سپارد).

- کلید را رها کنید. سیستم کنترل به حالت کارکرد معمولی برمی گردد.

- فرستنده های دیگر را برنامه ریزی کنید. حالت های 1 تا 3 را تکرار کنید.

کلید (گروه) یک فرستنده را حذف کردن (D.16)

وقتی که همه فرستنده ها از سیستم کنترل حذف شوند، آنگاه حالت برنامه ریزی فعال می شود (با صدا) تا زمانی که یک فرستنده برنامه ریزی بشود. همواره یک گروه کامل ($A_2 + A_1$ یا $B_4 + B_3$) حذف می شود.

کلیدهای ($A_2 + A_1$ یا $B_4 + B_3$) برنامه ریزی شده را آنقدر فشار دهید (حدود 10 ثانیه) تا سیستم کنترل، پایان حذف شدن را (با صدا) اطلاع دهد - کلیدها را رها کنید.

کلیدهای (A_1 یا A_2 یا B_3 یا B_4) روی فرستنده را فشار دهید (بدون صدا)، همواره یک گروه کامل حذف می شود. سیستم کنترل در حالت معمولی است (بدون صدا).

کلید فرستنده ها را حذف کردن (D.17)

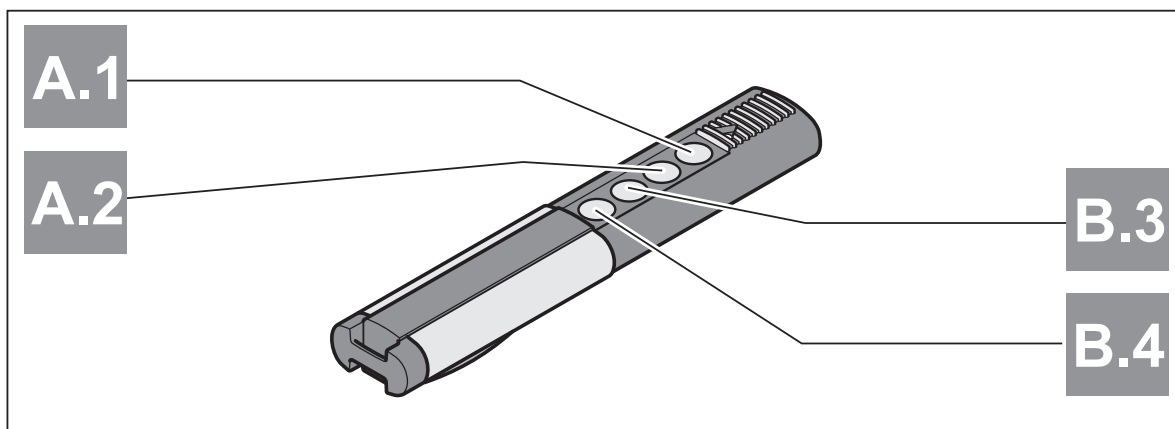
- هر دو کلید گروه برنامه ریزی شده ($A_2 + A_1$ یا $B_4 + B_3$) را تا زمانی فشار دهید (حدود 20 ثانیه) تا سیستم کنترل پایان حذف شدن را اطلاع دهد (بدون صدا)

- کلیدها را رها کنید، کلید فرستنده ها حذف شده اند.

- سیستم کنترل پس از حذف کلید فرستنده ها به صورت خودکار به حالت آماده برای برنامه ریزی برمی گردد (با صدا).

استفاده و راه اندازی (D.18)

پایین و بالا رفتن یک کرکره به عنوان مثال بوسیله یک فرستنده.



اگر کلید فرستنده بیش از 0.8 ثانیه فشار داده شود، سیستم کنترل به حالت آماده برای برنامه ریزی قرار می گیرد و کرکره ها را تماماً باز یا بسته می کند. فشار دادن کلید (A2) باعث می شود تا کرکره متوقف شود.

کلید (A2) فرستنده را فشار دهید، کرکره تماماً بسته می شود. فشار دادن کلید (A1) باعث می شود تا کرکره متوقف شود.

استفاده و راه اندازی (D.19)**تنظیم کردن زمان تکانه (پالس)**

دریافت با حداکثر برد، به هنگام تنظیم کردن. اگر برنامه ریزی در مدت 20 ثانیه انجام نگیرد، سیستم کنترل از حالت برنامه ریزی خارج می شود و اطلاعات ضبط شده محفوظ می ماند.

- * تنظیم دقیق تر یک کرکره
- * کارکرد بهتر موتور (لوله ای)

مدت زمان تکانه (پالس) سیستم کنترل می تواند نسبت به نوع موتور و یا کرکره در مراحل به اندازه 40 میلی متر تنظیم گردد. حداقل مدت زمان تکانه 200 میلی ثانیه، حداکثر مدت زمان تکانه 1020 میلی ثانیه. مدت زمان تکانه (پالس) به هنگام ارسال از کارخانه (فابریک) 200 میلی ثانیه.

1) هر دو کلید گروه برنامه ریزی را (A1+A2 یا B3+B4) تا آن زمان فشار دهید (حدود 15 ثانیه) که سیستم کنترل حالت تنظیمی را اطلاع دهد (با صدا).

2) کلیدها را رها کنید، حالت تنظیم فعال است (بدون صدا).
3) کلید افزایش یا کاهش مدت زمان تکانه را فشار دهید (بدون صدا).

تعیین کلیدها:

B3/A1: مدت زمان تکانه افزایش می یابد.
B4/A2: مدت زمان تکانه کاهش می یابد.

! به هنگام رسیدن به میزان حداکثر یا حداقل، سیستم کنترل با صدا اطلاع می دهد. موتور روشن نمی شود.

4. پایان حالت راه اندازی هر دو کلید برنامه ریزی شده را (A1+A2 یا B3+B4) حدود یک ثانیه فشار دهید تا سیستم کنترل پایان کار را اطلاع دهد (با صدا).

عمل از هم باز کردن (D19)

! شیوه کار مثل قدم های نصب می باشد، البته به ترتیب عکس. روش های تشریح شده برای تنظیم حذف می شوند.

«برخی اطلاعات مفید به منظور عیب‌یابی» (D22)

عیب‌های سیستم کنترل را بر اساس جدول زیر می‌توانید برطرف کنید.

نوع ایراد	علل ممکن	راه حل
کرکره باز یا بسته نمی‌شود	<ul style="list-style-type: none"> × فرستنده برنامه‌ریزی نشده است × برق جریان ندارد × موتور وصل نشده است 	<ul style="list-style-type: none"> × فرستنده را برنامه‌ریزی کنید × جریان برق را برقرار کنید × موتور را وصل کنید
کرکره فقط باز یا بسته می‌شود	<ul style="list-style-type: none"> × نوع فرستنده اشتباه انتخاب و برنامه‌ریزی شده است. فقط فرستنده‌های «ای زومر» مجاز هستند × باتری فرستنده خالی است 	<ul style="list-style-type: none"> × فرستنده را حذف کنید و فرستنده‌های مجاز را برنامه‌ریزی کنید × باتری را تعویض کنید
فرستنده قابل برنامه‌ریزی نیست	<ul style="list-style-type: none"> × فاصله بین فرستنده و سیستم کنترل زیاد از حد است × باتری فرستنده خالی است × باتری را تعویض کنید 	<ul style="list-style-type: none"> × با فرستنده تا حد ممکن به سیستم کنترل نزدیک بشوید × باتری را تعویض کنید
به هنگام برنامه‌ریزی فرستنده یک صدای بلند به گوش می‌رسد	<ul style="list-style-type: none"> × حافظه فرستنده پر است 	<ul style="list-style-type: none"> × یک فرستنده برنامه‌ریزی شده را حذف کنید و یک فرستنده جدید را برنامه‌ریزی کنید